iCarsoft France

ÉDITION FRANÇAISE
2026 · V1

NOTICE D'UTILISATION

CR MAX+

Valise de diagnostic multimarques Tablette 10" · VCI Bluetooth

Tous systèmes, fonctions d'entretien, DoIP et CAN FD, sans fil.



ÉCRAN TACTILE 10" · BOÎTIER VCI BLUETOOTH · GARANTIE 2 ANS · MISES À JOUR GRATUITES À VIE

DANS CETTE NOTICE

Sécurité · Tablette · Boîtier VCI Bluetooth · Contenu du coffret · Caractéristiques · Mise en route · Menu principal · Diagnostic · Fonctions d'entretien · EOBD et outils · Mise à jour · Dépannage · Garantie

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel iCarsoft en France · Stock en France, expédition sous 48 h

Compatibilité, mises à jour, tutoriels vidéo et assistance

SOMMAIRE

01 Consignes de sécurité — 3
À lire avant toute intervention sur le véhicule

02 La tablette — 4
Les 6 repères, alimentation, batterie

03 Le boîtier VCI Bluetooth — 5
Repères, voyants, appairage avec la tablette, portée

04 Contenu du coffret et options — 6
VCI, support, câbles DoIP, alimentation, documents, accessoires

05 Caractéristiques techniques — 7
Tablette, boîtier VCI, protocoles, langues

06 Mise en route — 8
Allumer, appairer, brancher le VCI, localiser la prise OBDII

07 Menu principal et navigation — 9
Les applications et la barre d'outils

08 Diagnostic — 10
Identification, scan automatique, codes, données, actionneurs

09 Fonctions d'entretien — 11
Vidange, EPB, FAP, injecteurs, SAS, batterie…

10 EOBD, DoIP et outils — 12
Diagnostic générique, liaison filaire, vidéoscope, testeur de batterie

11 Mise à jour et paramètres — 13
Mise à niveau par Wi-Fi, réglages de la tablette

12 Dépannage — 14
Les situations courantes et leur solution

13 Garantie et assistance — 15
Garantie 2 ans, service après-vente, mentions

DANS LE COFFRET



- Tablette iCarsoft CR Max+ 10" dans sa coque renforcée
- Boîtier VCI Bluetooth, son support et le connecteur F-Chassis
- Câble USB, adaptateur secteur, adaptateur Ethernet et câble réseau pour le DoIP, guide rapide et mallette

Ce qu'il vous faut

Un véhicule équipé d'une prise de diagnostic OBDII 16 broches (essence depuis 2001, diesel depuis 2004 en Europe) et, pour les mises à jour, un accès Wi-Fi. Aucun ordinateur n'est nécessaire, aucun câble entre la tablette et le véhicule : le boîtier VCI communique en Bluetooth, ou par câble réseau pour les véhicules DoIP les plus récents.

Avant de commencer

Vérifiez que le contenu du coffret est complet (section 04) et que l'appareil ne présente aucun dommage. Conservez votre facture iCarsoft France, elle tient lieu de preuve d'achat pour la garantie de deux ans.

Le numéro de série de la tablette est consultable dans **À propos** ; celui du boîtier VCI figure sur son étiquette. La version la plus récente de cette notice est en ligne sur www.icarsoft-france.fr, rubrique Notices.

AVANT TOUTE INTERVENTION

01 Consignes de sécurité

Un véhicule moteur tournant reste une machine dangereuse. Les consignes qui suivent valent pour **chaque utilisation** de la valise iCarsoft CR Max+, même brève. Prenez le temps de les lire une fois en entier.

Autour du véhicule

- Travaillez toujours dans un espace sûr, à plat, bien ventilé. Les gaz d'échappement sont toxiques.
- Boîte automatique en position P, boîte manuelle au point mort, frein de stationnement serré. Calez les roues motrices.
- Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant un test moteur tournant.
- Gardez un extincteur adapté aux feux d'essence, chimiques et électriques à portée de main.
- Tenez cheveux, vêtements amples, mains, outils et câbles à distance des pièces mobiles ou chaudes du moteur.

Pendant le diagnostic

- N'utilisez jamais la tablette en conduisant. Les essais routiers (FAP, régénération) se font **à deux** : une personne conduit, l'autre lit l'écran.
- Ne branchez pas et ne débranchez pas le boîtier VCI contact mis ou moteur tournant. Coupez le contact, connectez, puis remettez le contact.
- Prudence près de la bobine d'allumage, du distributeur et des fils de bougies : tensions dangereuses moteur en marche.
- N'interrompez jamais un effacement de codes, un codage, un test d'actionneur ou une mise à jour en cours.
- Quittez l'application Diagnostic avant d'éteindre la tablette : forcer l'arrêt pendant une communication peut perturber le calculateur de certains véhicules.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL

Gardez la tablette, le boîtier VCI et les câbles secs, propres, sans trace d'huile ni de graisse. Nettoyez l'écran avec le chiffon fourni, au besoin humidifié d'un nettoyant pour vitres doux, jamais de solvant ni de produit abrasif. Ne laissez pas la tablette sur une planche de bord en plein soleil ni dans un véhicule en hiver ; laissez-la revenir à température ambiante avant de la charger.

LIMITES D'USAGE

Un code défaut indique un symptôme constaté par un calculateur, pas nécessairement la pièce à remplacer. Les codages, étalonnages et tests d'actionneurs modifient le comportement du véhicule : ne les lancez qu'après la réparation correspondante, en suivant les instructions à l'écran.

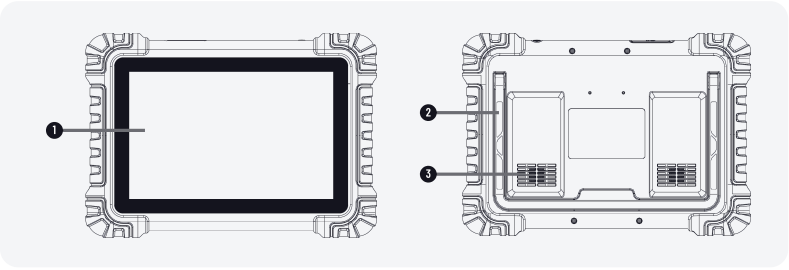
Pourquoi ces précautions

La tablette dialogue avec l'ensemble des calculateurs, bien au-delà du moteur : freinage, airbags, direction, boîte de vitesses. Un branchement contact mis peut provoquer un pic de tension sur le bus ; une interruption pendant un codage peut laisser un module dans un état incohérent. Respecter l'ordre des opérations protège l'électronique du véhicule et l'appareil.

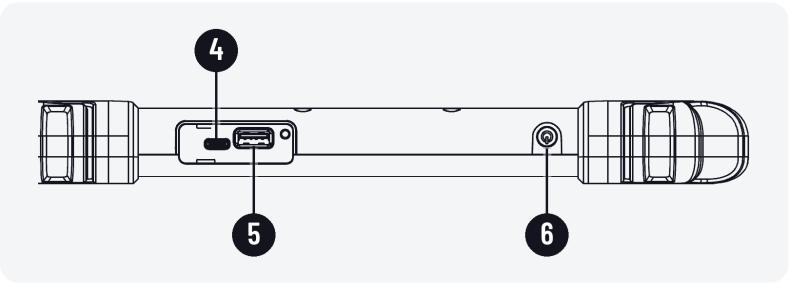
PRISE EN MAIN

02 La tablette

Tablette Android de 10 pouces en coque renforcée, support rabattable, batterie de 10 000 mAh pour environ 8 heures d'autonomie. Le véhicule est relié par le boîtier VCI (section 03) ; les repères ci-dessous sont repris dans toute la notice.



Vue de face et vue arrière. L'écran occupe toute la face avant ; le support et le haut-parleur se trouvent à l'arrière.



Tranche supérieure. Les deux ports USB et la touche Marche sont regroupés sur la tranche du haut.

FACE AVANT ET FACE ARRIÈRE

1 Écran tactile 10"
1280 × 800 pixels. Appui, défilement, retour : toute la navigation se fait au doigt.

2 Support rabattable
Se déplie pour poser la tablette sur l'établi ou le capot ; le support du boîtier VCI se fixe au dos.

3 Haut-parleur
Signaux sonores et lecture des vidéos de formation.

TRANCHE SUPÉRIEURE

4 Port USB-C
Charge, transfert vers un ordinateur, liaison filaire avec le boîtier VCI.

5 Port USB-A
Adaptateur Ethernet pour le DoIP, vidéoscope ou clé USB (mode Hôte, voir section 11).

6 Touche Marche / Verrouillage
Appui long pour allumer ou éteindre ; appui bref pour verrouiller l'écran.

DEUX SOURCES D'ALIMENTATION

La batterie de 10 000 mAh assure **environ 8 heures** d'utilisation continue ; l'adaptateur secteur fourni (5 V / 2 A), sur le port USB-C, alimente la tablette et la recharge. La tablette n'est **pas** alimentée par le véhicule : seul le boîtier VCI tire son courant de la prise OBDII. Chargez-la complètement avant la première utilisation.

ÉCRAN VERROUILLÉ AU DÉMARRAGE

Par défaut, la tablette démarre écran verrouillé : faites glisser le cadenas pour accéder au menu principal. Elle se verrouille ensuite après une période d'inactivité réglable dans **Paramètres**, ce qui protège les données et économise la batterie.

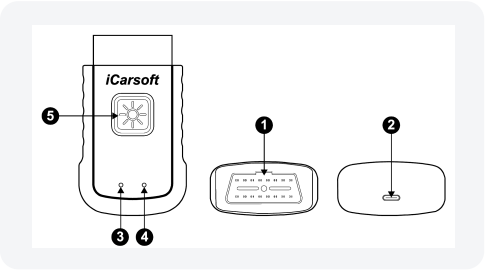
Éteindre et redémarrer

Quittez d'abord Diagnostic, puis touche Marche maintenue, **Éteindre**, **OK**. En cas de blocage, la même touche maintenue propose **Redémarrer**. Le boîtier VCI n'a pas d'interrupteur : il s'éteint quand on le débranche de la prise OBDII.

L'INTERFACE SANS FIL

03 Le boîtier VCI Bluetooth

Le VCI (interface de communication véhicule) se branche sur la prise OBDII et dialogue avec la tablette en **Bluetooth**, jusqu'à une dizaine de mètres : aucun câble entre la tablette et la voiture. Pour les véhicules DoIP, le câble réseau prend le relais (section 10).



Le boîtier VCI. Face avant avec la lampe, prise OBDII à une extrémité, port USB à l'autre.

LES CINQ REPÈRES

1. **Connecteur OBDII 16 broches**
   Dans la prise du véhicule, ou au bout du connecteur F-Chassis fourni.
2. **Port USB**
   Liaison filaire avec la tablette ; alimente aussi le boîtier hors véhicule.
3. **Voyant d'alimentation rouge**
   Fixe dès que le boîtier est alimenté, par la prise OBDII ou par USB.
4. **Voyant d'état bleu et vert**
   Clignote pendant la communication avec le véhicule.
5. **Lampe**
   Bouton maintenu : éclaire la prise sous la planche de bord.

Appairer le boîtier à la tablette

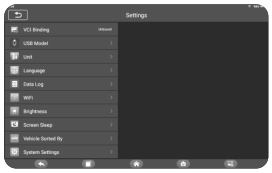
Une seule fois, boîtier alimenté (prise OBDII contact mis, ou câble USB) ; la tablette mémorise ensuite son VCI.

01 **Ouvrez Paramètres › Appairage VCI**
Depuis le menu principal (écran **A**).

02 **Lancez la recherche**
Rechercher un VCI ; la tablette propose d'activer le Bluetooth s'il est coupé (écran **B**).

03 **Choisissez votre boîtier**
Appuyez sur le numéro de série inscrit sur l'étiquette du boîtier (écran **C**).

04 **Vérifiez la confirmation**
L'écran affiche le numéro de série appairé (écran **D**).
Désappairer libère la tablette pour un autre VCI.



A Paramètres › Appairage VCI



B Recherche du boîtier



C Choix du numéro de série



D Appairage confirmé

PORTÉE ET RECONNEXION

Environ **10 mètres** en champ libre. Trop loin, la liaison se coupe puis se rétablit seule au retour à portée, sans nouvel appairage. Pendant un codage, restez près du véhicule ; le câble USB reste possible à tout moment.

UN VCI PAR TABLETTE

La tablette ne dialogue qu'avec le boîtier appairé. Si elle le demande au lancement d'un diagnostic, confirmez : elle ouvre l'écran d'appairage. Un boîtier lié à une autre tablette doit d'abord en être désappairé.

VÉRIFIEZ À LA RÉCEPTION

04 Contenu du coffret et options

Tout est livré dans une mallette rigide. Comparez son contenu à la liste ci-dessous dès l'ouverture.



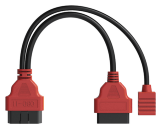
Tablette CR Max+
Écran 10", batterie 10 000 mAh, Wi-Fi et Bluetooth intégrés



Boîtier VCI Bluetooth
Prise OBDII 16 broches, lampe intégrée, port USB



Support du VCI
Se clipse au dos de la tablette pour ranger le boîtier



Connecteur F-Chassis
Déporte le boîtier VCI quand la prise du véhicule est mal placée



Câble USB
Charge, transfert vers un ordinateur, liaison filaire tablette-VCI



Adaptateur secteur
5 V / 2 A, sur le port USB-C



Adaptateur USB-Ethernet
Sur le port USB-A, pour la liaison DoIP filaire



Câble réseau RJ45, 1,2 m
Relie l'adaptateur Ethernet au boîtier VCI



Chiffon de nettoyage
Microfibre pour l'écran tactile



Guide rapide et notice
Déballage, branchement, présentation de l'appareil



Mallette de transport
Rigide, avec mousse de calage pour la tablette et le boîtier



VCI rangé au dos
Le support reçoit le boîtier : tout tient dans une main

ACCESSOIRES EN OPTION, DISPONIBLES SUR WWW.ICARSOFT-FRANCE.FR



Testeur de batterie BT 900
Pince de test batterie, démarrage et charge (section 10)



Vidéoscope USB
Caméra d'inspection, se branche sur le port USB-A (section 10)



Kit de 8 adaptateurs
Prises constructeur des véhicules antérieurs à l'OBDII



Kit de 20 adaptateurs
Couverture étendue des prises d'avant 2001

COMMENT UTILISER UN ADAPTATEUR

Entre le connecteur OBDII du boîtier VCI (ou du F-Chassis) et la prise du véhicule. Le logiciel choisit le protocole une fois la marque et le modèle sélectionnés. Utile seulement pour les véhicules sans prise OBDII 16 broches.

ÉLÉMENT MANQUANT OU ABÎMÉ

Ne mettez pas l'appareil en service. Photographiez le coffret et signalez-le par écrit depuis icarsoft-france.fr/pages/contact, avec votre numéro de commande.

FICHE TECHNIQUE

05 Caractéristiques techniques

10"
Écran tactile, 1280 × 800 pixels

64 Go
Stockage, quadricœur 1,3 GHz

8 h
Autonomie continue, batterie 10 000 mAh

10 m
Portée du boîtier VCI, Bluetooth

TABLETTE

Système	**Android 8.1**
Processeur · mémoire	**Quadricœur 1,3 GHz, 64 Go de stockage**
Écran	**LCD tactile capacitif 10", 1280 × 800 px**
Connectivité	**Wi-Fi 2,4 GHz, Bluetooth, USB-C, USB-A hôte (Ethernet, vidéoscope, clé USB)**
Son	**Avertisseur sonore et haut-parleur**
Batterie	**Li-Po 3,8 V / 10 000 mAh (38 Wh), charge 5 V / 2 A** Environ 8 h d'utilisation continue · consommation 600 mA écran allumé, Wi-Fi actif
Températures	**Usage 0 à 50 °C · stockage –20 à 70 °C** Humidité 5 à 95 % sans condensation · usage en intérieur
Dimensions · poids	**309,5 × 218,5 × 33 mm · environ 1 200 g**

BOÎTIER VCI

Liaison	**Bluetooth basse consommation, 2 402 à 2 480 MHz, portée environ 10 m · câble USB en secours · DoIP par câble réseau**
Alimentation	**9 à 18 V par la prise OBDII du véhicule, 100 mA sous 12 V · ou par USB 5 V**
Températures	**Usage 0 à 50 °C · stockage –20 à 70 °C**
Dimensions · poids	**94 × 56 × 28 mm · environ 69 g**

COMMUNICATION ET LOGICIEL

Protocoles	**ISO 9141-2, ISO 14230-2 (KWP2000), ISO 15765, lignes K/L, SAE J1850 VPW et PWM, ISO 11898 CAN (haute, moyenne et basse vitesse, monofil), CAN FD, DoIP, SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte, Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6**
Couverture	**Une soixantaine de constructeurs européens, américains et asiatiques, plus le mode EOBD générique**
Langues	**Français, anglais, allemand, espagnol, italien, néerlandais, portugais, polonais, tchèque, suédois, danois, finnois, norvégien, hongrois, russe**
Mises à jour	**Par Wi-Fi depuis la tablette, gratuites et illimitées**
Garantie	**2 ans, extension à 3 ou 5 ans possible**



Rangé au dos. Le support fourni se clipse à l'arrière de la tablette et reçoit le boîtier VCI.

PREMIÈRE UTILISATION

06 Mise en route

Six gestes, dans cet ordre. Le boîtier VCI se branche sur le véhicule **contact coupé** ; la tablette reste dans votre main.

01 Chargez et allumez la tablette

Batterie pleine ou adaptateur branché. Appui long sur la touche Marche, puis faites glisser le cadenas pour ouvrir le menu principal.

02 Connectez la tablette au Wi-Fi

Paramètres puis **Wi-Fi**, pour la première mise à jour et les logiciels constructeur.

03 Coupez le contact et localisez la prise OBDII

Prise trapézoïdale à 16 broches, dans l'habitacle, à moins d'un mètre du volant : les trois emplacements du schéma couvrent la quasi-totalité des véhicules. La lampe du boîtier aide à la trouver.

04 Branchez le boîtier VCI sur le véhicule

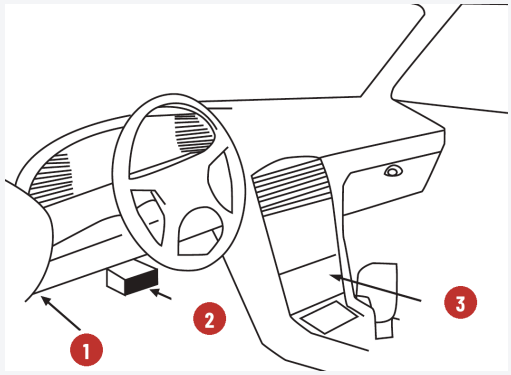
Directement, ou au bout du connecteur F-Chassis si la prise est en retrait. Un seul sens d'enfichage ; poussez à fond sans forcer : le voyant rouge s'allume. Mettez le contact sans démarrer (+APC).

05 Appairez le boîtier à la tablette

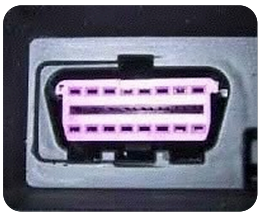
Première utilisation seulement : **Paramètres** › **Appairage VCI** (section 03). Ensuite, la liaison s'établit seule.

06 Lancez Diagnostic

Icône **Diagnostic**, puis marque du véhicule. Le voyant du boîtier clignote pendant la communication ; le moteur pourra être démarré ensuite pour les données en temps réel.



Où chercher. Les trois emplacements les plus fréquents de la prise de diagnostic : 1 sous le volant, côté gauche · 2 au centre de la planche de bord, sous la console · 3 derrière le cendrier ou le vide-poches.



La prise OBDII. Trapèze à 16 broches, identique sur tous les véhicules depuis 2001.

BROCHES UTILES

4	Masse châssis
5	Masse signal
6	CAN High (ISO 15765-4)
7	Ligne K (ISO 9141 / KWP2000)
14	CAN Low (ISO 15765-4)
16	+12 V batterie permanent

NE DÉBRANCHEZ JAMAIS EN COURS D'UTILISATION

Quittez Diagnostic, puis coupez le contact avant de retirer le boîtier. Débrancher, ou sortir de portée, pendant un codage peut laisser un calculateur dans un état incohérent.

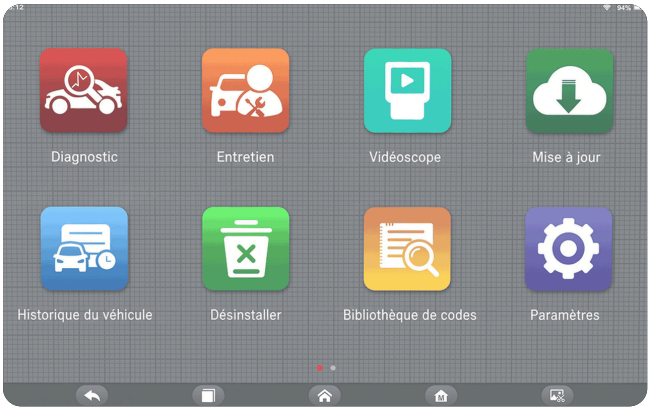
PRISE INTROUVABLE

Guide illustré par marque et modèle sur www.icarsoft-france.fr, rubrique « Où se trouve la prise OBD2 » ;
Données d'utilisateur propose aussi un plan.

SE REPÉRER

07 Menu principal et navigation

Les applications sont présentées par icônes, huit par écran sur la dalle de 10 pouces ; un glissement vers la gauche révèle les suivantes, les points sous les icônes indiquent l'écran affiché. Un appui ouvre l'application, la flèche de retour revient en arrière.



L'écran d'accueil. Les huit icônes les plus utilisées : Diagnostic, Entretien, Vidéoscope, Mise à jour, Historique du véhicule, Désinstaller, Bibliothèque de codes et Paramètres.

Diagnostic Tous les systèmes du véhicule	**Entretien** Fonctions d'entretien	**Vidéoscope** Inspection par caméra USB	**Mise à jour** Logiciels par Wi-Fi
Historique du véhicule Reprendre une session	**Désinstaller** Gérer les logiciels marque	**Bibliothèque de codes** Définition d'un code défaut	**Paramètres** Appairage VCI, langue, Wi-Fi
Testeur de batterie Pince BT 900 en option	**Support** Service en ligne iCarsoft	**Bureau à distance** Assistance TeamViewer	**À propos** Versions, numéro de série
Données d'utilisateur Rapports, captures, vidéos, notice, formation, emplacement de la prise		**Informations atelier** Fiches clients et historique des véhicules passés à l'atelier	

LA BARRE D'OUTILS DU MENU VÉHICULE

En ouvrant **Diagnostic**, la tablette affiche les logos des constructeurs. La barre supérieure permet de filtrer et de rechercher.

Accueil	Revenir au menu principal CR Max+.
Tous	Afficher l'ensemble des constructeurs pris en charge.
Historique	Véhicules déjà diagnostiqués, pour reprendre une session.
Europe	Constructeurs européens uniquement ; de même pour **USA** et **Asie**.
Recherche	Les premières lettres d'une marque suffisent.

LES BOUTONS DU BAS DE L'ÉCRAN

Retour	Écran précédent.
Accueil	Écran d'accueil Android ; l'icône CR Max+ ramène au menu principal.
Récents	Applications ouvertes ; balayez une vignette pour la fermer.
Capture	Enregistre l'écran affiché dans **Données d'utilisateur**.

TABLETTE LIVRÉE EN ANGLAIS ?

Menu **Settings**, option **Language** : choisissez Français, le changement est immédiat. Les logiciels constructeur se téléchargent ensuite en français depuis **Mise à jour**.

LE CŒUR DE LA VALISE

08 Diagnostic

L'application **Diagnostic** accède à tous les calculateurs du véhicule : moteur, boîte de vitesses, ABS, airbags, climatisation, confort. Trois étapes : identifier le véhicule, choisir le mode, exécuter la fonction.

8.1 Identifier le véhicule

Appuyez sur la marque, puis sur **Identification automatique** : la tablette lit le VIN dans le calculateur, reconnaît le modèle et affiche ses informations ; **OK** ouvre le diagnostic. Si la lecture automatique n'est pas prise en charge, saisissez le VIN, ou choisissez **Sélection du véhicule** et répondez aux questions à l'écran (modèle, année, motorisation).

8.2 Scan automatique

Le mode **Scan automatique** interroge tous les calculateurs du véhicule et dresse la liste des défauts. À gauche, le nom du système ; à droite, son état :

- **!** **Défaut (2)**
  Des codes sont enregistrés ; le chiffre indique leur nombre.
- **✓** **Pass · Équipé**
  Système présent, aucun code défaut ; ou système présent, non encore interrogé.
- **-** **Non équipé · Inconnu**
  Le véhicule n'a pas ce système, ou sa présence n'a pas pu être déterminée.

Les boutons **Effacement rapide**, **Pause** et **Rapport** permettent respectivement d'effacer tous les codes trouvés, de suspendre le balayage et de consulter le rapport généré.

8.3 Unité de contrôle

Pour aller directement à un système précis : **Unité de contrôle**, puis le calculateur voulu. Le mode **Entretien**, troisième entrée, ouvre les fonctions d'entretien du véhicule identifié sans repasser par le menu principal (section 09).

8.4 Les fonctions d'un calculateur

Une fois le système sélectionné, le menu des fonctions s'affiche. Son contenu varie selon le véhicule ; il comprend en général :

1. **Informations sur le module**
   VIN, référence de pièce, version logicielle, fournisseur et date de production du calculateur. Enregistrables d'un appui.
2. **Lire les codes défauts**
   Liste des codes avec état et description ; arrêt sur image consultable sur certains véhicules. Bouton Sauvegarder pour conserver le relevé.
3. **Effacer la mémoire des défauts**
   Supprime les codes et les arrêts sur image du module. Contact mis, moteur arrêté.
4. **Afficher les données**
   Paramètres en temps réel, en valeurs ou en courbes, pour observer un capteur en fonctionnement.
5. **Test des actionneurs**
   Commande directe d'un composant (pompe, électrovanne, relais, moteur de vitre) pour vérifier sa réponse.

> ⚠ **AVANT D'EFFACER**
> Sauvegardez les codes et traitez la cause : un défaut non réparé réapparaîtra après quelques cycles de conduite. L'effacement supprime aussi les arrêts sur image, précieux pour une panne intermittente.

Lire un code défaut

Une lettre et quatre chiffres, puis la définition et l'état (présent, mémorisé, intermittent). **P** groupe motopropulseur, **B** carrosserie, **C** châssis, **U** réseau. P0 est générique ; P1 et suivants sont propres à la marque, d'où l'importance de bien identifier le véhicule.

AU-DELÀ DU DIAGNOSTIC

09 Fonctions d'entretien

L'application **Entretien** regroupe les opérations qui accompagnent une réparation ou un entretien : remise à zéro, étalonnage, apprentissage, codage. Chaque fonction demande d'abord le constructeur, puis guide pas à pas. Les fonctions disponibles dépendent du véhicule.

Vidange OIL
Remise à zéro de l'indicateur d'entretien après une vidange, pour que le véhicule recalcule la prochaine échéance.

Frein de stationnement EPB
Désactivation et réactivation du frein électrique pour remplacer disques et plaquettes arrière, puis initialisation.

Purge ABS BLD
Purge pilotée du bloc hydraulique après remplacement du liquide, du maître-cylindre ou de la pompe ABS.

Filtre à particules DPF
Régénération forcée, apprentissage après remplacement du filtre ou du calculateur moteur.

Codage d'injecteurs INJ
Inscription du code de chaque injecteur neuf dans le calculateur pour une quantité injectée exacte.

Angle de braquage SAS
Étalonnage du capteur après remplacement du volant, du capteur, d'une pièce de direction ou une géométrie.

Batterie BMS
Enregistrement d'une batterie neuve (type, capacité) pour que la gestion de charge du véhicule s'y adapte.

Papillon ETC
Réapprentissage du boîtier papillon après nettoyage ou remplacement.

Pression des pneus TPMS
Lecture des identifiants des capteurs dans le calculateur, saisie des capteurs de remplacement, test.

Phares
Étalonnage du capteur de hauteur et des phares directionnels (AFS) après remplacement.

Suspension pneumatique
Apprentissage et étalonnage des capteurs de hauteur après intervention sur la suspension.

Boîte de vitesses
Réinitialisation des adaptations après réparation, pour retrouver des passages de rapports doux.

Climatisation
Activation du circuit après remplacement du réfrigérant, du compresseur ou du pulseur.

Filtre à air · Pompe à carburant
Apprentissage après remplacement, pour un débit d'air et une alimentation corrects.

Stabilité ESP
Étalonnage des capteurs de lacet et d'accélération latérale après remplacement du calculateur.

Vitres · Portes · Sièges
Apprentissage des fins de course des vitres et des portes, étalonnage des moteurs de siège.

⚠ **RÉGÉNÉRATION DU FAP**

Avant une régénération forcée : réservoir suffisamment plein, aucun défaut FAP ou EGR mémorisé, huile à la bonne spécification. Si la procédure exige de rouler, une personne conduit, l'autre suit l'écran.

⚠ **RÉPARER D'ABORD, RÉINITIALISER ENSUITE**

Une remise à zéro ou un codage effectué avant la réparation fausse les valeurs d'entretien et peut créer de nouveaux codes. Suivez les intitulés affichés pour votre véhicule. Le codage de clés et l'antidémarrage ne font pas partie des fonctions de la CR Max+.

VOIR, RETROUVER, COMPRENDRE

10 EOBD, DoIP et outils

Autour du diagnostic constructeur : le mode EOBD générique, la liaison filaire DoIP des véhicules récents, la caméra d'inspection, le testeur de batterie, la mémoire des véhicules diagnostiqués et les données enregistrées.

10.1 Diagnostic EOBD générique

Le bouton **EOBD** du menu Véhicule ouvre le diagnostic normalisé des émissions, sans choisir de marque : la tablette établit la communication, affiche le protocole détecté, puis propose **Lire les codes**, **Effacer les codes**, **État des moniteurs I/M**, **Données en direct**, **Arrêt sur image**, **Informations véhicule**, **Test des sondes O2**, **Moniteurs embarqués** et **Système EVAP**. Idéal pour un voyant moteur allumé ou avant un contrôle technique.

10.2 Liaison filaire DoIP

Les véhicules les plus récents dialoguent en **DoIP** (diagnostic sur Ethernet) : BMW et Mini à partir de 2017, Mercedes, Volvo, Jaguar et Land Rover, certaines plateformes du groupe Volkswagen. Le débit demandé dépasse celui du Bluetooth ; le coffret contient tout le nécessaire.

01 **Branchez l'adaptateur USB-Ethernet**
Sur le port USB-A de la tablette (repère 5), mode USB réglé sur **Hôte**.

02 **Reliez l'adaptateur au boîtier VCI**
Avec le câble réseau RJ45 de 1,2 m. Le VCI reste branché sur la prise OBDII du véhicule.

03 **Lancez le diagnostic normalement**
La tablette utilise la liaison filaire dès qu'elle est présente ; le voyant d'état du VCI clignote comme en Bluetooth.

10.3 Vidéoscope

Le vidéoscope USB, proposé en option, inspecte les zones invisibles sans démontage : intérieur d'un cylindre par le puits de bougie, soupapes, corps creux, conduits. Branchez-le sur le port USB-A, mode USB sur **Hôte**, ouvrez **Vidéoscope** et confirmez l'accès au périphérique ; photos et vidéos sont rangées dans **Fichiers vidéo** et dans **Données d'utilisateur**.

10.4 Testeur de batterie BT 900

La pince de test intelligente, en option, s'ouvre depuis **Testeur de batterie** et réunit trois mesures : **test de batterie** (état de santé, capacité de démarrage à froid), **test de démarrage** (chute de tension au lancement) et **test de charge** (alternateur et régulateur). Le rapport s'enregistre avec la fiche du véhicule.



Les deux options USB. Pince BT 900 à gauche, vidéoscope à col souple avec éclairage intégré à droite ; tous deux sur le port USB-A.

10.5 Historique du véhicule et bibliothèque de codes

Chaque session de diagnostic est enregistrée : informations du véhicule, codes relevés, rapport. Sélectionnez un enregistrement pour reprendre le diagnostic sans identifier le véhicule à nouveau. **Bibliothèque de codes** affiche la définition d'un code défaut saisi (par exemple P0420) sans être connecté au véhicule ; la fiche détaillée de chaque code courant est sur www.icarsoft-france.fr, rubrique Codes défauts.

10.6 Données d'utilisateur, atelier et assistance

Données d'utilisateur rassemble captures d'écran, enregistrements, manuel du fabricant, vidéos de formation, rapports PDF et plan des emplacements de la prise de diagnostic. **Informations atelier** conserve les fiches clients. **Bureau à distance** lance TeamViewer pour une prise en main par un technicien.

GRATUITE, ILLIMITÉE, SANS ORDINATEUR

11 Mise à jour et paramètres

Les mises à jour de la valise iCarsoft CR Max+ sont **gratuites à vie** et se font depuis la tablette, par Wi-Fi, avec l'application **Mise à jour** : nouveaux modèles, nouvelles fonctions, logiciels constructeur corrigés.

01 **Branchez la tablette sur le secteur et connectez-la au Wi-Fi**
Une connexion stable est indispensable.

02 **Ouvrez Mise à jour**
Depuis le menu principal, la notification de mise à jour ou l'icône Mise à jour du menu Véhicule. La tablette liste les logiciels disponibles avec, pour chacun, la version proposée, les nouveautés et la taille.

03 **Lancez le téléchargement**
Tout télécharger pour l'ensemble, ou l'icône en face d'un logiciel précis ; le champ de recherche retrouve une marque par son nom. **Pause** suspend un téléchargement, **Continuer** le reprend.

04 **Laissez l'installation se terminer**
Chaque logiciel s'installe seul une fois téléchargé. Plusieurs dizaines de marques prennent un long moment : ne quittez pas l'application.

Les paramètres de la tablette

Appairage	Recherche, appairage et désappairage du boîtier VCI (section 03).
Mode USB	Hôte pour l'adaptateur Ethernet, le vidéoscope ou une clé USB ; Périphérique pour l'ordinateur.
Langue	Langue d'affichage de l'application.
Journal	Enregistrement des données de diagnostic, utile au support.
Wi-Fi	Réseaux disponibles et connexion.
Écran	Luminosité et délai de verrouillage après inactivité.
Système	Réglages Android et mise à niveau du micrologiciel.
Restaurer	Retour aux réglages d'usine de l'application.

PAGE DE MISE À JOUR CR MAX+

icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour-icarsoft

Procédure illustrée, nouveautés des versions et tutoriel vidéo.

⚠ ESPACE MÉMOIRE

Les 64 Go accueillent l'ensemble des constructeurs. Si la mémoire vient à manquer, **Désinstaller** retire les logiciels des marques que vous n'utilisez pas ; ils restent téléchargeables gratuitement.

TÉLÉCHARGEMENT INTERROMPU

Reconnectez le Wi-Fi, rouvrez **Mise à jour** : les logiciels incomplets sont proposés de nouveau et reprennent là où ils s'étaient arrêtés.

QUAND ÇA NE SE PASSE PAS COMME PRÉVU

12 Dépannage

Dans l'immense majorité des cas, un échec de communication vient du véhicule, du branchement du boîtier ou de la liaison Bluetooth, pas de la tablette.

La tablette ne communique pas avec le véhicule

01 Le voyant rouge du boîtier est-il allumé ?
Éteint, le VCI n'est pas alimenté : vérifiez l'enfoncement du connecteur, l'état des broches et le fusible de la prise OBDII (souvent celui de l'allume-cigare). Essayez sans le connecteur F-Chassis.

02 Le boîtier est-il appairé à cette tablette ?
Paramètres › **Appairage VCI** doit afficher le numéro de série de votre boîtier. Sinon, relancez la recherche, Bluetooth activé, boîtier alimenté.

03 La tablette est-elle à portée ?
Dix mètres au plus, sans cloison métallique ; dans le doute, revenez près du véhicule ou reliez le boîtier par le câble USB.

04 Le contact est-il mis ?
Position +APC, voyants du tableau de bord allumés. Sans contact, les calculateurs ne répondent pas.

05 Le véhicule est-il bien identifié ?
Un mauvais modèle ou une mauvaise année empêche le dialogue : relancez l'identification automatique ou vérifiez le VIN saisi.

06 Réinitialisez la communication
Contact coupé dix secondes, débranchez puis rebranchez le boîtier, remettez le contact, relancez. Examinez les broches : tordue, enfoncée, oxydée.

La tablette ne s'allume pas ou ne charge pas

01 Batterie vide
Branchez l'adaptateur secteur 30 minutes, puis appui long sur la touche Marche.

02 Charge impossible
Vérifiez le connecteur USB-C et le câble, chargez à température ambiante avec l'adaptateur fourni : la charge est refusée par grand froid ou forte chaleur.

03 Système figé
Touche Marche maintenue jusqu'au menu, puis Redémarrer ; si rien ne s'affiche, un appui prolongé force l'arrêt.

Le boîtier n'apparaît pas dans la liste de recherche

Il doit être alimenté (voyant rouge) et le Bluetooth de la tablette activé. Rapprochez-les, relancez **Rechercher un VCI**. S'il est encore appairé à une autre tablette, désappairez-le d'abord depuis celle-ci.

La liaison se coupe pendant le diagnostic

Vous êtes sorti de portée ou une source parasite perturbe le 2,4 GHz : revenez près du véhicule, la liaison se rétablit seule. Pour un codage long, préférez le câble USB.

Un véhicule récent ne répond pas en Bluetooth

Il communique probablement en DoIP : branchez l'adaptateur Ethernet sur le port USB-A, le câble réseau entre l'adaptateur et le VCI, mode USB sur **Hôte**, puis relancez (section 10).

Les menus sont en anglais

Settings › **Language** › Français, puis relancez **Mise à jour** pour les logiciels constructeur.

Une marque est absente ou son logiciel refuse de s'ouvrir

Le logiciel n'est pas installé ou pas à jour : ouvrez **Mise à jour**, puis l'icône de téléchargement en face de la marque.

Le voyant moteur se rallume après effacement

La cause n'a pas été corrigée. Relisez les codes et l'arrêt sur image, réparez, effacez de nouveau. Un code permanent ne disparaît qu'après un cycle de conduite concluant.

Le vidéoscope ou la pince BT 900 n'est pas détecté

Branchez l'accessoire sur le port USB-A, réglez le mode USB sur **Hôte** dans **Paramètres** et acceptez l'accès au périphérique dans la fenêtre Android.

TOUJOURS BLOQUÉ ?
Écrivez au service client depuis icarsoft-france.fr/pages/contact : véhicule, fonction, message affiché, numéros de série.

APRÈS L'ACHAT

13 Garantie et assistance

2 ans
Garantie pièces et main-d'œuvre, à compter de la date d'achat, extension 3 ou 5 ans possible

48 h
Expédition depuis notre stock en France, à domicile ou en point relais

À vie
Mises à jour logicielles gratuites et illimitées, par Wi-Fi

Garantie de deux ans

iCarsoft garantit la valise CR Max+ et ses accessoires contre tout défaut de matériau et de fabrication pendant **deux ans à compter de la date d'achat**, dans les conditions suivantes.

- La garantie se limite à la réparation ou, au choix d'iCarsoft, au remplacement gratuit de l'appareil sur présentation de la preuve d'achat. La facture iCarsoft France en tient lieu.
- Sont exclus l'usure normale et les consommables, la casse, les dommages dus à une utilisation incorrecte, un accident, une immersion ou la foudre, et tout appareil modifié ou réparé hors du service agréé. L'usage d'un chargeur non fourni annule la garantie.
- Tout retour nécessite l'accord préalable d'iCarsoft France. Sauvegardez vos données avant l'envoi : le contenu de la tablette peut être effacé pendant la réparation.
- iCarsoft ne saurait être tenu responsable des dommages indirects liés à l'utilisation de l'outil.

Cette garantie commerciale s'ajoute aux garanties légales de conformité et des vices cachés ; elle ne les restreint pas.

Service après-vente

Toute demande se fait par écrit, depuis le formulaire de contact du site www.icarsoft-france.fr. Joignez le numéro de commande, le numéro de série de la tablette (menu **À propos**), le véhicule concerné et une description précise du problème.

Bien utiliser, longtemps

- Rangez la tablette et ses câbles dans la mallette, à l'abri de l'humidité et de la chaleur.
- Ne tirez jamais sur le câble pour débrancher le boîtier ou l'adaptateur Ethernet : tenez le connecteur par son corps. Rangez le VCI dans son support au dos de la tablette.
- Rechargez la tablette avant qu'elle ne soit complètement déchargée et au moins une fois par trimestre en cas d'inutilisation prolongée.
- Lancez **Mise à jour** une fois par mois ; c'est gratuit et cela élargit la couverture des véhicules.

RECYCLAGE ET CONFORMITÉ

Appareil conforme aux directives européennes applicables, marquage CE. En fin de vie, ne le jetez pas avec les ordures ménagères : déposez-le, avec sa batterie, dans un point de collecte DEEE ou rapportez-le à votre revendeur. La batterie lithium-polymère intégrée n'est remplaçable qu'en usine.

Les marques iCarsoft et le logo iCarsoft sont la propriété d'iCarsoft Technology Inc. Les noms de constructeurs cités le sont à titre d'information de compatibilité. TeamViewer est une marque de TeamViewer SE.

Ressources en ligne

- Fiche produit et compatibilité : icarsoft-france.fr/products/icarsoft-cr-max-1
- Mises à jour iCarsoft : icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour-icarsoft
- Notices de toute la gamme : icarsoft-france.fr/pages/notices-dutilisation

iCarsoft France

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel des valises de diagnostic iCarsoft en France. Outils auto, moto et poids lourds pour particuliers, garages et professionnels, stockés en France et expédiés sous 48 h.

ASSISTANCE

Service client par écrit, depuis le formulaire de contact du site. Réponse par e-mail.

MISES À JOUR

Procédure, nouveautés et vidéo pour CR Max+ sur la page de mise à jour.

CODES DÉFAUTS

Des centaines de fiches détaillées, par code et par marque, pour comprendre un défaut avant d'intervenir.

iCarsoft France est une marque commerciale d'ALP DISTRIBUTION, SAS immatriculée au RCS de Dijon sous le numéro 894 624 006, Cellule 4, 8 allée du 22 janvier 1993, 21600 Longvic, France.
Notice d'utilisation iCarsoft CR Max+, édition française 2026, version 1. Document non contractuel ; les caractéristiques et les fonctions peuvent évoluer avec les mises à jour du fabricant. Reproduction interdite sans autorisation.