iCarsoft France

ÉDITION FRANÇAISE
2026 · V1

NOTICE D'UTILISATION

MT PRO MINI



Valise de diagnostic moto 21 marques · Tablette tactile 5"

Tous systèmes, fonctions d'entretien, mises à jour Wi-Fi gratuites à vie.

21 MARQUES MOTO · ÉCRAN 5" TACTILE · MISES À JOUR WI-FI · 16 ADAPTATEURS · GARANTIE 2 ANS

DANS CETTE NOTICE

Sécurité · Présentation de l'appareil · Caractéristiques · Coffret et adaptateurs · Branchement · Menu · Diagnostic · Entretien · Mise à jour Wi-Fi · Outils · Dépannage · Garantie

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel iCarsoft en France · Stock en France, expédition sous 48 h

Compatibilité, mises à jour, tutoriels vidéo et assistance

SOMMAIRE

01 Consignes de sécurité — 3
À lire avant toute intervention sur la moto

02 Présentation de l'appareil — 4
Écran, ports, bouton, sources d'énergie

03 Caractéristiques techniques — 5
Écran, batterie, connectivité, protocoles

04 Coffret et adaptateurs — 6
Mallette, câble principal, 16 adaptateurs

05 Branchement et mise en route — 7
Choisir le bon câble, connecter, allumer

06 Menu principal et navigation — 8
Six applications, boutons de navigation

07 Diagnostic — 9
Identifier la moto, lire, effacer, données en direct, tests

08 Fonctions d'entretien — 10
Vidange, papillon, purge ABS, suspension, ralenti

09 Mise à jour Wi-Fi — 11
Gratuite et illimitée, directement depuis la tablette

10 Outils complémentaires — 12
Historique, données utilisateur, paramètres, support

11 Dépannage — 13
Les situations courantes et leur solution

12 Garantie et assistance — 14
Garantie 2 ans, service après-vente, batterie

DANS LA MALLETTE



- Tablette MT Pro Mini 5"
- Câble principal MT01 (DB15 → OBD 16 broches)
- Pinces batterie MT02-1
- 15 adaptateurs constructeur
- Câble de charge USB-C
- Manuel du fabricant
- Mallette de transport EVA

Ce qu'il vous faut

Une moto de l'une des 21 marques couvertes, l'adaptateur correspondant à sa prise de diagnostic et, pour les mises à jour, un accès Wi-Fi 2,4 GHz (le partage de connexion d'un téléphone suffit).

Avant de commencer

Vérifiez que le contenu est complet et que l'appareil ne présente aucun dommage. Conservez votre facture iCarsoft France, elle tient lieu de preuve d'achat pour la garantie.

Le numéro de série et les versions logicielle et matérielle sont consultables à tout moment dans l'application **À propos**.

Cette notice en ligne

La version la plus récente de ce document et les tutoriels vidéo sont disponibles sur icarsoft-france.fr/pages/notices-dutilisation.

AVANT TOUTE INTERVENTION

01 Consignes de sécurité

Une moto moteur tournant reste une machine dangereuse. Les consignes qui suivent valent pour **chaque utilisation** de la valise iCarsoft MT Pro Mini, même brève. Prenez le temps de les lire une fois en entier.

Autour de la moto

- Travaillez dans un espace sûr, à plat, bien ventilé. Les gaz d'échappement sont toxiques, surtout dans un garage fermé.
- Moto sur sa béquille centrale ou sur un lève-moto stable, au point mort. Sur un scooter, béquille centrale obligatoire.
- Ne laissez jamais la moto sans surveillance pendant un test moteur tournant.
- Gardez un extincteur adapté aux feux d'essence, chimiques et électriques à portée de main.
- Portez des lunettes de protection et des vêtements adaptés à la mécanique.
- Tenez cheveux, vêtements amples, mains, outils et câbles à distance des pièces mobiles ou chaudes : roue arrière, chaîne, échappement, ventilateur.

Pendant le diagnostic

- N'utilisez jamais la tablette en roulant. La lecture des données en direct se fait moto à l'arrêt, sur sa béquille.
- Ne branchez pas et ne débranchez pas l'appareil contact mis ou moteur tournant. Coupez le contact, connectez, puis remettez le contact.
- Redoublez de prudence à proximité des bobines, des bougies et de leurs fils. Ces organes délivrent des tensions dangereuses moteur en marche.
- Avec les pinces de batterie, respectez la polarité : rouge sur le +, noire sur le −. Une inversion peut endommager la tablette et le calculateur.
- N'interrompez jamais un effacement de codes, un test d'actionneur ou une mise à jour en cours.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL

Gardez la tablette sèche, propre, sans trace d'huile ni de graisse. Nettoyez l'écran avec un chiffon doux, au besoin légèrement humidifié d'un nettoyant pour vitres doux. Aucun solvant, aucun produit automobile sur l'écran tactile.

LIMITES D'USAGE

La valise iCarsoft MT Pro Mini est un outil d'aide au diagnostic. Un code défaut indique un symptôme constaté par le calculateur, pas nécessairement la pièce à remplacer. En cas de doute, faites confirmer le diagnostic par un professionnel avant toute réparation coûteuse.

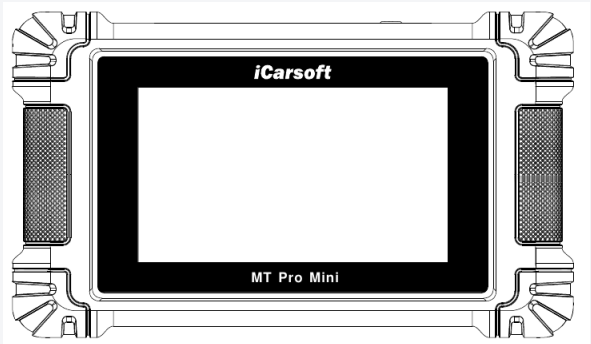
Batterie lithium-ion intégrée

La tablette embarque une batterie lithium-ion polymère remplaçable uniquement en usine. Ne la démontez pas, ne la percez pas, ne l'exposez pas au feu. Rechargez-la avec le câble USB-C fourni et un chargeur de qualité (5 V, 2 A). Ne laissez pas l'appareil dans un top-case ou une sacoche en plein soleil : au-delà de 50 °C, la batterie se dégrade et l'écran peut s'assombrir temporairement.

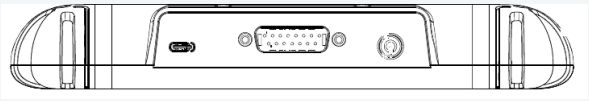
PRISE EN MAIN

02 Présentation de l'appareil

Une tablette 5" robuste, protégée par des coques caoutchouc aux quatre angles, avec trois connexions seulement sur la tranche supérieure. Tout le reste passe par l'écran tactile.



Vue de face : écran tactile capacitif 5", coques de protection aux angles.



Tranche supérieure : USB-C, port DB15, bouton marche / verrouillage.

1 Écran tactile capacitif 5"
854 × 480 pixels. Toute l'utilisation se fait au doigt : appui, appui long, balayage. Le clavier s'affiche à l'écran quand une saisie est nécessaire.

2 Port USB-C
Charge de la batterie (5 V, 2 A) et liaison avec un ordinateur pour récupérer les enregistrements.

3 Port DB15
Reçoit le câble principal MT01, à visser des deux côtés. C'est par lui que passent la communication avec la moto et l'alimentation 9-18 V.

4 Bouton marche / verrouillage
Appui long : allumer ou éteindre. Appui bref : verrouiller l'écran ou le réveiller.

Trois sources d'énergie

- **Batterie interne** : 5 000 mAh, environ 6 heures d'utilisation continue, luminosité par défaut et Wi-Fi actif.
- **Prise de diagnostic de la moto** : dès que le câble principal est branché et le contact mis, la tablette est alimentée par la moto et recharge sa batterie.
- **Secteur** : câble USB-C sur un chargeur 5 V / 2 A. C'est le mode conseillé pour les mises à jour.

PREMIÈRE CHARGE

Rechargez complètement la tablette avant la première utilisation, puis évitez de la laisser déchargée plusieurs semaines : une batterie lithium stockée vide vieillit prématurément.

FICHE TECHNIQUE

03 Caractéristiques techniques

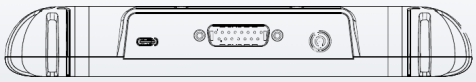
5"
Écran tactile capacitif
854 × 480 pixels

21
Marques de motos
et scooters couvertes

6 h
Autonomie sur batterie
5 000 mAh

380 g
200 × 116 × 30 mm
Tient dans une poche de blouson

Système	**Android** Processeur quadricœur 1,3 GHz
Mémoire	**32 Go**
Écran	**LCD tactile capacitif 5", 854 × 480**
Connectivité	**Wi-Fi 2,4 GHz, Bluetooth, USB 2.0, OBDII**
Alimentation véhicule	**9 à 18 V par la prise de diagnostic** Consommation ≤ 500 mA
Batterie	**Lithium-polymère 3,7 V · 5 000 mAh · 18,5 Wh** Environ 6 h d'utilisation continue
Charge	**USB-C, 5 V · 2 A**
Température	**Utilisation 0 à 50 °C · Stockage –20 à 70 °C** Humidité 5 à 95 % sans condensation
Dimensions · poids	**200 × 116 × 30,2 mm · ≈ 380 g**
Langues	**Français, anglais, allemand, espagnol…**
Mises à jour	**Gratuites et illimitées, en Wi-Fi**
Garantie	**2 ans, extension 3 ou 5 ans**



Tranche supérieure, de gauche à droite : port USB-C (charge et PC), port DB15 du câble principal, bouton marche / verrouillage.

TROIS SOURCES D'ÉNERGIE

La tablette fonctionne sur sa batterie interne (environ 6 heures), sur la prise de diagnostic de la moto dès que le câble principal est branché, ou sur le secteur par USB-C. Le secteur recharge aussi la batterie.

FROID ET CHALEUR

En dessous de 0 °C, l'écran réagit plus lentement et la batterie se décharge vite ; au-dessus de 50 °C, l'affichage peut se dégrader. Laissez l'appareil revenir à température avant de l'utiliser ou de le recharger.

PROTOCOLES PRIS EN CHARGE

ISO 15765 · ISO 11898 CAN
CAN haute, moyenne et basse vitesse, CAN monofil, CAN FD. Le standard des motos injectées récentes.

ISO 14230 · ISO 9141 K/L
KWP2000 et ligne K/L : la majorité des motos et scooters des années 2000-2015.

SAE J1850 PWM · VPW
Avec SAE J2610, GM UART et UART Echo Byte : les protocoles d'origine américaine.

Constructeur Spécifiques
Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6 et lecture des codes clignotants (flash code) des modèles anciens.

La tablette sélectionne le protocole d'elle-même à partir de la marque et du modèle choisis : aucun réglage à faire.

CE QUE CONTIENT LA MALLETTE

04 Coffret et adaptateurs

Seize adaptateurs couvrent les prises de diagnostic propriétaires des 21 marques. Avant chaque branchement, l'application indique l'adaptateur à utiliser dans **Câbles de connexion**.

ADAPTATEURS CONSTRUCTEUR FOURNIS



MT02-1
Pinces batterie, alimentation



MT04-1
OBD 6 broches



MT05-1
Kawasaki 4 + 6 broches



MT05-2
Kawasaki 4 + 4 broches



MT06-1
Suzuki 6 broches



MT07
Yamaha 3 + 4 + 3 broches



MT08
Honda 4 broches



MT09
KTM 6 broches



MT10
BMW 10 broches



MT11
Ducati 4 broches



MT16-1
Benelli 6 broches



MT16-2
Aeon, Benelli, QJ 6 broches



MT17
Multi 2 broches



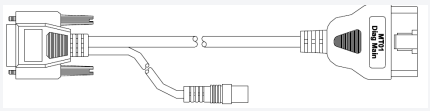
MT18
Harley-Davidson 4 + 6



MT20-2
SYM 3 broches



MT21
Kymco, Kawasaki 3 broches



Câble principal MT01 : fiche DB15 à vis côté tablette, prise OBD 16 broches côté adaptateur, et prise d'alimentation annexe.

Dans la mallette

- Tablette MT Pro Mini
- Câble principal MT01
- 16 adaptateurs, dont les pinces batterie MT02-1
- Câble de charge USB-C
- Manuel du fabricant
- Mallette de transport EVA

LE BON ADAPTATEUR, SANS FORCER

Deux prises peuvent se ressembler et différer d'une broche. Vérifiez la référence dans **Câbles de connexion** avant de brancher ; un connecteur qui résiste n'est pas le bon.

PREMIÈRE UTILISATION

05 Branchement et mise en route

Première mise en route en cinq étapes. Le bon adaptateur, le contact mis, et la tablette s'allume d'elle-même sur l'alimentation de la moto.

01 **Chargez la tablette avant la première utilisation**

Câble USB-C sur un chargeur 5 V / 2 A, deux heures environ. Appui long sur le bouton marche : l'écran de verrouillage apparaît, faites-le glisser pour accéder au menu.

02 **Réglez la langue**

Paramètres › **Langue** › Français. Les menus de diagnostic passent en français avec le système.

03 **Repérez la prise de diagnostic de la moto**

Sous la selle, derrière un cache latéral ou près de la batterie selon le modèle. Dans **Diagnostic**, choisissez la marque puis **Emplacement du connecteur** pour voir le schéma ; **Câbles de connexion** indique l'adaptateur à prendre.

04 **Assemblez la chaîne de connexion**

Vissez le câble principal MT01 sur le port DB15 de la tablette, puis enfichez l'adaptateur de la marque sur sa prise OBD 16 broches. Contact coupé, branchez l'adaptateur sur la moto, détrompeur respecté, sans forcer.

05 **Mettez le contact et lancez l'identification**

Clé sur ON, moteur arrêté : la tablette s'allume ou se réveille, alimentée par la moto. Touchez **Diagnostic**, la marque, puis identifiez la moto (automatique, VIN ou sélection manuelle). Vous êtes dans le menu du véhicule.

⚠ **PINCES BATTERIE MT02-1**

Rouge sur la borne +, noire sur la borne –, batterie de la moto uniquement (12 V). Ne jamais brancher les pinces sur un chargeur ni sur une batterie de voiture en charge rapide.

DEUX PRISES SUR CERTAINS MODÈLES

Quand la prise de diagnostic de la moto n'est pas alimentée, l'application le signale : reliez alors les pinces MT02-1 à la batterie de la moto (rouge +, noire –) pour alimenter la tablette, l'adaptateur restant branché pour la communication.

Éteindre et ranger

Quittez le diagnostic jusqu'au menu principal, coupez le contact, débranchez l'adaptateur côté moto puis dévissez le câble principal. Appui long sur le bouton marche pour éteindre. Rangez tablette et câbles dans la mallette.

SE REPÉRER

06 Menu principal et navigation

Six applications sur l'écran d'accueil, trois boutons de navigation en bas d'écran, des icônes d'état en haut. Les applications **Support** et **À propos** sont accessibles en balayant vers la gauche.



Écran d'accueil de la tablette MT Pro Mini (illustration du fabricant, en anglais ; les intitulés passent en français dès que la langue est réglée).

Boutons de navigation

◀ Retour	Revient à l'écran précédent. Dans le diagnostic, remonte d'un niveau de menu.
⌂ Accueil	Retourne à l'écran d'accueil sans fermer l'application en cours.
▣ Récentes	Liste des applications ouvertes : touchez-en une pour y revenir, balayez-la pour la fermer.
Localisateur	Points sous les icônes : balayez l'écran vers la gauche ou la droite pour passer à la page suivante.

Diagnostic
Lecture et effacement des codes, données en direct, tests, fonctions d'entretien

Historique du véhicule
Les motos déjà diagnostiquées, pour y revenir en un geste

Mise à jour
Téléchargement Wi-Fi des logiciels de marque, gratuit et illimité

Désinstaller
Gestion des logiciels de marque installés

Données utilisateur
Rapports, enregistrements et captures d'écran sauvegardés

Paramètres
Langue, Wi-Fi, unités, luminosité, veille, tri des véhicules

Support
Enregistrement du produit et assistance en ligne iCarsoft

À propos
Numéro de série, versions logicielle et matérielle

ICÔNES D'ÉTAT

En haut à droite : niveau de batterie, Wi-Fi, heure. Une icône de câble indique que la tablette est alimentée par la moto. Un appui bref sur le bouton marche verrouille l'écran ; l'appareil se met en veille de lui-même au délai réglé dans **Paramètres**.

LE CŒUR DE LA VALISE

07 Diagnostic

L'application **Diagnostic** dialogue avec tous les calculateurs de la moto : injection, ABS, tableau de bord, châssis, suspension électronique… Pour chaque marque, les menus et les fonctions sont ceux que le constructeur autorise : la liste varie d'un modèle à l'autre.

7.1 Identifier la moto

Touchez **Diagnostic**, puis la marque. Trois méthodes selon le modèle : **Identification automatique** (la tablette lit le VIN, le modèle et l'année directement dans le calculateur), **Saisie du VIN** au clavier pour les modèles qui ne répondent pas à la lecture automatique, ou **Sélection du véhicule** pas à pas : modèle, cylindrée, année, système. Validez par **OK** pour entrer dans le diagnostic.

7.2 Lire les codes défauts

Choisissez le système (moteur, ABS, tableau de bord, châssis…) puis **Lire les codes**. Chaque code s'affiche avec sa définition en français et, quand le calculateur le fournit, l'arrêt sur image enregistré au moment du défaut. L'icône **i** ouvre la fiche détaillée du code.

7.3 Effacer les codes

Après réparation, **Effacer les codes** supprime les codes et les arrêts sur image du système sélectionné. Opération **contact mis, moteur arrêté**. Confirmez par **OK**, puis relisez les codes pour vérifier que la mémoire est vide.

> ⚠ **AVANT D'EFFACER**
>
> Notez ou photographiez les codes et l'arrêt sur image : une fois effacés, ils sont perdus. Un code qui revient après effacement signale une panne toujours présente, pas un défaut de la valise.

7.4 Informations du module

Type de calculateur, référence, versions logicielles et numéro de série : utile avant une commande de pièce ou une reprogrammation chez le concessionnaire. Le bouton d'enregistrement conserve ces données dans **Données utilisateur**.

7.5 Données en direct

Régime, températures, position du papillon, tension, sondes lambda… Les paramètres s'affichent dans l'ordre transmis par le calculateur. Quatre modes d'affichage : **texte**, **jauge analogique**, **jauge numérique** et **courbe**. La fonction **Fusion de graphiques** superpose plusieurs courbes pour comparer deux paramètres, par exemple régime et pression d'admission. **Enregistrement** sauvegarde la session pour la relire ou l'exporter en PDF.

7.6 Tests d'actionneurs

La tablette commande directement un composant pour vérifier qu'il répond : ventilateur de refroidissement, pompe à carburant, pompe ABS, autotest du tableau de bord (balayage des aiguilles et allumage des voyants), électrovannes, relais. Les tests proposés dépendent de la marque, du modèle et de l'année : seuls ceux applicables apparaissent.

7.7 OBDII générique

Depuis la sélection de marque, le bouton **OBDII** ouvre le diagnostic normalisé des motos conformes OBDII/EOBD : lecture et effacement des codes, préparation I/M, données en direct, arrêt sur image, test des sondes O2, moniteur embarqué, système EVAP et informations véhicule (VIN, CID, CVN).

Quitter proprement

Sortez toujours du diagnostic (**Retour** jusqu'au menu du véhicule, ou **Accueil**) avant de débrancher le câble ou d'éteindre la tablette. Une communication interrompue brutalement peut perturber le calculateur de la moto.

FONCTIONS DE SERVICE

08 Fonctions d'entretien

Cinq fonctions d'atelier, au-delà de la lecture des codes. Elles écrivent dans le calculateur : lisez les prérequis affichés à l'écran et ne les lancez qu'après l'intervention mécanique correspondante.

Remise à zéro de l'entretien

Après une vidange réelle, éteint le témoin d'entretien et reprogramme le prochain intervalle (kilométrage ou durée) pour garder un suivi exact.

Papillon et poignée électroniques

Après nettoyage ou remplacement du corps de papillon ou de la poignée (BMW notamment), réinitialise les valeurs d'adaptation, puis laisse le moteur réapprendre ses positions au démarrage.

Purge assistée du bloc ABS

Pilote les électrovannes de la centrale hydraulique pour chasser l'air piégé après remplacement de la pompe, du maître-cylindre, des durites ou du liquide. Restaure un levier ferme.

Suspension électronique (ESA)

Avant livraison, après remplacement du module de commande ou d'un élément ressort-amortisseur : recalibre les capteurs de hauteur et de charge.

Régime moteur et rodage

Réglage électronique du ralenti après une grosse révision, et application ou suppression de la limitation de régime de rodage sur les motos neuves qui en sont équipées.

Informations d'aide, dans le menu de diagnostic

a **Documents techniques**
Fiches spécifiques au module sélectionné. Tablette connectée à Internet, elles se traduisent dans la langue choisie à l'écran.

b **Guide de dépannage**
Pour un code défaut : cause probable et méthode de résolution, sans quitter l'application.

c **Emplacement du connecteur**
Schéma de la position approximative de la prise de diagnostic sur la moto sélectionnée.

d **Câbles de connexion**
Le ou les adaptateurs à utiliser pour ce modèle, avec le schéma du connecteur et du brochage.

COMPATIBILITÉ DES FONCTIONS

Les fonctions d'entretien disponibles varient selon la marque, le modèle, l'année et le calculateur. La liste exacte pour une moto donnée est consultable sur la page de compatibilité du site iCarsoft France avant tout achat.

UNE PROCÉDURE GUIDÉE

Chaque fonction affiche ses prérequis (contact mis, moteur chaud ou froid, moto sur béquille) et demande une confirmation avant d'écrire dans le calculateur. Suivez les messages à l'écran dans l'ordre et ne débranchez rien tant que la procédure n'est pas terminée.

GRATUITE, ILLIMITÉE

09 Mise à jour Wi-Fi

Les mises à jour de la valise iCarsoft MT Pro Mini sont **gratuites et illimitées**. Elles ajoutent des modèles, des fonctions et des définitions de codes, et corrigent les logiciels existants. Tout se passe en Wi-Fi, depuis la tablette.

01 **Connectez la tablette au Wi-Fi**

Paramètres › **Wi-Fi** : choisissez votre réseau (2,4 GHz) et saisissez le mot de passe. Le partage de connexion d'un smartphone convient parfaitement dans un garage.

02 **Branchez l'alimentation**

Reliez la tablette au chargeur USB-C ou vérifiez que la batterie est chargée à plus de 50 %. Une mise à jour interrompue par une batterie vide doit être relancée depuis le début.

03 **Enregistrez l'appareil à la première utilisation**

Ouvrez **Mise à jour** : la première fois, la tablette demande la création d'un compte iCarsoft (adresse e-mail). Cet enregistrement ouvre le droit aux mises à jour ; il n'est demandé qu'une fois.

04 **Lancez la recherche**

La liste des logiciels disponibles s'affiche, marque par marque, avec la version, la taille et un résumé des nouveautés (icône **i**). Les éléments déjà à jour sont signalés.

05 **Mettez tout à jour, ou seulement certaines marques**

Tout télécharger installe l'ensemble ; le bouton à droite de chaque ligne ne met à jour que cette marque. **Pause** suspend, **Continuer** reprend au point d'arrêt.

06 **Laissez l'installation se terminer**

Chaque logiciel s'installe automatiquement à la fin de son téléchargement et remplace la version précédente. Ne quittez pas l'application et n'éteignez pas la tablette avant la fin de la liste.

07 **Vérifiez**

La version installée apparaît dans **À propos** et dans la liste des mises à jour. L'icône **Mise à jour** signale aussi d'elle-même les nouveautés à chaque connexion.

PAGE DE MISE À JOUR MT PRO MINI

icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour/mt-pro-mini

Procédure illustrée, nouveautés des versions et tutoriel vidéo.

AUCUN PC NÉCESSAIRE

Les mises à jour se font entièrement depuis la tablette, en Wi-Fi. Aucun câble, aucun logiciel à installer sur un ordinateur.

MISE À JOUR INTERROMPUE

Coupure Wi-Fi ou batterie vide : rouvrez l'application, le téléchargement reprend là où il s'est arrêté. Si une marque reste en erreur, désinstallez-la depuis **Désinstaller** puis réinstallez-la.

AU-DELÀ DU DIAGNOSTIC

10 Outils complémentaires

Quatre applications autour du diagnostic : retrouver une moto déjà vue, relire et exporter vos enregistrements, régler la tablette, joindre le support.

10.1 Historique du véhicule

Chaque moto identifiée est mémorisée avec sa marque, son modèle, son VIN et la date. Depuis **Historique du véhicule** ou le bouton **Historique** de la sélection de marque, touchez une entrée pour relancer le diagnostic sans refaire l'identification. Un appui long supprime l'entrée.

10.2 Données utilisateur

Tout ce que vous enregistrez pendant un diagnostic se retrouve ici, classé par type : **Rapports** de codes défauts, **Enregistrements** de données en direct (relecture et lecture des courbes), **Captures d'écran** et **Fichiers PDF**. Chaque élément peut être relu, renommé, supprimé ou transféré vers un ordinateur par le câble USB-C, la tablette étant alors vue comme une clé USB.

> **RAPPORT DE DIAGNOSTIC EN PDF**
> Depuis la lecture des codes ou des données en direct, le bouton d'enregistrement produit un rapport daté avec l'identification de la moto. Pratique pour un client, un acheteur d'occasion ou un échange avec le service client.

10.3 Paramètres

- **a** **Langue**
  Français, anglais, allemand, espagnol, italien, néerlandais… appliqué au système et aux logiciels de marque.
- **b** **Unités**
  Métriques ou impériales pour les données en direct.
- **c** **Wi-Fi**
  Réseaux 2,4 GHz, pour les mises à jour et le support.
- **d** **Luminosité et veille**
  Baissez la luminosité pour gagner de l'autonomie ; réglez le délai de mise en veille de l'écran.
- **e** **Véhicules triés par**
  Classement des marques par ordre alphabétique ou par fréquence d'utilisation.
- **f** **Journal de données**
  À activer seulement sur demande du support : les journaux de communication sont alors transmis à iCarsoft pour analyse.
- **g** **Paramètres système · Réinitialisation**
  Date, heure, réglages Android et retour aux réglages d'usine (les logiciels de marque restent installés).

10.4 Support et À propos

Support relie la tablette au centre de services en ligne iCarsoft : enregistrement du produit à la première utilisation, envoi d'une demande d'assistance avec les journaux. **À propos** affiche le numéro de série, la version du système et celle du matériel, à indiquer dans toute demande au service client iCarsoft France.

QUAND ÇA NE SE PASSE PAS COMME PRÉVU

11 Dépannage

Dans l'immense majorité des cas, un échec de communication vient du contact, de l'adaptateur choisi ou d'une prise non alimentée. Vérifiez ces points dans l'ordre avant toute autre recherche.

La tablette ne communique pas avec la moto

01 Le contact est-il mis ?
Clé sur ON, voyants du tableau de bord allumés, moteur arrêté. Sans contact, le calculateur ne répond pas.

02 Le bon adaptateur ?
Vérifiez dans **Câbles de connexion** (menu de diagnostic) que l'adaptateur correspond au modèle et à l'année. Deux prises peuvent se ressembler et différer d'une broche.

03 Les connecteurs sont-ils enfoncés à fond ?
Câble principal vissé sur la tablette, adaptateur verrouillé des deux côtés. Contact coupé dix secondes, débranchez puis rebranchez fermement et relancez l'identification.

04 La prise de la moto est-elle alimentée ?
Si la tablette signale une tension nulle, alimentez-la par les pinces MT02-1 sur la batterie de la moto, rouge sur le +, noire sur le –.

05 Logiciel de la marque à jour ?
Un modèle récent peut n'être pris en charge que par la dernière version : lancez la mise à jour de cette marque.

La tablette ne s'allume pas ou ne charge pas

01 Batterie vide, chargeur ou câble
Câble USB-C sur un chargeur 5 V / 2 A, dix minutes d'attente avant l'appui long sur le bouton marche. Essayez un autre chargeur et vérifiez le connecteur (poussière, broche tordue).

02 Température
La charge est refusée en dessous de 0 °C et au-dessus de 50 °C : laissez l'appareil revenir à température ambiante.

03 Système ou écran figé
Essuyez l'écran et vos mains, puis appui long de dix secondes sur le bouton marche et **Redémarrer**.

Les menus sont en anglais

Paramètres › **Langue** › Français. La langue des logiciels de marque suit celle du système.

Ma moto n'apparaît pas dans la liste

Utilisez **Rechercher** dans la sélection de marque, puis vérifiez que la marque est bien installée et à jour. La compatibilité par modèle se vérifie sur le site iCarsoft France.

Le voyant moteur se rallume après effacement

La cause n'a pas été corrigée. Relisez les codes et l'arrêt sur image, réparez, puis effacez de nouveau.

Une fonction d'entretien est absente

Elle n'existe pas pour ce modèle ou ce calculateur. Les fonctions proposées sont celles que le constructeur autorise.

L'autonomie a baissé

Réduisez la luminosité, désactivez le Wi-Fi hors mise à jour et évitez de stocker la tablette à plus de 50 °C. La batterie perd naturellement de la capacité avec le temps.

Les mises à jour sont refusées

Enregistrez d'abord l'appareil dans **Mise à jour** ou **Support**, et vérifiez la connexion Internet dans **Paramètres** › Wi-Fi.

TOUJOURS BLOQUÉ ?

Écrivez au service client depuis icarsoft-france.fr/pages/contact : marque, modèle et année de la moto, adaptateur utilisé, message affiché, numéro de série de la tablette. Réponse par e-mail.

APRÈS L'ACHAT

12 Garantie et assistance

2 ans
Garantie pièces et main-d'œuvre, à compter de la date d'achat

48 h
Expédition depuis notre stock en France, à domicile ou en point relais

À vie
Mises à jour logicielles gratuites et illimitées, en Wi-Fi

Garantie de deux ans

iCarsoft garantit la valise MT Pro Mini contre tout défaut de matériau et de fabrication pendant **deux ans à compter de la date d'achat**, dans les conditions suivantes.

- La garantie se limite à la réparation ou, au choix d'iCarsoft, au remplacement de l'appareil ou de la pièce reconnue défectueuse, sur présentation de la preuve d'achat.
- Sont exclus les dommages dus à une utilisation incorrecte, à un accident, à une chute, à l'humidité, à une température extrême, à une modification, à un chargeur ou un accessoire non d'origine, ainsi que l'usure normale des câbles.
- Un numéro de série modifié ou effacé annule la garantie. iCarsoft ne saurait être tenu responsable des dommages indirects résultant de l'utilisation de l'appareil.

Cette garantie commerciale s'ajoute aux garanties légales de conformité et des vices cachés dont bénéficie tout acheteur en France. Une extension à 3 ou 5 ans est proposée sur le site.

Service après-vente

Toute demande se fait par écrit, depuis le formulaire de contact du site www.icarsoft-france.fr. Pour un traitement rapide, joignez le numéro de commande, le numéro de série de la tablette, la moto concernée et une description précise du problème.

Bien utiliser, longtemps

- Rangez la tablette et ses câbles dans la mallette, à l'abri de l'humidité, de la poussière et de la chaleur.
- Ne tirez jamais sur un câble pour le débrancher ; tenez le connecteur. Dévissez le câble principal avant de le retirer de la tablette.
- Rechargez la batterie avant un stockage prolongé et au moins une fois tous les trois mois.
- Mettez le logiciel à jour une à deux fois par an ; c'est gratuit et cela ajoute des modèles.
- Notez le numéro de série sur votre facture dès la réception.

RECYCLAGE ET CONFORMITÉ

Cet appareil est conforme aux directives européennes RED 2014/53/UE et RoHS 2011/65/UE et porte le marquage CE. Il contient une batterie lithium-ion : ne le jetez pas avec les ordures ménagères, déposez-le dans un point de collecte des équipements électriques et électroniques.

Les marques iCarsoft et MT Pro Mini sont la propriété d'iCarsoft Technology Inc. Les marques de motos citées appartiennent à leurs constructeurs respectifs et ne sont mentionnées qu'à titre d'identification.

Ressources en ligne

- Fiche produit et compatibilité par modèle : icarsoft-france.fr/products/icarsoft-mt-pro-mini
- Mises à jour : icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour/mt-pro-mini
- Notices de toute la gamme : icarsoft-france.fr/pages/notices-dutilisation
- Comparatif des valises moto : comparaison des valises iCarsoft

iCarsoft France

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel des valises de diagnostic iCarsoft en France. Outils en stock en France, expédiés sous 48 h, assistance en français et mises à jour gratuites.

ASSISTANCE

Service client par écrit, depuis le formulaire de contact du site. Réponse par e-mail.

MISES À JOUR

Procédure, nouveautés et vidéo pour la valise MT Pro Mini sur la page de mise à jour.

COMPATIBILITÉ

La liste des motos et des fonctions prises en charge, marque par marque, sur la fiche produit du site.

iCarsoft France est une marque commerciale d'ALP DISTRIBUTION, SAS immatriculée au RCS de Dijon sous le numéro 894 624 006, 8 allée du 22 janvier 1993, 21600 Longvic. Les photographies et illustrations ne sont pas contractuelles ; les écrans peuvent différer selon la version du logiciel.
Notice d'utilisation iCarsoft MT Pro Mini, édition française 2026, version 1. Rédigée à partir du manuel du fabricant iCarsoft Technology Inc. Reproduction interdite sans autorisation.