iCarsoft France

ÉDITION FRANÇAISE
2026 · V1

NOTICE D'UTILISATION

CR EAGLE+



Valise de diagnostic multimarques
Tablette 10" · VCI Wi-Fi · J2534

Tous systèmes, codage, 50 fonctions d'entretien,
TPMS, vidéoscope et testeur de batterie inclus.

ÉCRAN TACTILE 10" · BOÎTIER VCI WI-FI · J2534 · GARANTIE 2 ANS · MISES À JOUR GRATUITES À VIE

DANS CETTE NOTICE

Sécurité · Tablette · Boîtier VCI Wi-Fi · Contenu du coffret · Caractéristiques · Mise en route · Menu principal · Diagnostic · Fonctions d'entretien · TPMS, vidéoscope, batterie · Mise à jour · Dépannage · Garantie

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel iCarsoft en France · Stock en France, expédition sous 48 h

Compatibilité, mises à jour, tutoriels vidéo et assistance

SOMMAIRE

01 Consignes de sécurité — 3
À lire avant toute intervention sur le véhicule

02 La tablette — 4
Les 8 repères, alimentation, batterie, caméra

03 Le boîtier VCI Wi-Fi — 5
Repères, voyants, liaison avec la tablette, câble USB

04 Contenu du coffret — 6
VCI, 14 adaptateurs, vidéoscope, pince batterie, 4 capteurs TPMS

05 Caractéristiques techniques — 7
Tablette, boîtier VCI, protocoles, langues

06 Mise en route — 8
Allumer, lier le VCI, brancher, localiser la prise OBDII

07 Menu principal et navigation — 9
Les applications et la barre d'outils

08 Diagnostic — 10
Identification, scan automatique, codes, données, actionneurs, codage

09 Fonctions d'entretien — 11
Vidange, EPB, FAP, injecteurs, SAS, batterie…

10 TPMS, vidéoscope et testeur de batterie — 12
Capteurs, caméra d'inspection, pince de test, EOBD

11 Mise à jour et paramètres — 13
Mise à niveau par Wi-Fi, réglages de la tablette

12 Dépannage — 14
Les situations courantes et leur solution

13 Garantie et assistance — 15
Garantie 2 ans, service après-vente, mentions

DANS LE COFFRET



- Tablette iCarsoft CR Eagle+ 10" dans sa coque renforcée et son boîtier VCI Wi-Fi J2534
- Vidéoscope HD, pince de test batterie, 4 capteurs TPMS programmables
- 14 adaptateurs constructeur, rallonge VCI, câble USB-C, adaptateur secteur, documents et mallette

Ce qu'il vous faut

Un véhicule équipé d'une prise de diagnostic OBDII 16 broches (essence depuis 2001, diesel depuis 2004 en Europe) et, pour les mises à jour, un accès Wi-Fi. Aucun ordinateur n'est nécessaire, aucun câble entre la tablette et le véhicule : le boîtier VCI communique en Wi-Fi, ou par le câble USB-C si vous préférez une liaison filaire.

Avant de commencer

Vérifiez que le contenu du coffret est complet (section 04) et que l'appareil ne présente aucun dommage. Conservez votre facture iCarsoft France, elle tient lieu de preuve d'achat pour la garantie de deux ans.

Le numéro de série de la tablette est consultable dans **À propos** ; celui du boîtier VCI figure sur son étiquette. La version la plus récente de cette notice est en ligne sur www.icarsoft-france.fr, rubrique Notices.

AVANT TOUTE INTERVENTION

01 Consignes de sécurité

Un véhicule moteur tournant reste une machine dangereuse. Les consignes qui suivent valent pour **chaque utilisation** de la valise iCarsoft CR Eagle+, même brève. Prenez le temps de les lire une fois en entier.

Autour du véhicule

- Travaillez toujours dans un espace sûr, à plat, bien ventilé. Les gaz d'échappement sont toxiques.
- Boîte automatique en position P, boîte manuelle au point mort, frein de stationnement serré. Calez les roues motrices.
- Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant un test moteur tournant.
- Gardez un extincteur adapté aux feux d'essence, chimiques et électriques à portée de main.
- Tenez cheveux, vêtements amples, mains, outils et câbles à distance des pièces mobiles ou chaudes du moteur.

Pendant le diagnostic

- N'utilisez jamais la tablette en conduisant. Les essais routiers (FAP, régénération) se font **à deux** : une personne conduit, l'autre lit l'écran.
- Ne branchez pas et ne débranchez pas le boîtier VCI contact mis ou moteur tournant. Coupez le contact, connectez, puis remettez le contact.
- Prudence près de la bobine d'allumage, du distributeur et des fils de bougies : tensions dangereuses moteur en marche.
- N'interrompez jamais un effacement de codes, un codage, un test d'actionneur ou une mise à jour en cours.
- Quittez l'application Diagnostic avant d'éteindre la tablette : forcer l'arrêt pendant une communication peut perturber le calculateur de certains véhicules.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL

Gardez la tablette, le boîtier VCI et les câbles secs, propres, sans trace d'huile ni de graisse. Nettoyez l'écran avec le chiffon fourni, au besoin humidifié d'un nettoyant pour vitres doux, jamais de solvant ni de produit abrasif. Ne laissez pas la tablette sur une planche de bord en plein soleil ni dans un véhicule en hiver ; laissez-la revenir à température ambiante avant de la charger.

LIMITES D'USAGE

Un code défaut indique un symptôme constaté par un calculateur, pas nécessairement la pièce à remplacer. Les codages, étalonnages et tests d'actionneurs modifient le comportement du véhicule : ne les lancez qu'après la réparation correspondante, en suivant les instructions à l'écran.

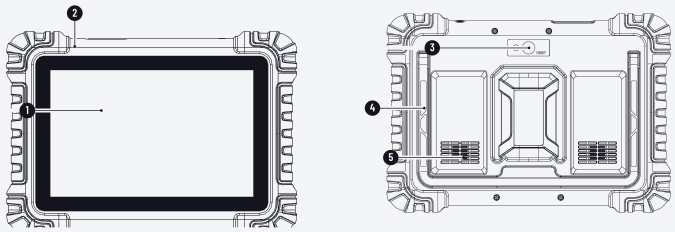
Pourquoi ces précautions

La tablette dialogue avec l'ensemble des calculateurs, bien au-delà du moteur : freinage, airbags, direction, boîte de vitesses. Un branchement contact mis peut provoquer un pic de tension sur le bus ; une interruption pendant un codage peut laisser un module dans un état incohérent. Respecter l'ordre des opérations protège l'électronique du véhicule et l'appareil.

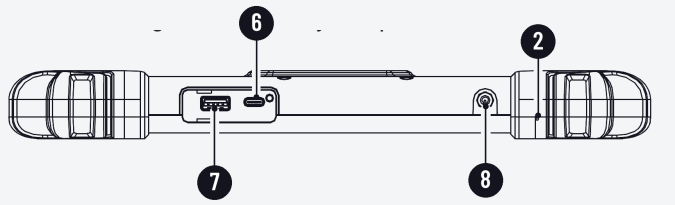
PRISE EN MAIN

02 La tablette

Tablette Android de 10 pouces en coque renforcée, support rabattable, caméra arrière et batterie de 10 000 mAh. Le véhicule est relié par le boîtier VCI (section 03) ; les repères ci-dessous sont repris dans toute la notice.



Vue de face et vue arrière. L'écran occupe toute la face avant ; la caméra, le support et les haut-parleurs se trouvent à l'arrière.



Tranche supérieure. Les deux ports USB, la touche Marche et le microphone sont regroupés sur la tranche du haut.

FACE AVANT ET FACE ARRIÈRE

1 Écran tactile 10,1"
1280 × 800 pixels. Appui, défilement, retour : toute la navigation se fait au doigt.

2 Microphone
Notes vocales et assistance à distance.

3 Caméra arrière 13 Mpx
Photos d'un numéro de série, d'une plaque ou d'une pièce, jointes aux rapports.

4 Support rabattable
Se déplie pour poser la tablette sur l'établi ou le capot.

5 Dissipateur et haut-parleurs
Signaux sonores, vidéos de formation ; ne pas obstruer les grilles.

TRANCHE SUPÉRIEURE

6 Port USB-C
Charge 5 V / 3 A, transfert vers un ordinateur, liaison filaire avec le boîtier VCI.

7 Port USB-A
Vidéoscope, pince de test batterie ou clé USB (mode Hôte).

8 Touche Marche / Verrouillage
Appui long pour allumer ou éteindre ; appui bref pour verrouiller l'écran.

ALIMENTATION

La batterie assure **environ 8 heures** d'utilisation continue ; l'adaptateur secteur, sur le port USB-C, la recharge en 3 à 5 heures. La tablette n'est pas alimentée par le véhicule : seul le boîtier VCI tire son courant de la prise OBDII.

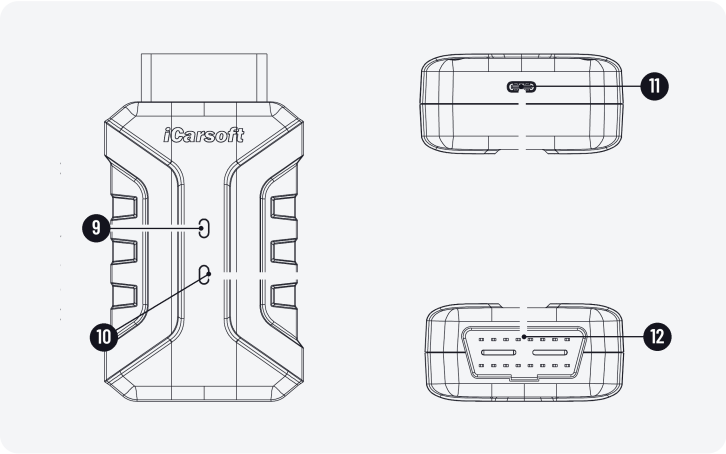
ALLUMER, VERROUILLER, ÉTEINDRE

Touche Marche maintenue : la tablette démarre écran verrouillé, glissez le cadenas. Appui bref : verrouillage (délai réglable dans **Paramètres**). Touche maintenue puis **Éteindre** ou **Redémarrer**. Le VCI n'a pas d'interrupteur : il s'éteint une fois débranché.

L'INTERFACE SANS FIL

03 Le boîtier VCI Wi-Fi

Le VCI (interface de communication véhicule) se branche sur la prise OBDII et dialogue avec la tablette en **Wi-Fi** : aucun câble entre la tablette et la voiture. Relié par USB à un ordinateur, c'est aussi une interface **J2534 Pass-Thru** pour les logiciels constructeur.



Le boîtier VCI. Face avant avec les deux voyants ; port USB-C sur la tranche du haut, prise OBDII sur celle du bas.

LES QUATRE REPÈRES

9 Voyant d'état 🔵 🟢 bleu et vert
Bleu clignotant rapide : module Wi-Fi actif. Vert fixe : alimenté par USB ; vert clignotant : données en cours d'échange.

10 Voyant d'alimentation 🔴 rouge
Fixe dès que le boîtier est branché sur la prise OBDII.

11 Port USB-C
Liaison filaire avec la tablette, ou avec un ordinateur en mode J2534 ; alimente aussi le boîtier hors véhicule (5 V, 600 mA).

12 Connecteur OBDII 16 broches
Dans la prise du véhicule, ou au bout de la rallonge VCI fournie.

Lier le boîtier à la tablette

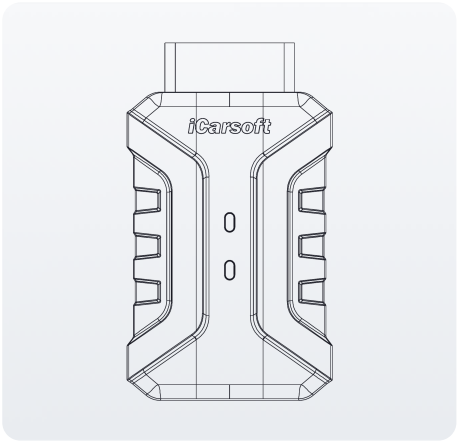
Une seule fois, boîtier alimenté (prise OBDII contact mis, ou câble USB-C) et voyant bleu clignotant ; la tablette mémorise ensuite son VCI.

01 Ouvrez Paramètres › Liaison VCI
Depuis le menu principal, l'option ouvre la page de liaison.

02 Rechercher un périphérique VCI
La tablette liste les boîtiers à portée.

03 Choisissez votre boîtier
Appuyez sur le numéro de série inscrit sur l'étiquette du boîtier.

04 Vérifiez la confirmation
Le numéro de série lié s'affiche, puis dans **Paramètres**. **Dissocier** libère la tablette pour un autre VCI.



Sans interrupteur. Le boîtier s'allume dès qu'il est alimenté par la prise OBDII ou par USB-C.

WI-FI OU CÂBLE USB
Le câble USB-C fourni remplace le Wi-Fi à tout moment : plus rapide, il est conseillé pour un codage ou une reprogrammation longue. Une liaison Wi-Fi coupée se rétablit seule au retour à portée.

UN VCI PAR TABLETTE
La tablette ne dialogue qu'avec le boîtier lié ; si elle le demande au lancement d'un diagnostic, confirmez pour ouvrir l'écran de liaison. Un boîtier lié ailleurs doit d'abord être dissocié.

VÉRIFIEZ À LA RÉCEPTION

04 Contenu du coffret

Tout est livré dans une mallette rigide, le coffret le plus complet de la gamme. Comparez son contenu à la liste ci-dessous dès l'ouverture.



Tablette CR Eagle+
Écran 10,1", 128 Go, batterie 10 000 mAh



Boîtier VCI Wi-Fi
Prise OBDII, port USB-C, J2534 Pass-Thru



Rallonge VCI
Déporte le boîtier quand la prise est mal placée



Vidéoscope HD
Caméra d'inspection et câble adaptateur USB



Pince de test batterie
Test batterie, démarrage et charge



4 capteurs TPMS
Programmables, prêts pour un remplacement



Câble USB-C
Charge, ordinateur, liaison filaire tablette-VCI



Adaptateur secteur
Fiches EU, UK et AU interchangeables



Chiffon de nettoyage
Microfibre pour l'écran tactile



Manuel, guide rapide
Et liste de colisage du coffret



Mallette de transport
Rigide, mousse de calage pour chaque élément



Support déplié
La tablette tient debout sur l'établi

LES 14 ADAPTATEURS CONSTRUCTEUR DU COFFRET



AI-4
Audi · VW, 2+2 broches



B-20
BMW 20 broches



BZ-14
Mercedes 14 broches



BZ-38
Mercedes 38 broches



CR-6
Chrysler 6 broches



FCA 12+8
Chrysler · Jeep · Dodge, passerelle SGW



F/M-17
Ford · Mazda, 17 broches



FT-3
Fiat 3 broches



HA-3
Honda 3 broches



HA-5
Honda 5 broches



KI-20
Kia 20 broches



M/H-12+16
Mitsubishi · Hyundai



NN-14
Nissan 14 broches



PO-19
Porsche 19 broches

COMMENT UTILISER UN ADAPTATEUR

Entre le connecteur OBDII du boîtier VCI (ou de la rallonge) et la prise du véhicule. Le logiciel choisit le protocole une fois la marque et le modèle sélectionnés. Utile seulement pour les véhicules antérieurs à l'OBDII ou dotés d'une prise constructeur ; le FCA 12+8 contourne la passerelle de sécurité des Chrysler, Jeep et Dodge récents.

ÉLÉMENT MANQUANT OU ABÎMÉ

Ne mettez pas l'appareil en service. Photographiez le coffret et signalez-le par écrit depuis icarsoft-france.fr/pages/contact, avec votre numéro de commande, dans les 48 heures suivant la réception.

FICHE TECHNIQUE

05 Caractéristiques techniques

10"
Écran tactile, 1280 × 800 pixels

128 Go
Stockage, quadricœur 2,0 GHz

8 h
Autonomie continue, batterie 10 000 mAh

50
Fonctions d'entretien, codage sur 8 groupes

TABLETTE

Système	**Android 10**
Processeur · mémoire	**Quadricœur 2,0 GHz, 4 Go de mémoire vive, 128 Go de stockage**
Écran	**LCD tactile capacitif 10,1", 1280 × 800 px**
Connectivité	**Wi-Fi 2,4 et 5 GHz, Bluetooth, USB-C, USB-A hôte**
Caméra · son	**Caméra arrière 13 Mpx, microphone, haut-parleur**
Batterie	**Li-Po 3,8 V / 10 000 mAh (38 Wh), charge 5 V / 3 A par USB-C** Environ 8 h d'utilisation continue
Températures	**Usage 0 à 50 °C · stockage –20 à 70 °C** Humidité 5 à 95 % sans condensation
Dimensions · poids	**309,5 × 218,5 × 33 mm · environ 1 300 g**

BOÎTIER VCI

Liaison	**Wi-Fi 2,4 GHz ou câble USB-C avec la tablette · J2534 Pass-Thru avec un ordinateur**
Alimentation	**9 à 18 V par la prise OBDII (150 mA sous 12 V) ou USB-C 5 V / 600 mA**
Températures	**Usage 0 à 50 °C · stockage –20 à 70 °C**
Dimensions · poids	**113,7 × 65 × 32 mm · environ 100 g**

COMMUNICATION ET LOGICIEL

Protocoles	**ISO 9141-2, ISO 14230-2, ISO 15765, K/L, SAE J1850 VPW et PWM, CAN ISO 11898 (HS, MS, LS, monofil), CAN FD, DoIP, SAE J2610, GM UART, Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6**
Couverture	**Une soixantaine de constructeurs européens, américains et asiatiques, plus EOBD générique**
Codage	**8 groupes de marques : BMW, VAG, Hyundai · Kia, Ford, Mazda, Renault, Chrysler · Jeep · Dodge, Subaru**
Langues	**Français, anglais, allemand, espagnol, italien, néerlandais, portugais, polonais, tchèque, suédois, danois, finnois, norvégien, hongrois, russe**
Mises à jour	**Par Wi-Fi depuis la tablette, gratuites et illimitées**
Garantie	**2 ans, extension à 3 ou 5 ans possible**

PREMIER BRANCHEMENT

06 Mise en route

Cinq étapes séparent le déballage du premier diagnostic. Chargez la tablette trois heures avant la première utilisation ; la liaison avec le boîtier VCI ne se fait qu'une fois (section 03).

01 **Allumez la tablette et déverrouillez l'écran**
Touche Marche 8 maintenue trois secondes, puis glissez le cadenas.

02 **Coupez le contact et localisez la prise OBDII**
Prise trapézoïdale à 16 broches, le plus souvent sous le tableau de bord côté conducteur (ci-contre).

03 **Branchez le boîtier VCI dans la prise OBDII**
Le voyant rouge 10 s'allume. Rallonge VCI si la prise est mal placée, adaptateur constructeur si le véhicule n'a pas de prise OBDII.

04 **Mettez le contact sans démarrer le moteur**
Les calculateurs s'alimentent ; le voyant bleu clignote et la liaison Wi-Fi s'établit en quelques secondes.

05 **Lancez Diagnostic depuis le menu principal**
Choisissez le constructeur ou laissez la lecture du VIN identifier le véhicule (section 08). En fin d'intervention : **Retour** jusqu'au menu principal, contact coupé, puis retirez le VCI, jamais pendant une écriture.

Où se trouve la prise OBDII ?

Elle doit être accessible depuis le siège conducteur, sans outil. Emplacements les plus fréquents :

- Sous le volant, au-dessus du pédalier, souvent derrière un cache.
- Au bas du tableau de bord, près de la boîte à fusibles ou du levier d'ouverture du capot.
- Dans la console centrale, sous le cendrier ou un rabat, ou dans la boîte à gants (Renault, Peugeot, Citroën, Fiat).
- Sous l'accoudoir central ou le levier de frein à main (Mercedes anciennes, Honda).

Guide par marque et modèle sur icarsoft-france.fr › Comment trouver la prise OBD2.

TENSION DE BORD

Le boîtier VCI fonctionne de 9 à 18 V. Une batterie faible (moins de 11 V) donne des communications instables et des codes fantômes : branchez un maintien de charge pendant les opérations longues.

PREMIÈRE MISE À JOUR CONSEILLÉE

Avant le premier diagnostic, reliez la tablette à votre Wi-Fi (**Paramètres › Wi-Fi**) et lancez **Mise à jour** (section 11) : dernières bases constructeur, gratuites et sans limite de durée.

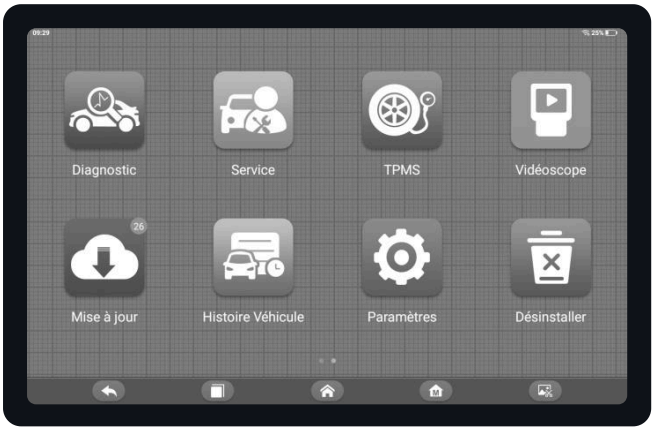
FRANÇAIS, UNITÉS, TRI DES MARQUES

Dans **Paramètres** : langue, unités métriques, luminosité, délai de veille et ordre des marques (**Véhicule trié par**). **Restaurer les profils** remet ces réglages d'origine sans toucher aux logiciels.

S'ORIENTER

07 Menu principal et navigation

Le menu principal regroupe treize applications ; la barre d'état du haut affiche l'heure, le Wi-Fi, le VCI et la batterie, et la barre de navigation Android du bas reste accessible partout.



Le menu principal. Les applications sont des tuiles : un appui ouvre la fonction, Retour revient toujours ici.

LA BARRE DE NAVIGATION

Retour	**Revient à l'écran précédent.**
Accueil Android	**Bureau Android ; l'icône CR Eagle P ramène au menu principal.**
Applications récentes	**Liste des applications ouvertes ; balayer pour fermer.**
Capture d'écran	**Enregistre l'écran affiché (galerie, puis rapport ou envoi).**
Accueil CR Eagle P	**Retour direct au menu des applications de diagnostic.**

LES APPLICATIONS

A — Diagnostic
Le cœur de l'outil : scan automatique, codes, données, actionneurs, codage (section 08).

B — Entretien
Les 50 fonctions de service par thème : vidange, EPB, FAP, batterie… (section 09).

C — TPMS
Lecture, activation et programmation des capteurs de pression des pneus (section 10).

D — Vidéoscope · Test batterie
Les deux accessoires branchés sur le port USB-A (section 10).

E — Mise à jour
Téléchargement des logiciels constructeur par Wi-Fi (section 11).

F — Historique · Journal de données
Véhicules déjà testés, rapports à relire, imprimer ou partager ; journaux à envoyer au support.

G — Bibliothèque de codes
Signification des codes défaut par marque, sans véhicule branché.

H — Paramètres · Désinstaller · Assistance
Liaison VCI, langue, unités, Wi-Fi, luminosité, veille ; suppression d'un logiciel de marque ; retour d'information au fabricant.

DANS DIAGNOSTIC : TROUVER UNE MARQUE

La barre du haut filtre par région (**Tout**, **USA**, **Europe**, **Asie**), **Historique** rouvre un véhicule déjà traité et **Recherche** trouve une marque par son nom. Un appui sur le logo lance la session et propose l'identification automatique du VIN.

RAPPORTS ET IMPRESSION

Chaque session enregistre un rapport dans **Historique**. Il se relit sur la tablette, se partage par Wi-Fi, et s'imprime depuis un ordinateur Windows une fois la tablette reliée par le câble USB-C.

LE CŒUR DE L'OUTIL

08 Diagnostic

L'application Diagnostic dialogue avec tous les calculateurs du véhicule : moteur, boîte, ABS, airbags, climatisation, confort, aides à la conduite. Après l'identification, trois modes : **Scan automatique**, **Unité de contrôle** et **Service**.

Identifier le véhicule

01 Lecture automatique du VIN
Constructeur, puis **Identification automatique** : la tablette lit le numéro de châssis et affiche VIN, modèle et marque ; **OK** pour entrer en diagnostic.

02 Saisie manuelle du VIN
Si la lecture échoue : zone de saisie, 17 caractères, **OK**.

03 Sélection du véhicule
Modèle, année, motorisation étape par étape ; nécessaire sur les véhicules anciens.

Les trois modes

Scan automatique	**Interroge tous les calculateurs : Défaut (n), Réussi, Monté, Non monté, Inconnu. Effacement rapide, Pause et Rapport en bas d'écran.**
Unité de contrôle	**Accès direct à un système, sans scan complet.**
Service	**Fonctions d'entretien du véhicule identifié.**
EOBD	**Diagnostic normalisé moteur et dépollution de tout véhicule compatible, sans choisir de marque : codes confirmés, en attente et permanents, image figée, données en direct, moniteurs de contrôle technique.**

Les fonctions sur un calculateur

1 Information module
Référence et versions du calculateur ; **Enregistrer** les joint au rapport.

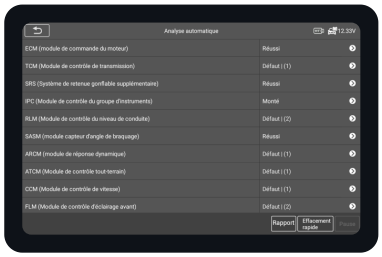
2 Lire les codes d'erreur
Codes et libellés ; l'icône de détail ouvre l'explication, l'image figée les conditions au moment du défaut.

3 Effacer les codes d'erreur
Après réparation, contact mis moteur arrêté ; un code qui revient désigne une panne encore présente.

4 Voir les données
Paramètres en direct en texte, jauge ou courbe ; **Fusion de graphiques** superpose plusieurs courbes, **Enregistrer** conserve la séquence.

5 Test d'actionnement
Commande bidirectionnelle : la tablette pilote un actionneur (relais, électrovanne, ventilateur, injecteur) et affiche sa réponse.

6 Codage et adaptations
Sur 8 groupes de marques (section 09) : calculateur neuf, options, pièce remplacée.



Scan automatique. Chaque système est listé avec son nombre de défauts ; le rapport se génère d'un appui.

> ⚠ **CODAGE ET TESTS D'ACTIONNEURS**
> Véhicule à l'arrêt, frein serré, batterie chargée, personne près des pièces en mouvement. Ne débranchez jamais le VCI pendant une écriture.

LES 50 FONCTIONS DE SERVICE

09 Fonctions d'entretien

Les 50 fonctions de l'application Entretien couvrent les remises à zéro, apprentissages et calibrages de l'atelier ; le mode **Service** d'une session de diagnostic y donne aussi accès. **L'intervention mécanique doit être terminée avant la réinitialisation.**

LES NEUF FONCTIONS DU QUOTIDIEN

Vidange OIL
Remise à zéro de la durée de vie de l'huile, du témoin et de l'intervalle d'entretien.

Frein de parking EPB
Recul des étriers électriques, remplacement des plaquettes, réinitialisation et calibrage.

Angle de braquage SAS
Calibrage du volant en ligne droite après géométrie ou remplacement de pièces de direction.

Filtre à particules DPF
Régénération forcée, initialisation après remplacement, apprentissage après changement de calculateur.

Papillon ETC
Réapprentissage des valeurs du boîtier papillon après nettoyage ou remplacement.

Injecteurs INJ
Codage du ou des injecteurs remplacés pour un débit exact par cylindre.

Purge ABS BLD
Purge du circuit hydraulique après remplacement de la pompe, du maître-cylindre ou du liquide.

Suspension pneumatique
Calibrage de hauteur, remise à zéro et effacement des défauts après intervention.

Batterie BMS
Enregistrement d'une batterie neuve, état de charge, courant de repos, type (plomb ou AGM).

LES 41 FONCTIONS AVANCÉES

TPMS · Climatisation · Phares adaptatifs · Stabilité (DSC) · Contrôle moteur · Boîte de vitesses · Airbags (SRS) · Sièges · Antidémarrage · Ralenti · Vitres et portes · Pompe à carburant · Filtre à air · Compteur kilométrique · Turbo · Vanne EGR · Cylindres · AdBlue · Embrayage · Pompe à eau électrique · Apprentissage vilebrequin · Batterie haute tension · Régulateur de vitesse · Langue du véhicule · Radar et caméra · Configuration véhicule · Test de coupure de cylindre · Limiteur de vitesse · Affichage tête haute · Ratés d'allumage · Réinitialisation de calculateur · Sondes à oxygène · Colonne de direction · Toit ouvrant · Essuie-glaces · Capteur de pluie · Niveau d'huile de boîte · Transfert et différentiel · Démarrage sans clé · Éclairage · Clapets d'admission

RÉGÉNÉRATION DU FAP

Plus d'un quart de carburant, aucun défaut FAP, huile conforme, moteur chaud. L'échappement monte à très haute température : véhicule en extérieur, loin de toute matière inflammable. En roulage, toujours **à deux**.

DISPONIBILITÉ SELON LE VÉHICULE

Vidange et angle de braquage sur 57 marques, EPB sur 53, FAP sur 54. Le logiciel n'affiche que ce que le véhicule identifié accepte : une fonction absente n'est pas prévue par le constructeur.

Codage et adaptations

BMW (depuis 2006), **VAG** et **Hyundai · Kia** (depuis 2010), **Ford** et **Mazda** (fonctions cachées), **Renault** (depuis 2005), **Chrysler · Jeep · Dodge** et **Subaru** (depuis 2014). Chemin selon la marque : **Codage**, **Service › Codage** ou **Programmation**. Notez les valeurs d'origine avant toute modification.

LES TROIS MODULES DU COFFRET

10 TPMS, vidéoscope et testeur de batterie

Trois outils complètent le diagnostic : le module TPMS intégré à la tablette avec ses quatre capteurs programmables, le vidéoscope d'inspection et la pince de test de batterie, tous deux branchés sur le port USB-A.

TPMS : pression des pneus

La tablette dialogue par radio avec les capteurs de roue (433 MHz en Europe) : lecture, activation, programmation des capteurs iCarsoft fournis et procédure de réapprentissage.

1. **Informations capteur d'origine**
   Fournisseur, fréquence, référence prévus par le constructeur pour ce véhicule.
2. **Activer les capteurs**
   Tablette près de la valve : identifiant, pression, température et état de pile de chaque roue.
3. **Programmer un capteur iCarsoft**
   Copie de l'identifiant d'origine ou création d'un nouveau ; le capteur fourni remplace celui d'origine sans passer par le constructeur.
4. **Vérifier le capteur iCarsoft**
   Identifiant, fréquence, version logicielle et pile du capteur avant montage.
5. **Guide de réapprentissage**
   Procédure propre au véhicule (automatique en roulant, par OBD ou manuelle) pour que le calculateur adopte les nouveaux capteurs.

LES QUATRE CAPTEURS FOURNIS

Programmables en 433 MHz, ils couvrent la grande majorité des véhicules européens. Programmez-les **avant** montage dans le pneu, puis lancez le réapprentissage ; un capteur mal apparié allume le témoin au bout de quelques kilomètres.

Vidéoscope d'inspection

Caméra HD au bout d'un câble semi-rigide, pour voir dans un cylindre par le puits de bougie, derrière un collecteur, dans une gaine ou un bas de caisse.

01 Branchez le vidéoscope
Sur le port USB-A 7 de la tablette, avec son câble adaptateur USB.

02 Ouvrez l'application Vidéoscope
Autorisez l'accès au périphérique USB par **OK**. Sans caméra branchée, la page « Non détecté » ouvre seulement les **Fichiers vidéo**.

03 Photographiez ou filmez
Les images rejoignent les fichiers vidéo, puis le rapport du véhicule.

Pince de test de batterie

Branchée en USB-A et pincée sur les bornes, elle enchaîne trois tests : **batterie** (état de santé, capacité de démarrage), **démarrage** (chute de tension au lancement) et **charge** (tension et ondulation de l'alternateur, moteur tournant). Le résultat s'enregistre dans le rapport ; le mode d'emploi détaillé figure dans le manuel de la pince.

PRÉCAUTIONS

Vidéoscope : la tête de caméra n'est pas conçue pour les liquides chauds ni les pièces en rotation ; moteur arrêté et froid. Pince de test : rouge sur le plus, noir sur le moins, jamais sur les bornes d'une batterie en charge rapide ni d'un système haute tension.



Capteurs TPMS. Quatre capteurs programmables 433 MHz, livrés avec valve.



Vidéoscope. Caméra HD sur câble semi-rigide, adaptateur USB fourni.



Pince de test. Batterie, démarrage et charge, résultats dans le rapport.

RESTER À JOUR

11 Mise à jour et paramètres

Les mises à jour se font depuis la tablette, par Wi-Fi, sans ordinateur. Elles sont **gratuites et illimitées** et apportent de nouveaux modèles, de nouvelles fonctions et des corrections.

Mettre à jour les logiciels

01 **Connectez la tablette au Wi-Fi**

Paramètres › Wi-Fi, choisissez votre réseau et saisissez sa clé. Préférez une connexion stable : une mise à jour complète pèse plusieurs gigaoctets.

02 **Ouvrez Mise à jour**

La tablette compare les versions installées au serveur et liste les logiciels constructeur ayant une version plus récente, avec leur taille.

03 **Tout mettre à jour, ou choisir**

Le bouton général installe tout ; un appui sur une ligne ne met à jour que cette marque. Le sélecteur de langues installe plusieurs langues pour un même logiciel.

04 **Laissez terminer**

Tablette branchée sur son adaptateur secteur, ne quittez pas l'application avant la fin. Les logiciels sont utilisables dès l'installation terminée.

MISE À NIVEAU DU SYSTÈME

Distincte des logiciels de marque : **Paramètres › Mise à niveau du système de tablette**. Batterie au-dessus de 50 % ou tablette sur secteur, redémarrage automatique.

Les paramètres

Liaison VCI	**Boîtier lié, recherche, dissociation (section 03).**
Unité · Langue	**Métrique ou impérial ; langue de l'interface.**
Journal de données	**Enregistrement des sessions, envoi au fabricant avec commentaire et photos.**
Wi-Fi	**Réseaux, clé, connexion automatique.**
Luminosité · Veille	**Niveau d'écran, délai avant mise en veille.**
Véhicule trié par	**Ordre des marques dans le menu Véhicule.**
Paramètres système	**Réglages Android : date, heure, stockage.**
Restaurer les profils	**Réglages d'origine, logiciels et historique conservés.**
À propos	**Numéro de série et versions, à donner au support.**

Désinstaller un logiciel

L'application **Désinstaller** du menu principal liste les marques installées : cochez celles qui ne servent pas et **Supprimer**. Elles se réinstallent à tout moment depuis Mise à jour, sans frais. Utile pour libérer de l'espace sur les 128 Go.

QUAND ÇA NE SE PASSE PAS COMME PRÉVU

12 Dépannage

Dans l'immense majorité des cas, un échec de communication vient du véhicule, du branchement du boîtier ou de la liaison Wi-Fi, pas de la tablette.

La tablette ne communique pas avec le véhicule

01 Le voyant rouge du boîtier est-il allumé ?
Éteint, le VCI n'est pas alimenté : vérifiez l'enfoncement du connecteur, l'état des broches et le fusible de la prise OBDII (souvent celui de l'allume-cigare). Essayez sans le connecteur F-Chassis.

02 Le boîtier est-il lié à cette tablette ?
Paramètres › **Liaison VCI** doit afficher le numéro de série de votre boîtier. Sinon, relancez la recherche, Wi-Fi activé, boîtier alimenté.

03 La tablette est-elle à portée ?
Une dizaine de mètres au plus, sans cloison métallique ; dans le doute, revenez près du véhicule ou reliez le boîtier par le câble USB.

04 Le contact est-il mis ?
Position +APC, voyants du tableau de bord allumés. Sans contact, les calculateurs ne répondent pas.

05 Le véhicule est-il bien identifié ?
Un mauvais modèle ou une mauvaise année empêche le dialogue : relancez l'identification automatique ou vérifiez le VIN saisi.

06 Réinitialisez la communication
Contact coupé dix secondes, débranchez puis rebranchez le boîtier, remettez le contact, relancez. Examinez les broches : tordue, enfoncée, oxydée.

La tablette ne s'allume pas ou ne charge pas

01 Batterie vide
Branchez l'adaptateur secteur 30 minutes, puis appui long sur la touche Marche.

02 Charge impossible
Vérifiez le connecteur USB-C et le câble, chargez à température ambiante avec l'adaptateur fourni : la charge est refusée par grand froid ou forte chaleur.

03 Système figé
Touche Marche maintenue jusqu'au menu, puis Redémarrer ; si rien ne s'affiche, un appui prolongé force l'arrêt.

Le boîtier n'apparaît pas dans la liste de recherche
Il doit être alimenté (voyant rouge) et le Wi-Fi de la tablette activé. Rapprochez-les, relancez **Rechercher un VCI**. S'il est encore lié à une autre tablette, dissociez-le d'abord depuis celle-ci.

La liaison se coupe pendant le diagnostic
Vous êtes sorti de portée ou une source parasite perturbe le 2,4 GHz : revenez près du véhicule, la liaison se rétablit seule. Pour un codage long, préférez le câble USB.

Un véhicule récent communique mal
BMW, Mercedes, Volvo ou VAG récents dialoguent en DoIP ou CAN FD, pris en charge nativement par le VCI. Mettez le logiciel de la marque à jour et préférez le câble USB-C.

Les menus sont en anglais
Settings › **Language** › Français, puis relancez **Mise à jour** pour les logiciels constructeur.

Une marque est absente ou son logiciel refuse de s'ouvrir
Le logiciel n'est pas installé ou pas à jour : ouvrez **Mise à jour**, puis l'icône de téléchargement en face de la marque.

Le voyant moteur se rallume après effacement
La cause n'a pas été corrigée. Relisez les codes et l'arrêt sur image, réparez, effacez de nouveau. Un code permanent ne disparaît qu'après un cycle de conduite concluant.

Le vidéoscope ou la pince de test batterie n'est pas détecté
Branchez l'accessoire sur le port USB-A, autorisez l'accès au périphérique USB quand la tablette le demande et acceptez-le dans la fenêtre Android.

TOUJOURS BLOQUÉ ?
Écrivez au service client depuis icarsoft-france.fr/pages/contact : véhicule, fonction, message affiché, numéros de série.

APRÈS L'ACHAT

13 Garantie et assistance

2 ans
Garantie pièces et main-d'œuvre, à compter de la date d'achat, extension 3 ou 5 ans possible

48 h
Expédition depuis notre stock en France, à domicile ou en point relais

À vie
Mises à jour logicielles gratuites et illimitées, par Wi-Fi

Garantie de deux ans

iCarsoft garantit la valise CR Eagle+ et ses accessoires contre tout défaut de matériau et de fabrication pendant **deux ans à compter de la date d'achat**, dans les conditions suivantes.

- La garantie se limite à la réparation ou, au choix d'iCarsoft, au remplacement gratuit de l'appareil sur présentation de la preuve d'achat. La facture iCarsoft France en tient lieu.
- Sont exclus l'usure normale et les consommables, la casse, les dommages dus à une utilisation incorrecte, un accident, une immersion ou la foudre, et tout appareil modifié ou réparé hors du service agréé. L'usage d'un chargeur non fourni annule la garantie.
- Tout retour nécessite l'accord préalable d'iCarsoft France. Sauvegardez vos données avant l'envoi : le contenu de la tablette peut être effacé pendant la réparation.
- iCarsoft ne saurait être tenu responsable des dommages indirects liés à l'utilisation de l'outil.

Cette garantie commerciale s'ajoute aux garanties légales de conformité et des vices cachés ; elle ne les restreint pas.

Service après-vente

Toute demande se fait par écrit, depuis le formulaire de contact du site www.icarsoft-france.fr. Joignez le numéro de commande, le numéro de série de la tablette (menu **À propos**), le véhicule concerné et une description précise du problème.

Bien utiliser, longtemps

- Rangez la tablette et ses câbles dans la mallette, à l'abri de l'humidité et de la chaleur.
- Ne tirez jamais sur le câble pour débrancher le boîtier ou la rallonge VCI : tenez le connecteur par son corps. Rangez le boîtier VCI dans son logement de la mallette.
- Rechargez la tablette avant qu'elle ne soit complètement déchargée et au moins une fois par trimestre en cas d'inutilisation prolongée.
- Lancez **Mise à jour** une fois par mois ; c'est gratuit et cela élargit la couverture des véhicules.

RECYCLAGE ET CONFORMITÉ

Appareil conforme aux directives européennes applicables, marquage CE. En fin de vie, ne le jetez pas avec les ordures ménagères : déposez-le, avec sa batterie, dans un point de collecte DEEE ou rapportez-le à votre revendeur. La batterie lithium-polymère intégrée n'est remplaçable qu'en usine.

Les marques iCarsoft et le logo iCarsoft sont la propriété d'iCarsoft Technology Inc. Les noms de constructeurs cités le sont à titre d'information de compatibilité. TeamViewer est une marque de TeamViewer SE.

Ressources en ligne

- Fiche produit et compatibilité : icarsoft-france.fr/products/icarsoft-cr-eagle-1
- Mises à jour iCarsoft : icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour-icarsoft
- Notices de toute la gamme : icarsoft-france.fr/pages/notices-dutilisation

iCarsoft France

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel des valises de diagnostic iCarsoft en France. Outils auto, moto et poids lourds pour particuliers, garages et professionnels, stockés en France et expédiés sous 48 h.

ASSISTANCE

Service client par écrit, depuis le formulaire de contact du site. Réponse par e-mail.

MISES À JOUR

Procédure, nouveautés et vidéo pour CR Eagle+ sur la page de mise à jour.

CODES DÉFAUTS

Des centaines de fiches détaillées, par code et par marque, pour comprendre un défaut avant d'intervenir.

iCarsoft France est une marque commerciale d'ALP DISTRIBUTION, SAS immatriculée au RCS de Dijon sous le numéro 894 624 006, Cellule 4, 8 allée du 22 janvier 1993, 21600 Longvic, France.
Notice d'utilisation iCarsoft CR Eagle+, édition française 2026, version 1. Document non contractuel ; les caractéristiques et les fonctions peuvent évoluer avec les mises à jour du fabricant. Reproduction interdite sans autorisation.