iCarsoft France

ÉDITION FRANÇAISE
2026 · GAMME V4.0



NOTICE D'UTILISATION

V4.0

Tablette de diagnostic constructeur · tous systèmes

Moteur, boîte, ABS, airbag et tous les calculateurs d'une marque, le diagnostic OBDII universel, les tests d'actionneurs et jusqu'à 49 fonctions d'entretien selon le modèle : vidange, frein de parking, FAP, batterie, angle de braquage, injecteurs, pneus, phares, climatisation, suspension pneumatique… Mises à jour par Wi-Fi, sans ordinateur.

ÉCRAN TACTILE 5" · ANDROID · WI-FI · 10 MODÈLES · GARANTIE 2 ANS · MISES À JOUR GRATUITES À VIE

DANS CETTE NOTICE

Sécurité · Présentation de la tablette · Caractéristiques · Fonctions · Les 10 modèles de la gamme · Branchement · Écran d'accueil et navigation · Diagnostic constructeur et entretien · OBDII / EOBD · Réglages · Mise à jour Wi-Fi · Dépannage · Garantie

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel iCarsoft en France · Stock en France, expédition sous 48 h

Compatibilité, mises à jour, tutoriels vidéo et assistance

SOMMAIRE

01 **Consignes de sécurité** 3
À lire avant toute intervention sur le véhicule

02 **Présentation de la tablette** 4
Écran, bouton, connectique et barre de navigation

03 **Caractéristiques techniques** 5
Matériel, alimentation, protocoles, contenu de la boîte

04 **Fonctions** 6
Ce que la tablette sait faire, et ce qu'elle ne fait pas

05 **Les 10 modèles de la gamme** 7
Un même matériel, un logiciel par constructeur ou par région

06 **Branchement et mise en route** 8
Localiser la prise OBDII, connecter, allumer, éteindre

07 **Écran d'accueil et navigation** 9
Les applications, la barre d'état et les boutons Android

08 **Diagnostic constructeur et entretien** 10
Identification du véhicule, tous systèmes, actionneurs, entretien

09 **Diagnostic OBDII / EOBD** 11
Codes, I/M, temps réel, arrêt sur image, VIN, tests

10 **Réglages, historique et assistance** 12
Langue, Wi-Fi, unités, historique, rapports, à propos

11 **Mise à jour du logiciel** 13
Par Wi-Fi, directement sur la tablette, en 5 étapes

12 **Dépannage et batterie** 14
Les situations courantes et leur solution

13 **Garantie et assistance** 15
Garantie 2 ans, service après-vente, conformité, mentions

DANS LA BOÎTE



- Tablette iCarsoft V4.0, logiciel constructeur préinstallé
- Câble principal DB15, 16 broches côté véhicule
- Câble USB-C pour la charge et le transfert des rapports
- Adaptateur secteur USB
- Sacoche de rangement
- Guide du fabricant

Avant de commencer

Il vous faut un véhicule couvert par votre modèle (section 05), à prise 16 broches, et un réseau Wi-Fi 2,4 GHz pour les mises à jour ; aucun ordinateur. Vérifiez que le contenu est complet et conservez votre facture iCarsoft France, preuve d'achat pour la garantie de deux ans.

Le numéro de série et les versions logicielle et matérielle sont consultables dans l'application **À propos**. La version la plus récente de cette notice est en ligne sur www.icarsoft-france.fr, rubrique Notices.

Conventions de cette notice

OK désigne un bouton affiché à l'écran tactile ; **Paramètres** un intitulé tel qu'il apparaît sur la tablette ; 1 un repère du schéma de la page 4. Les encadrés sur fond jaune signalent une précaution, les encadrés rouges un risque pour le véhicule.

AVANT TOUTE INTERVENTION

01 Consignes de sécurité

Un véhicule moteur tournant reste une machine dangereuse. Les consignes qui suivent valent pour **chaque utilisation** de la tablette iCarsoft V4.0, même brève. Prenez le temps de les lire une fois en entier.

Autour du véhicule

- Travaillez à plat, dans un espace bien ventilé, ou raccordez un extracteur à l'échappement : le monoxyde de carbone est inodore et mortel.
- Boîte automatique en position P, boîte manuelle au point mort, frein de stationnement serré. Calez les roues motrices.
- Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant un test moteur tournant.
- Gardez un extincteur de classe ABC (feux d'essence, chimiques et électriques) à portée de main.
- Lunettes de protection ; cheveux, vêtements amples, outils et câbles loin des pièces mobiles ou chaudes.

Pendant le diagnostic

- N'utilisez jamais la tablette en conduisant : les données en temps réel se lisent avec un passager, ou véhicule à l'arrêt. Gardez l'appareil à 20 cm au moins du corps.
- Ne branchez pas et ne débranchez pas l'appareil contact mis ou moteur tournant. Coupez le contact, connectez, puis remettez le contact.
- Prudence près de la bobine d'allumage, du distributeur, des fils et des bougies : tensions dangereuses moteur en marche. Ne posez jamais la tablette sur le distributeur, les interférences peuvent l'endommager.
- N'interrompez jamais un effacement, une remise à zéro, un calibrage ou une mise à jour. N'éteignez pas la tablette pendant une communication : quittez d'abord l'application Diagnostic.
- Les fonctions d'entretien modifient des valeurs mémorisées dans les calculateurs : ne les lancez qu'après l'intervention mécanique correspondante, batterie du véhicule bien chargée.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL

Gardez la tablette sèche et propre, sans trace d'huile ni de graisse. Nettoyez coque et écran avec un chiffon doux, au besoin légèrement humidifié d'un détergent neutre. Aucun solvant.

LIMITES D'USAGE

La tablette iCarsoft V4.0 est un outil d'aide au diagnostic. Un code défaut indique un symptôme constaté par un calculateur, pas nécessairement la pièce à remplacer. En cas de doute, faites confirmer le diagnostic par un professionnel.

Pourquoi ces précautions

La tablette dialogue directement avec les calculateurs du véhicule. Un branchement contact mis ou une interruption pendant un effacement, une remise à zéro ou un codage peut laisser un calculateur dans un état incohérent : respecter l'ordre des opérations suffit à l'éviter.

PRISE EN MAIN

02 Présentation de la tablette

Une tablette Android de 200 mm, un écran tactile de 5 pouces, un seul bouton et deux ports sur la tranche supérieure. Les dix modèles de la gamme partagent exactement le même matériel : seul le logiciel constructeur préinstallé change (section 05).



Vue de face. Le câble principal se visse sur le port DB15 de la tranche supérieure ; le port USB-C, à sa gauche, sert à la charge et au transfert des rapports. Le bouton d'alimentation est à droite.

ÉCRAN ET COMMANDES

1 Écran tactile 5"
Dalle LCD capacitive 854 × 480. Toute la navigation se fait au doigt : appui, balayage, glisser.

2 Bouton d'alimentation
Appui long : allumer, éteindre ou redémarrer. Appui court : verrouiller ou réveiller l'écran.

3 Indicateur de page
Les points indiquent la page de l'écran d'accueil ; balayez vers la gauche ou la droite pour changer de page.

4 Protections antichoc
Coque caoutchoutée aux quatre angles, poignées latérales texturées pour une prise en main sûre.

CONNECTIQUE

5 Port DB15
Reçoit le câble principal, qui relie la tablette au véhicule et l'alimente. Serrez les deux vis avant de brancher côté véhicule.

6 Port USB-C
Charge de la batterie (5 V 2 A) avec l'adaptateur fourni, liaison avec un ordinateur pour récupérer les rapports.

BARRE DE NAVIGATION ANDROID

En bas de l'écran, trois boutons tactiles : **Précédent** revient à l'écran précédent, **Accueil** ramène à l'écran d'accueil, **Applications récentes** affiche les applications ouvertes (glissez-en une vers le haut pour la fermer). Détail en section 07.

BATTERIE INTÉGRÉE, TROIS SOURCES D'ÉNERGIE

La tablette fonctionne sur sa batterie Li-ion de 5000 mAh (5 à 6 heures), est alimentée par le véhicule dès que le câble principal est branché, ou se recharge sur secteur par le port USB-C. Elle atteint sa pleine capacité après 3 à 5 cycles de charge.

ÉCRAN VERROUILLÉ AU DÉMARRAGE

Par défaut, la tablette démarre écran verrouillé : un appui court sur le bouton d'alimentation le réveille. Verrouillez-le quand vous ne l'utilisez pas, pour protéger les réglages et économiser la batterie.

FICHE TECHNIQUE

03 Caractéristiques techniques

5"
Écran tactile capacitif 854 × 480 pixels

1,3 GHz
Processeur quatre cœurs, système Android, 32 Go de stockage

5000 mAh
Batterie Li-ion 3,7 V, 5 à 6 heures d'autonomie

Wi-Fi
Mises à jour et téléchargements sans ordinateur

Système	**Android, processeur quatre cœurs 1,3 GHz, 32 Go de stockage**
Écran	**LCD tactile capacitif 5 pouces, 854 × 480 pixels**
Alimentation	**9 à 18 V par la prise OBDII du véhicule (500 mA au maximum), ou batterie interne Li-ion 3,7 V 5000 mAh** Charge par USB-C, 5 V 2 A, avec l'adaptateur fourni
Connectivité	**Wi-Fi 2,4 GHz, USB 2.0 par le port USB-C, prise OBDII du véhicule**
Températures	**Fonctionnement 0 à 50 °C, stockage –20 à 70 °C, humidité 5 à 95 % sans condensation**
Dimensions	**200 × 116 × 30,2 mm**
Poids	**Environ 380 g**
Connectique	**Port DB15 pour le câble principal (prise véhicule 16 broches SAE J1962), port USB-C**
Mise à jour	**Par Wi-Fi, directement sur la tablette, gratuite et illimitée à vie**
Conformité	**CE, FCC, RoHS**



Le câble principal. Le connecteur 16 broches alimente la tablette et dialogue avec les calculateurs ; le DB15 se visse sur la tranche supérieure.

FROID ET CHALEUR

Sous 0 °C l'écran réagit plus lentement et la batterie se vide plus vite ; au-dessus de 50 °C l'affichage se dégrade. Laissez l'appareil revenir à température ambiante.

LES PROTOCOLES RECONNUS — DÉTECTION AUTOMATIQUE AU BRANCHEMENT, AUCUN RÉGLAGE

ISO 15765 CAN haute, moyenne et basse vitesse, Single-wire et CAN FD · **ISO 14230** KWP2000, K et L-Line, TP2.0 et TP1.6 du groupe VW · **ISO 9141-2** et codes clignotants · **SAE J1850** PWM et VPW (Ford, GM, Chrysler) · protocoles propriétaires **GM UART**, UART Echo Byte, Honda Diag-H, SAE J2610.

CE QUE LA TABLETTE SAIT FAIRE

04 Fonctions

Deux outils en un : le diagnostic **constructeur**, qui interroge tous les calculateurs d'une marque, et le diagnostic **OBDII / EOBD** universel, limité au moteur mais valable sur tout véhicule. S'y ajoutent les **tests d'actionneurs**, **jusqu'à 49 fonctions d'entretien** selon le modèle et les mises à jour par Wi-Fi.

Diagnostic tous systèmes
Moteur, boîte, ABS, airbag, climatisation, confort : la tablette balaye les calculateurs présents, lit leurs codes et les efface.

Extinction du voyant moteur
Après réparation, l'effacement des codes éteint le voyant moteur et ceux des autres systèmes (ABS, airbag, service).

Tests d'actionneurs et adaptations
Commande d'un composant (pompe, relais, vitre) pour vérifier qu'il répond ; réglages de base et apprentissages après remplacement.

Rapports et historique
Chaque diagnostic est enregistré avec le véhicule et la date ; les rapports se relisent sur la tablette ou s'exportent en PDF.

Données en temps réel
Capteurs et actionneurs de chaque calculateur, en liste ou en graphique, avec enregistrement et relecture.

Mises à jour par Wi-Fi
Véhicules et fonctions se téléchargent sur la tablette, gratuitement et à vie, sans ordinateur ni abonnement.

LES NEUF FONCTIONS D'ENTRETIEN COURANTES, SUR TOUS LES MODÈLES

Vidange OIL RESET
Réinitialise l'indicateur d'entretien après une vidange ; le témoin de service disparaît.

Frein de parking EPB
Met le frein de parking électrique en mode maintenance pour changer les plaquettes.

Batterie BMS
Enregistre une batterie neuve auprès du calculateur de gestion d'énergie.

Filtre à particules DPF
Lance une régénération forcée du filtre colmaté et éteint le témoin FAP.

Papillon ETC
Réapprend la position du boîtier papillon après nettoyage ou remplacement.

Angle de braquage SAS
Réapprend la position du volant droit après une géométrie ou le remplacement du capteur.

Purge ABS BLD
Actionne le bloc hydraulique pour chasser l'air du circuit de freinage.

Injecteurs INJ
Code les injecteurs neufs dans le calculateur moteur après remplacement.

Pression des pneus TPMS
Réinitialise la surveillance de pression après un changement de pneus ou de capteurs.

COUVERTURE VÉHICULES

Chaque modèle V4.0 embarque le logiciel d'**un constructeur**, d'un groupe de marques ou d'une région, et couvre ses véhicules à prise 16 broches. L'OBDII / EOBD universel fonctionne en plus sur toute marque : **essence depuis 2001**, **diesel depuis 2004** en Europe.

JUSQU'À 40 FONCTIONS AVANCÉES EN PLUS

Phares, suspension, climatisation, pompe à carburant, immobiliseur, AdBlue, embrayage, capteur NOx, boîte, vitres… : 15 fonctions sur BMM, 30 sur VOL, 34 sur OP, 38 sur LR, 41 sur MB et US, 43 sur VAWS, 46 sur FR, 48 sur DE, 49 sur JP, selon le véhicule.

UNE TABLETTE, DIX LOGICIELS

05 Les 10 modèles de la gamme

Tous les modèles V4.0 partagent la même tablette, le même écran d'accueil et la même mise à jour : seul change le logiciel constructeur préinstallé. Le code de votre modèle, sous l'écran et sur l'étiquette au dos, indique les marques couvertes ; six modèles téléchargent en plus **deux groupes de marques supplémentaires**, gratuitement.

MODÈLE	CONSTRUCTEURS COUVERTS PAR LE LOGICIEL PRÉINSTALLÉ
iCarsoft BMM V4.0	BMW, Mini, Rolls-Royce + 2 GROUPES AU CHOIX
iCarsoft MB V4.0	Mercedes-Benz, Sprinter, Smart, Maybach + 2 GROUPES AU CHOIX
iCarsoft VAWS V4.0	Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda, Bentley, Bugatti, Lamborghini, MAN utilitaires légers + 2 GROUPES AU CHOIX
iCarsoft LR V4.0	Land Rover, Range Rover, Jaguar + 2 GROUPES AU CHOIX
iCarsoft OP V4.0	Opel, Vauxhall + 2 GROUPES AU CHOIX
iCarsoft VOL V4.0	Volvo, Saab + 2 GROUPES AU CHOIX
iCarsoft FR V4.0	Peugeot, Citroën, DS, Renault, Dacia, Renault Samsung, Fiat, Abarth, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Maserati
iCarsoft DE V4.0	Mercedes-Benz, Smart, Maybach, BMW, Mini, Rolls-Royce, Porsche, Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda, Bentley, Bugatti, Lamborghini, MAN
iCarsoft JP V4.0	Toyota, Lexus, Scion, Honda, Acura, Nissan (dont GT-R), Infiniti, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Kia, Daewoo
iCarsoft US V4.0	Ford (Europe, États-Unis, Australie), General Motors, Holden, Chrysler, Dodge, Jeep

LES DEUX GROUPES SUPPLÉMENTAIRES (BMM, MB, VAWS, LR, OP, VOL)

Au premier lancement de **Mise à jour**, choisissez deux groupes parmi vingt-quatre : BMW · Chrysler · Daewoo · Fiat · Ford · GM · Holden · Honda · Hyundai-Kia · Isuzu · Jaguar-Land Rover · Mazda · Mitsubishi · Nissan · Opel · Porsche · PSA · Renault · Saab · Subaru · Suzuki · Toyota · VAG · Volvo. Gratuit, et définitif : prenez les marques que vous entretenez réellement.

Couverture indicative à la date d'édition, elle évolue avec les mises à jour ; la fiche de chaque modèle sur www.icarsoft-france.fr fait foi.

LIRE LE NOM DE VOTRE TABLETTE

Code constructeur puis génération : **iCarsoft MB V4.0** est l'outil Mercedes-Benz de quatrième génération. Par rapport à la **V3.0** à clavier, la V4.0 passe à l'écran tactile 5 pouces sous Android, embarque une batterie et se met à jour par Wi-Fi sans ordinateur.

Le code figure sous l'écran, au dos de la tablette, sur l'emballage et sur votre facture.

CR V4.0 et HD V4.0 : d'autres appareils

Le multimarque CR V4.0 et le HD V4.0 poids lourds sont des appareils différents, avec leur propre notice.

PRISE 16 BROCHES OBLIGATOIRE

Les véhicules antérieurs à la prise 16 broches (ronde 38 broches Mercedes, 20 broches BMW…) nécessitent un adaptateur optionnel et ne sont pas tous pris en charge.

PREMIÈRE UTILISATION

06 Branchement et mise en route

Six gestes, dans cet ordre. La tablette se branche **contact coupé** ; reliée au véhicule, elle est alimentée par la prise OBDII.

01 **Chargez la tablette avant la première utilisation**

Adaptateur secteur sur le port USB-C jusqu'au témoin de batterie pleine. La capacité complète est atteinte après trois à cinq cycles.

02 **Reliez le câble principal à la tablette**

Engagez le DB15 sur la tranche supérieure et serrez les deux vis à la main. Le câble peut rester en place entre deux utilisations.

03 **Coupez le contact, localisez la prise OBDII**

Clé retirée ou bouton de démarrage éteint. La prise trapézoïdale à 16 broches est dans l'habitacle, à moins d'un mètre du volant : trois emplacements, repérés ci-contre.

04 **Branchez le connecteur 16 broches**

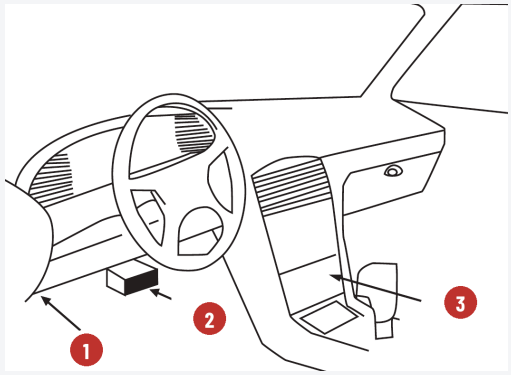
Il ne s'enfiche que dans un sens. Poussez à fond sans forcer : un mauvais contact est la première cause d'échec de communication.

05 **Mettez le contact sans démarrer, allumez la tablette**

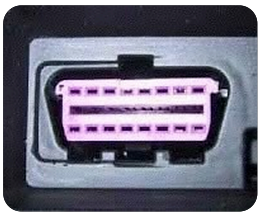
Position +APC, moteur à l'arrêt. Appui long sur le bouton d'alimentation, puis appui court pour déverrouiller l'écran. Le moteur pourra être démarré ensuite pour les données en temps réel.

06 **Choisissez la langue et le Wi-Fi, une fois pour toutes**

Paramètres › **Langue** : Français ; **Wi-Fi** : votre réseau 2,4 GHz pour les mises à jour. Les réglages sont conservés.



Où chercher. 1 sous le volant, 2 sous le tableau de bord côté passager, 3 dans la console centrale ou sous l'accoudoir.



La prise OBDII. Trapèze à 16 broches, identique depuis 2001.

BROCHES UTILES

4	Masse châssis
5	Masse signal
6	CAN High (ISO 15765-4)
7	Ligne K (ISO 9141 / KWP2000)
14	CAN Low (ISO 15765-4)
16	+12 V batterie permanent

⚠ NE DÉBRANCHEZ JAMAIS EN COURS D'UTILISATION

Quittez l'application Diagnostic et coupez le contact avant de retirer le connecteur : débrancher pendant un effacement, une remise à zéro ou un calibrage peut laisser un calculateur dans un état incohérent.

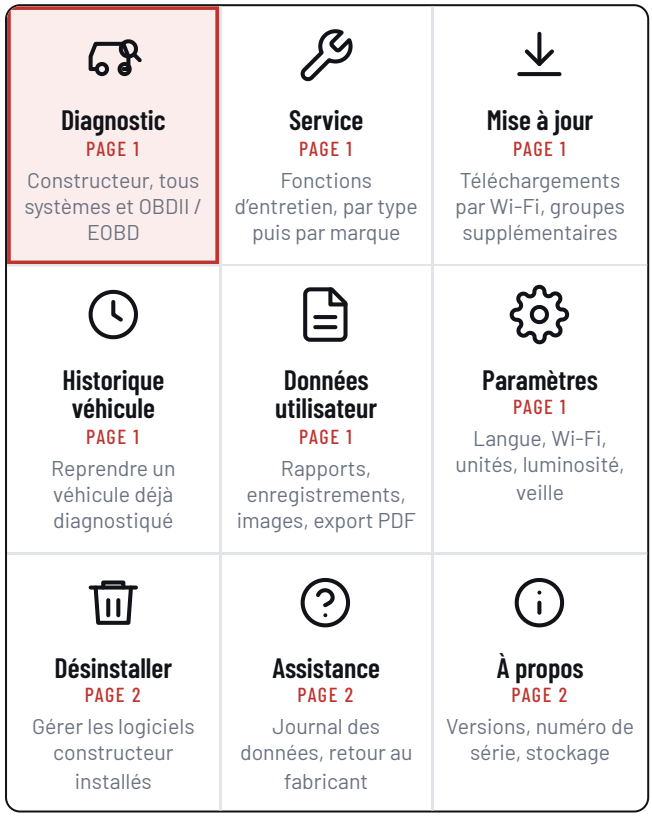
PRISE INTROUVABLE

Manuel du véhicule, ou guide illustré par marque et modèle sur icarsoft-france.fr, rubrique « Où se trouve la prise OBD2 ».

SE REPÉRER

07 Écran d'accueil et navigation

Neuf applications sur deux pages d'accueil, que l'on fait défiler du doigt. Un appui ouvre une application, les trois boutons du bas la quittent ou y reviennent. Intitulés tels qu'affichés une fois le français choisi dans **Paramètres**.



Les neuf applications. L'encadré rouge figure la sélection. Les points indiquent la page affichée ; balayez vers la gauche pour la seconde. En haut à droite, la barre d'état : Wi-Fi, batterie, heure.

LES GESTES ET LES BOUTONS, EN PRATIQUE

Appui	Ouvre une application, un menu, un véhicule ; confirme un bouton affiché (**OK**, **Oui**, **Enregistrer**).
Balayer	Gauche ou droite : changer de page d'accueil. Haut ou bas : faire défiler une liste.
Précédent	Flèche en bas à gauche : écran précédent. Plusieurs appuis ramènent à l'accueil.
Accueil	Maison au centre : retour à l'accueil, l'application reste ouverte en arrière-plan.
Récentes	Carré à droite : applications ouvertes. Glissez-en une vers le haut pour la fermer.
Marche	Appui court : verrouiller ou réveiller l'écran. Appui long : allumer, éteindre ou redémarrer.

TROIS PARCOURS TYPES

Lire les codes du moteur

Diagnostic › marque › **Identification automatique** › **Unité de contrôle** › Moteur › **Lire les codes d'erreur**. Chaque code s'affiche avec sa définition ; **Enregistrer** conserve la lecture.

Éteindre le témoin après vidange

Service › **Vidange** › marque › véhicule › suivre les écrans › **OK** pour confirmer. Le témoin d'entretien disparaît au prochain démarrage.

Préparer le contrôle technique

Diagnostic › **EOBD** › **État de préparation I/M**. Tous les moniteurs « prêts » et aucun code présent : le véhicule passera l'épreuve antipollution OBD.

Lecture d'un résultat

Un code défaut s'affiche sous la forme d'une lettre et de quatre chiffres, suivis de sa définition, du calculateur concerné et de son état (présent, mémorisé). La lettre désigne le système : **P** motopropulseur, **B** carrosserie, **C** châssis, **U** réseau. Un appui sur le code ouvre son détail et l'arrêt sur image.

LE CŒUR DE LA TABLETTE

08 Diagnostic constructeur et entretien

Deux applications utilisent le logiciel constructeur : **Diagnostic** et **Service**. Elles ne fonctionnent que sur une marque couverte par votre modèle ou par un groupe supplémentaire téléchargé.

Diagnostic tous systèmes

01 Ouvrez Diagnostic et choisissez la marque

Le menu des véhicules affiche les constructeurs installés, filtrés par région ou par recherche ; **EOBD** mène au diagnostic universel (section 09).

02 Identifiez le véhicule

Identification automatique lit le numéro de châssis (VIN) dans le calculateur ; s'il n'est pas reconnu, saisissez-le à la main, ou passez par **Sélection du véhicule** : modèle, année, moteur.

03 Choisissez un mode

Balayage automatique interroge tous les calculateurs et affiche leur état (**Défaut (2)**, **Pass**, **Monté**, **Non monté**, **Inconnu**), avec **Effacement rapide** et **Rapport**. **Unité de contrôle** ouvre un seul système.

04 Dans un calculateur, jusqu'à sept fonctions

Information module, **Lire** et **Effacer les codes d'erreur**, **Voir données** (temps réel), **Test d'activation**, **Réglages de base** et **Adaptation**.

05 Données en temps réel

Cochez les paramètres utiles, affichés en **texte**, en **jauge** ou en **courbe** ; **Enregistrement** stocke la séquence, relue dans **Données utilisateur**.

06 Après la réparation, effacez

Contact mis, moteur arrêté, confirmez avec **OK** : codes, arrêt sur image et voyant disparaissent. Relancez la lecture : un code qui revient aussitôt signale un défaut présent, non réparé.

ENTRETIEN · APPLICATION SERVICE

Contact mis, moteur arrêté : **Service** › fonction › marque › véhicule, puis suivez les écrans. Seules les fonctions prévues sur le véhicule branché sont proposées (détail par modèle en section 04).

UNE REMISE À ZÉRO NE REMPLACE PAS L'ENTRETIEN

Jamais de remise à zéro sans l'intervention correspondante. Effacer un code ne répare rien.

CONDITIONS D'EXÉCUTION RAPPELÉES PAR LE FABRICANT

Vidange (OIL)	Après la vidange seulement : remet l'indicateur d'intervalle à zéro.
Frein de stationnement (EPB)	Mode entretien pour changer les plaquettes arrière ; véhicule calé.
Angle de braquage (SAS)	Après remplacement du volant, du capteur ou de la direction ; roues droites, sol plat.
Papillon des gaz (ETS)	Après nettoyage ou remplacement du boîtier : réapprentissage de la position de repos.
Filtre à particules (DPF)	Régénération forcée : plus de 20 % de carburant, aucun défaut moteur actif. Sur route, toujours à deux.
Batterie (BMS)	Après remplacement : enregistre la batterie neuve pour adapter la charge.
Purge ABS (BLD)	Pilote la pompe ABS pour chasser l'air après ouverture du circuit de freinage.
Injecteurs (INJ)	Code de chaque injecteur neuf ; moteur éteint, batterie maintenue à 12,5 V.
Pression des pneus (TPMS)	Identifiants des capteurs ; véhicule immobile, moteur éteint depuis quinze minutes.

TOUTES MARQUES

09 Diagnostic OBDII / EOBD et données utilisateur

Le bouton **EOBD** du menu des véhicules dialogue avec le calculateur moteur de tout véhicule par le protocole normalisé. La tablette établit la communication seule ; choisissez éventuellement un protocole dans **Protocole**, et le menu OBDII affiche ses neuf fonctions.

FONCTION	À QUOI ELLE SERT
Lire les codes READ CODES	Codes présents, en attente (détectés une seule fois) et permanents, avec leur définition.
Effacer les codes ERASE CODES	Efface les codes, l'arrêt sur image et les résultats des moniteurs ; le voyant s'éteint.
État de préparation I/M READINESS	Indique si chaque test d'autodiagnostic antipollution est terminé. À vérifier avant un contrôle technique.
Données en temps réel LIVE DATA	Régime, température, charge, sondes lambda, en liste, en jauge ou en courbe, avec enregistrement.
Arrêt sur image FREEZE FRAME	Les conditions de roulage (régime, vitesse, température, charge) figées au moment où le défaut a été enregistré.
Test des sondes lambda O2 SENSOR TEST	Résultats des tests embarqués des sondes à oxygène.
Tests des moniteurs ON-BOARD MONITOR TEST	Résultats détaillés des moniteurs non continus, par identifiant de test.
Test du système EVAP EVAP SYSTEM TEST	Lance, sur les véhicules qui le permettent, le test d'étanchéité du circuit de vapeurs de carburant.
Informations véhicule VEHICLE INFORMATION	Numéro de châssis (VIN), identifiant de calibration (CID) et numéro de vérification (CVN).

APPLICATION DONNÉES UTILISATEUR

Lecture et rapports

Tout ce que la tablette a enregistré, classé par rubrique : **Lecture** (données en temps réel et codes enregistrés pendant un diagnostic), **Rapport**, **Code d'erreur**, **Images** (captures d'écran). Cochez un enregistrement dans la liste pour l'ouvrir, l'**exporter en PDF** ou le supprimer. Les fichiers se récupèrent aussi sur un ordinateur par le câble USB-C.

Emplacement DLC et manuel

La rubrique **Emplacement DLC** indique, pour de nombreux véhicules, où se trouve la prise de diagnostic ; le **manuel d'utilisation** du fabricant est consultable sur la tablette elle-même, sans connexion.

AVANT LE CONTRÔLE TECHNIQUE

Un effacement remet tous les moniteurs à « non prêt » ; il faut ensuite rouler dans des conditions variées, souvent plusieurs dizaines de kilomètres, pour qu'ils repassent à « prêt ». Un code **permanent** ne s'efface pas à la demande : le calculateur le retire lui-même après plusieurs cycles de conduite sans défaut.

Les dix modes OBDII, pour information

La norme définit dix services, tous pris en charge : **01** temps réel, **02** arrêt sur image, **03** codes mémorisés, **04** effacement, **05** sondes lambda, **06** moniteurs, **07** codes en attente, **08** commande de composants (EVAP), **09** informations véhicule, **0A** codes permanents.

PERSONNALISER ET RETROUVER

10 Réglages, historique et assistance

Quatre applications de l'écran d'accueil ne touchent pas au véhicule : **Paramètres** règle la tablette, **Désinstaller** gère les logiciels installés, **Assistance** envoie un journal au fabricant, **À propos** affiche les versions et le numéro de série dont le service client a besoin.

APPLICATION PARAMÈTRES · LES DIX LIGNES DU MENU

Mode USB	Comportement du port USB-C relié à un ordinateur. Choisissez le mode de transfert de fichiers pour récupérer les rapports.
Unités	Métriques (km/h, °C, kPa) ou anglo-saxonnes. Les données en temps réel et les arrêts sur image s'affichent dans l'unité choisie.
Langue	Français, anglais et d'autres langues. Le choix s'applique aux menus et aux définitions des codes.
Journal des données	Activé, la tablette enregistre le détail des échanges avec le véhicule, à transmettre par **Assistance**. Éteint en usage courant.
Wi-Fi	Choix du réseau 2,4 GHz et saisie du mot de passe. Indispensable pour les mises à jour ; un partage de connexion de téléphone convient.
Luminosité	Curseur. Une luminosité réduite prolonge sensiblement l'autonomie de la batterie.
Veille de l'écran	Délai avant l'extinction automatique de l'écran. La communication avec le véhicule n'est pas interrompue par la veille.
Véhicules triés par	Ordre d'affichage du menu des constructeurs.
Paramètres système	Réglages Android (date et heure, stockage, réseau). N'y modifiez rien sans raison.
Restaurer les paramètres d'usine	Efface réglages, historique et rapports, et remet la tablette dans son état de sortie d'usine. Les logiciels constructeur se retéléchargent ensuite par **Mise à jour**. Sur consigne du service client uniquement.

APPLICATION DÉSINSTALLER

Liste des logiciels de diagnostic installés, avec leur version et leur taille. Cochez un logiciel puis confirmez pour le retirer : utile pour libérer de l'espace ou réinstaller proprement une marque qui reste en erreur. Un logiciel retiré se retélécharge sans frais depuis **Mise à jour**, tant qu'il fait partie de votre modèle ou de vos deux groupes choisis.

APPLICATION ASSISTANCE

Le **Journal des données** affiche les enregistrements réalisés quand l'interrupteur du même nom est activé dans **Paramètres**. Cochez un ou plusieurs journaux : la corbeille les supprime, le bouton de retour d'information ouvre un formulaire (titre, description, véhicule, jusqu'à trois photos) envoyé au fabricant par Wi-Fi.

Ce canal s'adresse aux ingénieurs d'iCarsoft, en anglais. Pour une question d'utilisation ou un problème sur votre appareil, écrivez d'abord au service client d'iCarsoft France (section 13) : c'est lui qui vous demandera, si besoin, d'activer le journal et d'envoyer un retour.

APPLICATION À PROPOS

Version du système, version matérielle, **numéro de série**, espace de stockage utilisé et disponible. Notez le numéro de série sur votre facture : il identifie la tablette auprès du serveur de mise à jour et du service client.

HISTORIQUE VÉHICULE

Chaque véhicule diagnostiqué est mémorisé avec sa date et ses codes. Un appui sur la ligne rouvre la session sans refaire l'identification du véhicule.

GRATUITE, À VIE, SANS ORDINATEUR

11 Mise à jour du logiciel

La tablette V4.0 se met à jour **seule, par Wi-Fi**, depuis son écran d'accueil : ni ordinateur, ni carte mémoire, ni code à saisir. Les mises à jour sont **gratuites et illimitées** ; elles ajoutent des véhicules et des fonctions et corrigent le logiciel.

01 **Préparez la tablette**

Batterie à plus de la moitié ou adaptateur branché. **Paramètres** › **Wi-Fi** : un réseau 2,4 GHz stable, le partage de connexion d'un téléphone convient.

02 **Ouvrez Mise à jour**

La tablette compare les versions installées à celles du serveur et liste les logiciels disponibles pour votre modèle. Liste vide : tout est à jour.

03 **Lancez le téléchargement**

Un logiciel à la fois, ou **Tout mettre à jour**. Chaque logiciel s'installe automatiquement ; la durée dépend du débit et du nombre de marques.

04 **Laissez faire jusqu'au bout**

N'éteignez pas la tablette et ne quittez pas l'application avant la fin. Si l'écran se met en veille, un appui court le réveille sans interrompre la mise à jour.

05 **Vérifiez**

À propos indique la version du système, **Désinstaller** celle de chaque logiciel de marque.

TÉLÉCHARGEMENT INTERROMPU

Reconnectez le Wi-Fi, rouvrez **Mise à jour** : le téléchargement reprend. Une marque en erreur se retire depuis **Désinstaller**, puis se réinstalle.

PAGE DE MISE À JOUR DE LA GAMME V4.0

icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour/gamme-v-4

Procédure illustrée et tutoriel vidéo, communs aux dix modèles.

Première mise en service : les deux groupes offerts

Au premier lancement, les modèles BMM, MB, VAWS, LR, OP et VOL proposent **deux groupes de marques supplémentaires**, gratuits. Le choix est définitif : prenez le temps de le faire (liste en section 05).

À quel rythme ?

Une fois par mois, et avant tout véhicule récent ou rare. Une mise à jour ne supprime ni l'historique ni les rapports.

TOUJOURS PAR LA TABLETTE

Aucun logiciel à installer sur un ordinateur : une mise à jour proposée hors de l'application **Mise à jour** ou du site iCarsoft France n'est pas officielle.

QUAND ÇA NE MARCHE PAS

12 Dépannage et batterie

Dans l'immense majorité des cas, un échec de communication vient du contact, d'un connecteur mal enfoncé ou d'une prise non alimentée. Vérifiez ces points dans l'ordre.

La tablette ne communique pas avec le véhicule

01 **Le contact est-il mis ?** Voyants allumés, moteur arrêté. Sans contact, les calculateurs ne répondent pas.

02 **Les connecteurs sont-ils enfoncés à fond ?** Vis du DB15 serrées, prise 16 broches en butée, broches propres et droites.

03 **La prise est-elle alimentée ?** Si la tablette, batterie vide, ne s'allume pas une fois branchée, vérifiez le fusible de la prise, souvent partagé avec l'allume-cigare.

04 **Le véhicule est-il couvert ?** Essayez **Sélection du véhicule** à la place de l'identification automatique, puis la fiche de compatibilité sur le site. Une marque absente du menu n'est pas installée (section 11).

05 **Le logiciel est-il à jour ?** Un véhicule récent peut exiger la dernière version : **Mise à jour**, puis recommencez.

La tablette ne s'allume pas ou se fige

Batterie vide : adaptateur sur le port USB-C quinze minutes, puis appui long. Écran noir, tablette allumée : appui court, l'écran est verrouillé. Système figé : appui long, puis **Redémarrer**.

La tablette ne charge pas

Câble et adaptateur fournis, connecteur USB-C bien enfoncé. La charge est refusée par grand froid ou forte chaleur : laissez l'appareil revenir à température ambiante. Sinon, contactez le service client.

TOUJOURS BLOQUÉ ?

Écrivez au service client depuis icarsoft-france.fr/pages/contact : véhicule (marque, modèle, année), message affiché, code du modèle, numéro de série et versions lus dans **À propos**.

Les menus sont en anglais
Paramètres › **Langue** › Français. Le réglage est conservé.

La tablette se fige pendant la lecture
Presque toujours un connecteur qui a bougé. Coupez le contact, rebranchez fermement, relancez.

Des dizaines de codes d'un coup
Mauvaise connexion ou batterie du véhicule faible, plutôt qu'autant de pannes. Vérifiez branchement et tension.

Le voyant se rallume après effacement
La cause n'a pas été corrigée, ou le calculateur attend un cycle de conduite. Relisez les codes.

Une fonction d'entretien est absente
Elle n'existe pas sur ce véhicule ou sur ce modèle de la gamme : la tablette n'affiche que ce que le calculateur accepte.

L'autonomie a baissé
Normal avec le temps. Réduisez luminosité et délai de veille, éteignez la tablette entre deux usages, évitez soleil et grand froid.

La mise à jour ne démarre pas
Wi-Fi 2,4 GHz connecté et batterie au-dessus de la moitié ? Rouvrez **Mise à jour** ; une marque en erreur se désinstalle puis se réinstalle.

BATTERIE LITHIUM : RÈGLES DU FABRICANT

Remplaçable en usine seulement : n'ouvrez pas la tablette, ne la percez pas, ne l'exposez pas au feu. Câble et adaptateur fournis uniquement, débranchez une fois pleine, faites-la contrôler après une chute violente.

APRÈS L'ACHAT

13 Garantie et assistance

2ans
Garantie pièces et main-d'œuvre, à compter de la date d'achat

48h
Expédition depuis notre stock en France, à domicile ou en point relais

À vie
Mises à jour gratuites par Wi-Fi, sans abonnement ni limite de durée

Garantie de deux ans

iCarsoft garantit la tablette V4.0 contre tout défaut de matériau et de fabrication pendant **deux ans à compter de la date d'achat**, dans les conditions suivantes :

- Réparation ou remplacement de l'appareil, par des pièces neuves ou reconditionnées, au choix d'iCarsoft, sur présentation de la facture.
- Exclus : utilisation anormale, accident, négligence, humidité, températures extrêmes, ouverture de l'appareil, chargeur ou câble non fournis par iCarsoft, logiciel modifié, numéro de série altéré, défauts d'aspect sans effet sur le fonctionnement.
- iCarsoft ne répond pas des dommages indirects, notamment au véhicule, dus à une interprétation erronée des résultats ou à une fonction d'entretien exécutée hors conditions.

Cette garantie commerciale s'ajoute à la garantie légale de conformité et à la garantie des vices cachés, qui s'appliquent de plein droit. Le contenu de la tablette peut être effacé lors d'une réparation : exportez vos rapports avant l'envoi.

Service après-vente

Par écrit, depuis le formulaire de contact de www.icarsoft-france.fr, avec le numéro de commande, le code du modèle, le numéro de série et les versions lus dans **À propos**. Ne renvoyez jamais un appareil sans accord préalable : le service client indique la marche à suivre.

Bien utiliser, longtemps

- Tablette, câble et chargeur dans la sacoche, à l'abri de l'humidité, câble enroulé sans le plier.
- Ne tirez jamais sur un câble : dévissez le DB15, tenez la prise 16 broches par le corps.
- Pas de tablette dans un véhicule en plein soleil ou par grand froid : la batterie en souffre.
- Débranchez le chargeur une fois la charge terminée ; chiffon doux à peine humide, jamais de solvant.
- Mise à jour une fois par mois : gratuite, elle ajoute véhicules et fonctions.

Recyclage et conformité

Appareil conforme aux directives CEM 2014/30/UE, radio 2014/53/UE, basse tension 2014/35/UE et RoHS 2011/65/UE (marquage CE) et à la partie 15 des règles FCC. Il contient une batterie lithium : en fin de vie, déposez-le dans un point de collecte DEEE, jamais avec les ordures ménagères.

iCarsoft et son logo appartiennent à iCarsoft Technology Inc., les autres marques à leurs propriétaires. Illustrations indicatives.

Ressources en ligne

- Fiches et compatibilité des dix modèles : icarsoft-france.fr/collections/valises-de-diagnostic-monomarque
- Mises à jour de la gamme V4.0 : icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour/gamme-v-4
- Notices de toute la gamme : icarsoft-france.fr/pages/notices-dutilisation

iCarsoft France

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel des valises de diagnostic iCarsoft en France. Stock en France, expédition sous 48 h, assistance technique en français.

ASSISTANCE

Service client par écrit, depuis le formulaire de contact du site. Réponse par e-mail.

MISES À JOUR

Procédure et vidéo pour toute la gamme V4.0 sur la page de mise à jour.

CODES DÉFAUTS

Des centaines de fiches détaillées, par code et par marque, pour comprendre ce que dit la tablette.

iCarsoft France est une marque commerciale d'ALP DISTRIBUTION, SAS immatriculée au RCS de Dijon sous le numéro 894 624 006 · 8 allée du 22 Janvier 1993, 21600 Longvic.
Notice d'utilisation iCarsoft V4.0 (BMM, MB, VAWS, LR, OP, VOL, FR, DE, US, JP), édition française 2026 · V1. Document rédigé par iCarsoft France d'après le manuel du fabricant ; reproduction interdite sans autorisation. Document non contractuel, susceptible d'être modifié sans préavis.