iCarsoft France

ÉDITION FRANÇAISE
2026 · V1

NOTICE D'UTILISATION

MT PRO



Valise de diagnostic moto 106 marques · Tablette tactile 7"

Tous systèmes, entretien, schémas de câblage, mises à jour Wi-Fi gratuites à vie.

106 MARQUES MOTO · ÉCRAN 7" TACTILE · MISES À JOUR WI-FI · 22 CÂBLES · GARANTIE 2 ANS

DANS CETTE NOTICE

Sécurité · Présentation de l'appareil · Caractéristiques · Coffret et adaptateurs · Branchement · Menu · Diagnostic · Entretien · Mise à jour Wi-Fi · Outils · Dépannage · Garantie

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel iCarsoft en France · Stock en France, expédition sous 48 h

Compatibilité, mises à jour, tutoriels vidéo et assistance

SOMMAIRE

01 **Consignes de sécurité** — 3
À lire avant toute intervention sur la moto

02 **Présentation de l'appareil** — 4
Écran, béquille, ports, bouton, sources d'énergie

03 **Caractéristiques techniques** — 5
Écran, batterie, connectivité, protocoles

04 **Coffret et adaptateurs** — 6
Mallette, câble principal, 22 câbles et adaptateurs

05 **Branchement et mise en route** — 7
Choisir le bon câble, connecter, allumer

06 **Menu principal et navigation** — 8
Treize applications, boutons de navigation

07 **Diagnostic** — 9
Identifier la moto, lire, effacer, données en direct, tests

08 **Fonctions d'entretien** — 10
Vidange, papillon, purge ABS, suspension, ralenti

09 **Mise à jour Wi-Fi** — 11
Gratuite et illimitée, directement depuis la tablette

10 **Outils complémentaires** — 12
Vidéoscope, gestion d'atelier, bureau à distance, codes défauts, données

11 **Dépannage** — 13
Les situations courantes et leur solution

12 **Garantie et assistance** — 14
Garantie 2 ans, service après-vente, batterie

DANS LA MALLETTE



- Tablette MT Pro 7"
- Câble principal MT01 (DB15 → OBD)
- 22 câbles et adaptateurs
- Câble USB-C et adaptateur secteur
- Manuel et guide rapide
- Mallette de transport moulée

Ce qu'il vous faut

Une moto de l'une des 106 marques couvertes, l'adaptateur de sa prise de diagnostic et, pour les mises à jour, un accès Wi-Fi 2,4 GHz (le partage de connexion d'un téléphone suffit).

Avant de commencer

Vérifiez que le contenu est complet et que l'appareil ne présente aucun dommage. Conservez votre facture iCarsoft France, elle tient lieu de preuve d'achat pour la garantie.

Le numéro de série et les versions logicielle et matérielle sont consultables à tout moment dans l'application **À propos**.

Cette notice en ligne

La version la plus récente de ce document et les tutoriels vidéo sont disponibles sur icarsoft-france.fr/pages/notices-dutilisation.

AVANT TOUTE INTERVENTION

01 Consignes de sécurité

Une moto moteur tournant reste une machine dangereuse. Les consignes qui suivent valent pour **chaque utilisation** de la valise iCarsoft MT Pro, même brève. Prenez le temps de les lire une fois en entier.

Autour de la moto

- Travaillez dans un espace sûr, à plat, bien ventilé. Les gaz d'échappement sont toxiques, surtout dans un garage fermé.
- Moto sur sa béquille centrale ou sur un lève-moto stable, au point mort. Sur un scooter, béquille centrale obligatoire.
- Ne laissez jamais la moto sans surveillance pendant un test moteur tournant.
- Gardez un extincteur adapté aux feux d'essence, chimiques et électriques à portée de main.
- Portez des lunettes de protection et des vêtements adaptés à la mécanique.
- Tenez cheveux, vêtements amples, mains, outils et câbles à distance des pièces mobiles ou chaudes : roue arrière, chaîne, échappement, ventilateur.

Pendant le diagnostic

- N'utilisez jamais la tablette en roulant. La lecture des données en direct se fait moto à l'arrêt, sur sa béquille.
- Ne branchez pas et ne débranchez pas l'appareil contact mis ou moteur tournant. Coupez le contact, connectez, puis remettez le contact.
- Redoublez de prudence à proximité des bobines, des bougies et de leurs fils. Ces organes délivrent des tensions dangereuses moteur en marche.
- Avec les pinces de batterie, respectez la polarité : rouge sur le +, noire sur le −. Une inversion peut endommager la tablette et le calculateur.
- N'interrompez jamais un effacement de codes, un test d'actionneur ou une mise à jour en cours.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL

Gardez la tablette sèche, propre, sans trace d'huile ni de graisse. Nettoyez l'écran avec un chiffon doux, au besoin légèrement humidifié d'un nettoyant pour vitres doux. Aucun solvant, aucun produit automobile sur l'écran tactile.

LIMITES D'USAGE

La valise iCarsoft MT Pro est un outil d'aide au diagnostic. Un code défaut indique un symptôme constaté par le calculateur, pas nécessairement la pièce à remplacer. En cas de doute, faites confirmer le diagnostic par un professionnel avant toute réparation coûteuse.

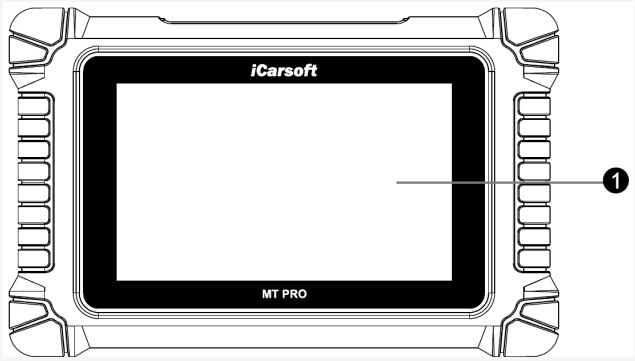
Batterie lithium-ion intégrée

La tablette embarque une batterie lithium-ion polymère remplaçable uniquement en usine. Ne la démontez pas, ne la percez pas, ne l'exposez pas au feu. Rechargez-la avec le câble USB-C fourni et un chargeur de qualité (5 V, 2 A). Ne laissez pas l'appareil dans un top-case ou une sacoche en plein soleil : au-delà de 50 °C, la batterie se dégrade et l'écran peut s'assombrir temporairement.

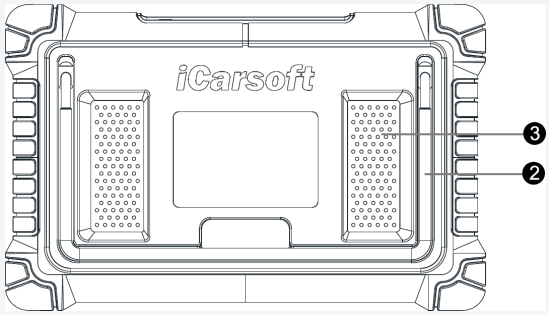
PRISE EN MAIN

02 Présentation de l'appareil

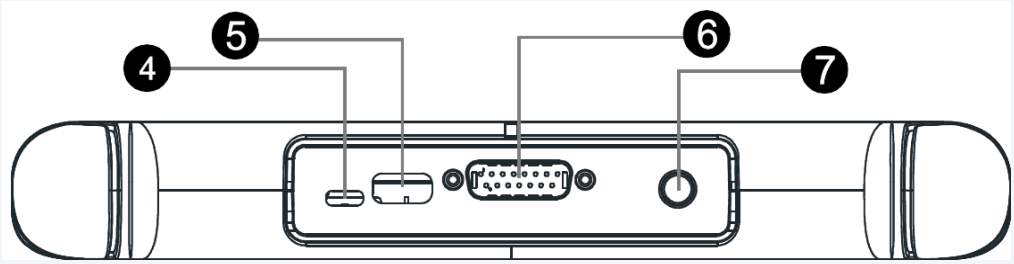
Une tablette 7" en boîtier renforcé, coques caoutchouc aux quatre angles, béquille au dos pour la poser sur l'établi. Trois connexions et un bouton sur la tranche supérieure : tout le reste passe par l'écran tactile.



Vue de face : écran tactile capacitif 7" (1), coques de protection aux angles.



Vue de dos : béquille rabattable (2) et grille du dissipateur et du haut-parleur (3).



Tranche supérieure : port USB-C (4), second port USB (5), port DB15 (6), bouton marche / verrouillage (7).

1 Écran tactile capacitif 7"
1 024 × 600 pixels. Appui, appui long, balayage, pincement pour zoomer sur un schéma.

2 Béquille
Se déplie au dos pour incliner la tablette sur l'établi ou la selle.

3 Dissipateur et haut-parleur
Grille arrière : laissez-la dégagée pendant les longues sessions et les mises à jour.

4 Port USB-C
Charge de la batterie (5 V, 2 A) et liaison avec un ordinateur.

5 Second port USB
Reçoit la caméra vidéoscope iCarsoft, accessoire en option.

6 Port DB15
Reçoit le câble principal MT01, à visser des deux côtés : communication avec la moto et alimentation 9-18 V.

7 Bouton marche / verrouillage
Appui long : allumer ou éteindre. Appui bref : verrouiller l'écran ou le réveiller.

PREMIÈRE CHARGE

Rechargez complètement la tablette avant la première utilisation, puis évitez de la laisser déchargée plusieurs semaines : une batterie lithium stockée vide vieillit prématurément.

FICHE TECHNIQUE

03 Caractéristiques techniques

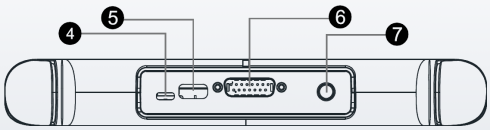
7"
Écran tactile capacitif 1 024 × 600 pixels

106
Marques de motos, scooters et quads couvertes

5 h
Autonomie sur batterie 5 000 mAh

22
Câbles et adaptateurs fournis dans la mallette

Système	**Android 8.1** Processeur quadricœur 1,3 GHz
Mémoire	**32 Go**
Écran	**LCD tactile capacitif 7", 1 024 × 600**
Connectivité	**Wi-Fi 2,4 GHz, Bluetooth, USB 2.0, OBDII**
Alimentation véhicule	**9 à 18 V par la prise de diagnostic** Consommation ≤ 500 mA
Batterie	**Lithium-polymère 3,7 V · 5 000 mAh · 18,5 Wh** Environ 5 h d'utilisation continue
Charge	**USB-C 5 V · 2 A, adaptateur fourni**
Température	**Utilisation 0 à 50 °C · Stockage −20 à 70 °C** Humidité 5 à 95 % sans condensation
Dimensions · poids	**252 × 160 × 34,4 mm · ≈ 812 g**
Langues	**Français, anglais, allemand, espagnol…**
Mises à jour	**Gratuites et illimitées, en Wi-Fi**
Garantie	**2 ans, extension 3 ou 5 ans**



Tranche supérieure, de gauche à droite : port USB-C (charge et PC), second port USB, port DB15 du câble principal, bouton marche / verrouillage.

TROIS SOURCES D'ÉNERGIE

La tablette fonctionne sur sa batterie interne, sur la prise de diagnostic de la moto dès que le câble principal est branché, ou sur le secteur par USB-C avec l'adaptateur fourni. Le secteur recharge aussi la batterie.

FROID ET CHALEUR

En dessous de 0 °C, l'écran réagit plus lentement et la batterie se décharge vite ; au-dessus de 50 °C, l'affichage peut se dégrader. Laissez l'appareil revenir à température avant de l'utiliser ou de le recharger.

PROTOCOLES PRIS EN CHARGE

ISO 15765 · ISO 11898 CAN
CAN haute, moyenne et basse vitesse, CAN monofil, CAN FD. Le standard des motos injectées récentes.

ISO 14230 · ISO 9141 K/L
KWP2000 et ligne K/L : la majorité des motos et scooters des années 2000-2015.

SAE J1850 PWM · VPW
Avec SAE J2610, GM UART et UART Echo Byte : les protocoles d'origine américaine.

Constructeur Spécifiques
Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6 et lecture des codes clignotants (flash code) des modèles anciens.

La tablette sélectionne le protocole d'elle-même à partir de la marque et du modèle choisis : aucun réglage à faire.

CE QUE CONTIENT LA MALLETTE

04 Coffret et adaptateurs

Vingt-deux câbles : les adaptateurs des prises de diagnostic propriétaires des 106 marques, plus les câbles d'alimentation, de masse et de pontage. Avant chaque branchement, l'application indique l'adaptateur à utiliser dans **Câbles de connexion**.

ADAPTATEURS FOURNIS



MT02-1
Pinces batterie, alimentation



MT02-2
Masse



MT02-3
Alimentation MV Agusta



MT03
Pontage multi-broches



MT04-1
OBD 6 broches



MT05-1
Kawasaki 4 + 6 broches



MT05-2
Kawasaki 4 + 4 broches



MT06-1
Suzuki 6 broches



MT07
Yamaha 3 + 4 + 3 broches



MT08
Honda 4 broches



MT09
KTM 6 broches



MT10
BMW 10 broches



MT11
Ducati 4 broches



MT16-1
Benelli 6 broches



MT16-2
Aeon, Benelli, QJ 6 broches



MT17
Multi 2 broches



MT18
Harley-Davidson 4 + 6



MT19
Polaris, Indian, Victory 8 broches



MT20-2
SYM 3 broches



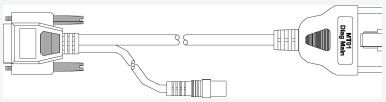
MT21
Kymco, Kawasaki 3 broches



MT25
MV Agusta 4 broches



MT26
BRP 6 broches



Câble principal MT01 : fiche DB15 à vis côté tablette, prise OBD 16 broches côté adaptateur, et prise d'alimentation annexe.

Dans la mallette

- Tablette MT Pro 7"
- Câble principal MT01
- 22 câbles et adaptateurs, dont pinces batterie MT02-1
- Câble USB-C et adaptateur secteur
- Manuel, guide rapide, liste de colisage, chiffon
- Mallette de transport moulée

LE BON ADAPTATEUR, SANS FORCER

Deux prises peuvent se ressembler et différer d'une broche. Vérifiez la référence dans **Câbles de connexion** avant de brancher ; un connecteur qui résiste n'est pas le bon.

PREMIÈRE UTILISATION

05 Branchement et mise en route

Première mise en route en cinq étapes. Le bon adaptateur, le contact mis, et la tablette s'allume d'elle-même sur l'alimentation de la moto.

01 **Chargez la tablette avant la première utilisation**

Câble USB-C sur l'adaptateur secteur fourni, trois heures environ. Appui long sur le bouton marche : l'écran de verrouillage apparaît, faites-le glisser pour accéder au menu.

02 **Réglez la langue et le Wi-Fi**

Paramètres › **Langue** › Français, puis **Wi-Fi** pour relier la tablette à votre réseau : nécessaire aux mises à jour, aux schémas de câblage et au bureau à distance.

03 **Repérez la prise de diagnostic de la moto**

Sous la selle, derrière un cache latéral ou près de la batterie selon le modèle. Dans **Diagnostic**, choisissez la marque puis **Emplacement du connecteur** pour voir le schéma ; **Câbles de connexion** indique l'adaptateur à prendre.

04 **Assemblez la chaîne de connexion**

Vissez le câble principal MT01 sur le port DB15 de la tablette, puis enfichez l'adaptateur de la marque sur sa prise OBD 16 broches. Contact coupé, branchez l'adaptateur sur la moto, détrompeur respecté, sans forcer.

05 **Mettez le contact et lancez l'identification**

Clé sur ON, moteur arrêté : la tablette s'allume ou se réveille, alimentée par la moto. Touchez **Diagnostic**, la marque, puis identifiez la moto (automatique, VIN ou sélection manuelle). Vous êtes dans le menu du véhicule.

⚠ **PINCES BATTERIE MT02-1**

Rouge sur la borne +, noire sur la borne –, batterie de la moto uniquement (12 V). Ne jamais brancher les pinces sur un chargeur ni sur une batterie de voiture en charge rapide.

PRISE NON ALIMENTÉE

Quand la prise de diagnostic de la moto ne fournit pas le 12 V, l'application le signale : alimentez la tablette par les pinces MT02-1 sur la batterie de la moto (rouge +, noire –), l'adaptateur restant branché pour la communication. Le câble MT02-2 ajoute une masse quand la prise n'en fournit pas.

Éteindre et ranger

Quittez le diagnostic jusqu'au menu principal, coupez le contact, débranchez l'adaptateur côté moto puis dévissez le câble principal. Appui long sur le bouton marche pour éteindre. Rangez tablette et câbles dans la mallette.

SE REPÉRER

06 Menu principal et navigation

Treize applications sur l'écran d'accueil, trois boutons de navigation en bas d'écran, des icônes d'état en haut. Le diagnostic occupe la première icône ; les autres se répartissent entre mise à jour, outils d'atelier, données et réglages.



Écran d'accueil de la tablette MT Pro (illustration du fabricant, en anglais ; les intitulés passent en français dès que la langue est réglée).

Boutons de navigation

◀ Retour	Revient à l'écran précédent. Dans le diagnostic, remonte d'un niveau de menu.
⌂ Accueil	Retourne à l'écran d'accueil sans fermer l'application en cours.
▣ Récentes	Liste des applications ouvertes : touchez-en une pour y revenir, balayez-la pour la fermer.
Capture	Depuis la barre de l'application de diagnostic, l'icône d'appareil photo enregistre l'écran dans **Données utilisateur**.

Diagnostic Codes, données en direct, tests, entretien	**Historique** Motos déjà diagnostiquées	**Mise à jour** Logiciels de marque, en Wi-Fi
Désinstaller Gestion des logiciels installés	**Vidéoscope** Caméra d'inspection USB en option	**Gestion d'atelier** Fiche atelier et fiches clients
Données utilisateur Rapports, enregistrements, captures	**Paramètres** Langue, Wi-Fi, unités, luminosité	**Lien rapide** Sites iCarsoft : mises à jour, support
Codes défauts Dictionnaire des codes DTC	**Support** Enregistrement et assistance	**Bureau à distance** Prise en main par le support (TeamViewer)
À propos Numéro de série, versions		

ICÔNES D'ÉTAT

En haut à droite : niveau de batterie, Wi-Fi, heure. Une icône de câble indique que la tablette est alimentée par la moto. Un appui bref sur le bouton marche verrouille l'écran ; l'appareil se met en veille de lui-même au délai réglé dans **Paramètres**.

LE CŒUR DE LA VALISE

07 Diagnostic

L'application **Diagnostic** dialogue avec tous les calculateurs de la moto : injection, ABS, tableau de bord, châssis, suspension électronique… Sur la tablette MT Pro, le menu de diagnostic donne aussi accès aux schémas de câblage interactifs du modèle : touchez un composant pour le mettre en évidence et suivre son circuit, sans PDF illisible.

7.1 Identifier la moto

Touchez **Diagnostic**, puis la marque. Trois méthodes selon le modèle : **Identification automatique** (la tablette lit le VIN, le modèle et l'année directement dans le calculateur), **Saisie du VIN** au clavier pour les modèles qui ne répondent pas à la lecture automatique, ou **Sélection du véhicule** pas à pas : modèle, cylindrée, année, système. Validez par **OK** pour entrer dans le diagnostic.

7.2 Lire les codes défauts

Choisissez le système (moteur, ABS, tableau de bord, châssis…) puis **Lire les codes**. Chaque code s'affiche avec sa définition en français et, quand le calculateur le fournit, l'arrêt sur image enregistré au moment du défaut. L'icône **i** ouvre la fiche détaillée du code.

7.3 Effacer les codes

Après réparation, **Effacer les codes** supprime les codes et les arrêts sur image du système sélectionné. Opération **contact mis, moteur arrêté**. Confirmez par **OK**, puis relisez les codes pour vérifier que la mémoire est vide.

> ⚠ **AVANT D'EFFACER**
>
> Notez ou photographiez les codes et l'arrêt sur image : une fois effacés, ils sont perdus. Un code qui revient après effacement signale une panne toujours présente, pas un défaut de la valise.

7.4 Informations du module

Type de calculateur, référence, versions logicielles et numéro de série : utile avant une commande de pièce ou une reprogrammation chez le concessionnaire. Le bouton d'enregistrement conserve ces données dans **Données utilisateur**.

7.5 Données en direct

Régime, températures, position du papillon, tension, sondes lambda… Les paramètres s'affichent dans l'ordre transmis par le calculateur. Quatre modes d'affichage : **texte**, **jauge analogique**, **jauge numérique** et **courbe**. La fonction **Fusion de graphiques** superpose plusieurs courbes pour comparer deux paramètres, par exemple régime et pression d'admission. **Enregistrement** sauvegarde la session pour la relire ou l'exporter en PDF.

7.6 Tests d'actionneurs

La tablette commande directement un composant pour vérifier qu'il répond : ventilateur de refroidissement, pompe à carburant, pompe ABS, autotest du tableau de bord (balayage des aiguilles et allumage des voyants), électrovannes, relais. Les tests proposés dépendent de la marque, du modèle et de l'année : seuls ceux applicables apparaissent.

7.7 OBDII générique

Depuis la sélection de marque, le bouton **OBDII** ouvre le diagnostic normalisé des motos conformes OBDII/EOBD : lecture et effacement des codes, préparation I/M, données en direct, arrêt sur image, test des sondes O2, moniteur embarqué, système EVAP et informations véhicule (VIN, CID, CVN).

Quitter proprement

Sortez toujours du diagnostic (**Retour** jusqu'au menu du véhicule, ou **Accueil**) avant de débrancher le câble ou d'éteindre la tablette. Une communication interrompue brutalement peut perturber le calculateur de la moto.

FONCTIONS DE SERVICE

08 Fonctions d'entretien

Cinq fonctions d'atelier, au-delà de la lecture des codes. Elles écrivent dans le calculateur : lisez les prérequis affichés à l'écran et ne les lancez qu'après l'intervention mécanique correspondante.

Remise à zéro de l'entretien

Après une vidange réelle, éteint le témoin d'entretien et reprogramme le prochain intervalle (kilométrage ou durée) pour garder un suivi exact.

Papillon et poignée électroniques

Après nettoyage ou remplacement du corps de papillon ou de la poignée (BMW notamment), réinitialise les valeurs d'adaptation, puis laisse le moteur réapprendre ses positions au démarrage.

Purge assistée du bloc ABS

Pilote les électrovannes de la centrale hydraulique pour chasser l'air piégé après remplacement de la pompe, du maître-cylindre, des durites ou du liquide. Restaure un levier ferme.

Suspension électronique (ESA)

Avant livraison, après remplacement du module de commande ou d'un élément ressort-amortisseur : recalibre les capteurs de hauteur et de charge.

Régime moteur et rodage

Réglage électronique du ralenti après une grosse révision, et application ou suppression de la limitation de régime de rodage sur les motos neuves qui en sont équipées.

Informations d'aide, dans le menu de diagnostic

a **Documents techniques**
Fiches spécifiques au module sélectionné. Tablette connectée à Internet, elles se traduisent dans la langue choisie à l'écran.

b **Guide de dépannage**
Pour un code défaut : cause probable et méthode de résolution, sans quitter l'application.

c **Emplacement du connecteur**
Schéma de la position approximative de la prise de diagnostic sur la moto sélectionnée.

d **Câbles de connexion**
Le ou les adaptateurs à utiliser pour ce modèle, avec le schéma du connecteur et du brochage.

e **Schémas de câblage interactifs**
Propres à la tablette MT Pro : le schéma électrique du système sélectionné, où chaque composant touché s'illumine avec son circuit. Couverture selon marque et modèle.

COMPATIBILITÉ DES FONCTIONS

Les fonctions d'entretien disponibles varient selon la marque, le modèle, l'année et le calculateur. La liste exacte pour une moto donnée est consultable sur la page de compatibilité du site iCarsoft France avant tout achat.

UNE PROCÉDURE GUIDÉE

Chaque fonction affiche ses prérequis (contact mis, moteur chaud ou froid, moto sur béquille) et demande une confirmation avant d'écrire dans le calculateur. Suivez les messages à l'écran dans l'ordre et ne débranchez rien tant que la procédure n'est pas terminée.

GRATUITE, ILLIMITÉE

09 Mise à jour Wi-Fi

Les mises à jour de la valise iCarsoft MT Pro sont **gratuites et illimitées**. Elles ajoutent des modèles, des fonctions et des définitions de codes, et corrigent les logiciels existants. Tout se passe en Wi-Fi, depuis la tablette.

01 **Connectez la tablette au Wi-Fi**

Paramètres › **Wi-Fi** : choisissez votre réseau (2,4 GHz) et saisissez le mot de passe. Le partage de connexion d'un smartphone convient parfaitement dans un garage.

02 **Branchez l'alimentation**

Reliez la tablette au chargeur USB-C ou vérifiez que la batterie est chargée à plus de 50 %. Une mise à jour interrompue par une batterie vide doit être relancée depuis le début.

03 **Enregistrez l'appareil à la première utilisation**

Ouvrez **Mise à jour** : la première fois, la tablette demande la création d'un compte iCarsoft (adresse e-mail). Cet enregistrement ouvre le droit aux mises à jour ; il n'est demandé qu'une fois.

04 **Lancez la recherche**

La liste des logiciels disponibles s'affiche, marque par marque, avec la version, la taille et un résumé des nouveautés (icône **i**). Les éléments déjà à jour sont signalés.

05 **Mettez tout à jour, ou seulement certaines marques**

Tout télécharger installe l'ensemble ; le bouton à droite de chaque ligne ne met à jour que cette marque. **Pause** suspend, **Continuer** reprend au point d'arrêt.

06 **Laissez l'installation se terminer**

Chaque logiciel s'installe automatiquement à la fin de son téléchargement et remplace la version précédente. Ne quittez pas l'application et n'éteignez pas la tablette avant la fin de la liste.

07 **Vérifiez**

La version installée apparaît dans **À propos** et dans la liste des mises à jour. L'icône **Mise à jour** signale aussi d'elle-même les nouveautés à chaque connexion.

PAGE DE MISE À JOUR MT PRO

icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour/mt-pro

Procédure illustrée, nouveautés des versions et tutoriel vidéo.

AUCUN PC NÉCESSAIRE

Les mises à jour se font entièrement depuis la tablette, en Wi-Fi. Aucun câble, aucun logiciel à installer sur un ordinateur.

MISE À JOUR INTERROMPUE

Coupure Wi-Fi ou batterie vide : rouvrez l'application, le téléchargement reprend là où il s'est arrêté. Si une marque reste en erreur, désinstallez-la depuis **Désinstaller** puis réinstallez-la.

AU-DELÀ DU DIAGNOSTIC

10 Outils complémentaires

Au-delà du diagnostic, la tablette MT Pro embarque les outils d'un poste d'atelier : caméra d'inspection en option, fiches clients et rapports à l'en-tête de l'atelier, prise en main à distance par le support, dictionnaire des codes et gestion des données.

10.1 Vidéoscope

Avec la caméra d'inspection iCarsoft (accessoire en option, branché sur le port USB), l'application **Vidéoscope** affiche en direct l'intérieur d'un cylindre, d'un carter, d'un réservoir ou un faisceau inaccessible : soupapes, pistons, vilebrequin. Les photos s'enregistrent dans **Données utilisateur**.

10.2 Gestion d'atelier

L'application **Gestion d'atelier** mémorise la **fiche de l'atelier** (nom, adresse, coordonnées) qui s'imprime en en-tête de chaque rapport de diagnostic, et les **fiches clients** reliées à l'historique de leurs motos : chaque passage d'une machine est retrouvé en un geste, avec ses rapports et ses notes.

10.3 Bureau à distance

Sur demande du support iCarsoft, l'application **Bureau à distance** (TeamViewer QuickSupport) affiche un identifiant à communiquer au technicien, qui prend alors la main sur la tablette pour un diagnostic à distance. Vous gardez le contrôle et pouvez interrompre la session à tout moment.

10.4 Codes défauts et Lien rapide

Codes défauts est un dictionnaire : saisissez un code (P0171, C1234…) pour obtenir sa définition sans brancher de moto. **Lien rapide** regroupe les favoris iCarsoft (mises à jour, service, support) dans le navigateur de la tablette.

10.5 Historique et Données utilisateur

Chaque moto identifiée est mémorisée (marque, modèle, VIN, date) : touchez-la dans **Historique** pour relancer le diagnostic sans refaire l'identification. **Données utilisateur** rassemble rapports de codes, enregistrements de données en direct, captures d'écran, images du vidéoscope et fichiers PDF ; chaque élément se relit, se renomme, se supprime ou se transfère vers un ordinateur par le câble USB-C, la tablette étant alors vue comme une clé USB.

> **RAPPORT DE DIAGNOSTIC EN PDF**
>
> Depuis la lecture des codes ou des données en direct, le bouton d'enregistrement produit un rapport daté avec l'identification de la moto, en-tête aux coordonnées de votre atelier si vous les avez saisies dans **Gestion d'atelier**.

10.6 Paramètres

a **Langue · Unités**
Français, anglais, allemand, espagnol… ; unités métriques ou impériales.

b **Wi-Fi · Bluetooth**
Réseau 2,4 GHz pour les mises à jour, les schémas et le bureau à distance.

c **Luminosité · Veille**
Baissez la luminosité pour gagner de l'autonomie ; délai de mise en veille réglable.

d **Véhicules triés par · Journal de données**
Classement des marques ; journaux de communication à activer seulement sur demande du support.

e **Paramètres système · Réinitialisation**
Date, heure, réglages Android et retour aux réglages d'usine (les logiciels de marque restent installés).

QUAND ÇA NE SE PASSE PAS COMME PRÉVU

11 Dépannage

Dans l'immense majorité des cas, un échec de communication vient du contact, de l'adaptateur choisi ou d'une prise non alimentée. Vérifiez ces points dans l'ordre avant toute autre recherche.

La tablette ne communique pas avec la moto

01 Le contact est-il mis ?
Clé sur ON, voyants du tableau de bord allumés, moteur arrêté. Sans contact, le calculateur ne répond pas.

02 Le bon adaptateur ?
Vérifiez dans **Câbles de connexion** (menu de diagnostic) que l'adaptateur correspond au modèle et à l'année. Deux prises peuvent se ressembler et différer d'une broche.

03 Les connecteurs sont-ils enfoncés à fond ?
Câble principal vissé sur la tablette, adaptateur verrouillé des deux côtés. Contact coupé dix secondes, débranchez puis rebranchez fermement et relancez l'identification.

04 La prise de la moto est-elle alimentée ?
Si la tablette signale une tension nulle, alimentez-la par les pinces MT02-1 sur la batterie de la moto, rouge sur le +, noire sur le –.

05 Logiciel de la marque à jour ?
Un modèle récent peut n'être pris en charge que par la dernière version : lancez la mise à jour de cette marque.

La tablette ne s'allume pas ou ne charge pas

01 Batterie vide, chargeur ou câble
Câble USB-C sur un chargeur 5 V / 2 A, dix minutes d'attente avant l'appui long sur le bouton marche. Essayez un autre chargeur et vérifiez le connecteur (poussière, broche tordue).

02 Température
La charge est refusée en dessous de 0 °C et au-dessus de 50 °C : laissez l'appareil revenir à température ambiante.

03 Système ou écran figé
Essuyez l'écran et vos mains, puis appui long de dix secondes sur le bouton marche et **Redémarrer**.

Les menus sont en anglais

Paramètres › **Langue** › Français. La langue des logiciels de marque suit celle du système.

Ma moto n'apparaît pas dans la liste

Utilisez **Rechercher** dans la sélection de marque, puis vérifiez que la marque est bien installée et à jour. La compatibilité par modèle se vérifie sur le site iCarsoft France.

Le voyant moteur se rallume après effacement

La cause n'a pas été corrigée. Relisez les codes et l'arrêt sur image, réparez, puis effacez de nouveau.

Une fonction d'entretien est absente

Elle n'existe pas pour ce modèle ou ce calculateur. Les fonctions proposées sont celles que le constructeur autorise.

L'autonomie a baissé

Réduisez la luminosité, désactivez le Wi-Fi hors mise à jour et évitez de stocker la tablette à plus de 50 °C. La batterie perd naturellement de la capacité avec le temps.

Les mises à jour sont refusées

Enregistrez d'abord l'appareil dans **Mise à jour** ou **Support**, et vérifiez la connexion Internet dans **Paramètres** › Wi-Fi.

TOUJOURS BLOQUÉ ?

Écrivez au service client depuis icarsoft-france.fr/pages/contact : marque, modèle et année de la moto, adaptateur utilisé, message affiché, numéro de série de la tablette. Réponse par e-mail.

APRÈS L'ACHAT

12 Garantie et assistance

2 ans
Garantie pièces et main-d'œuvre, à compter de la date d'achat

48 h
Expédition depuis notre stock en France, à domicile ou en point relais

À vie
Mises à jour logicielles gratuites et illimitées, en Wi-Fi

Garantie de deux ans

iCarsoft garantit la valise MT Pro contre tout défaut de matériau et de fabrication pendant **deux ans à compter de la date d'achat**, dans les conditions suivantes.

- La garantie se limite à la réparation ou, au choix d'iCarsoft, au remplacement de l'appareil ou de la pièce reconnue défectueuse, sur présentation de la preuve d'achat.
- Sont exclus les dommages dus à une utilisation incorrecte, à un accident, à une chute, à l'humidité, à une température extrême, à une modification, à un chargeur ou un accessoire non d'origine, ainsi que l'usure normale des câbles.
- Un numéro de série modifié ou effacé annule la garantie. iCarsoft ne saurait être tenu responsable des dommages indirects résultant de l'utilisation de l'appareil.

Cette garantie commerciale s'ajoute aux garanties légales de conformité et des vices cachés dont bénéficie tout acheteur en France. Une extension à 3 ou 5 ans est proposée sur le site.

Service après-vente

Toute demande se fait par écrit, depuis le formulaire de contact du site www.icarsoft-france.fr. Pour un traitement rapide, joignez le numéro de commande, le numéro de série de la tablette, la moto concernée et une description précise du problème.

Bien utiliser, longtemps

- Rangez la tablette et ses câbles dans la mallette, à l'abri de l'humidité, de la poussière et de la chaleur.
- Ne tirez jamais sur un câble pour le débrancher ; tenez le connecteur. Dévissez le câble principal avant de le retirer de la tablette.
- Rechargez la batterie avant un stockage prolongé et au moins une fois tous les trois mois.
- Mettez le logiciel à jour une à deux fois par an ; c'est gratuit et cela ajoute des modèles.
- Notez le numéro de série sur votre facture dès la réception.

RECYCLAGE ET CONFORMITÉ

Cet appareil est conforme aux directives européennes RED 2014/53/UE et RoHS 2011/65/UE et porte le marquage CE. Il contient une batterie lithium-ion : ne le jetez pas avec les ordures ménagères, déposez-le dans un point de collecte des équipements électriques et électroniques.

Les marques iCarsoft et MT Pro sont la propriété d'iCarsoft Technology Inc. Les marques de motos citées appartiennent à leurs constructeurs respectifs et ne sont mentionnées qu'à titre d'identification.

Ressources en ligne

- Fiche produit et compatibilité par modèle : icarsoft-france.fr/products/icarsoft-mt-pro
- Mises à jour : icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour/mt-pro
- Notices de toute la gamme : icarsoft-france.fr/pages/notices-dutilisation
- Comparatif des valises moto : comparaison des valises iCarsoft

iCarsoft France

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel des valises de diagnostic iCarsoft en France. Outils en stock en France, expédiés sous 48 h, assistance en français et mises à jour gratuites.

ASSISTANCE

Service client par écrit, depuis le formulaire de contact du site. Réponse par e-mail.

MISES À JOUR

Procédure, nouveautés et vidéo pour la valise MT Pro sur la page de mise à jour.

COMPATIBILITÉ

La liste des motos et des fonctions prises en charge, marque par marque, sur la fiche produit du site.

iCarsoft France est une marque commerciale d'ALP DISTRIBUTION, SAS immatriculée au RCS de Dijon sous le numéro 894 624 006, 8 allée du 22 janvier 1993, 21600 Longvic. Les photographies et illustrations ne sont pas contractuelles ; les écrans peuvent différer selon la version du logiciel.
Notice d'utilisation iCarsoft MT Pro, édition française 2026, version 1. Rédigée à partir du manuel du fabricant iCarsoft Technology Inc. Reproduction interdite sans autorisation.