iCarsoft France

ÉDITION FRANÇAISE
2026 · V1

NOTICE D'UTILISATION

MT V6+



Valise de diagnostic Motos et scooters

21 marques de motos et scooters, 16 câbles adaptateurs : codes défauts, données en direct, tests d'actionneurs, entretien et OBD.

ÉCRAN COULEUR **3,95"** · UTILISABLE **AVEC DES GANTS** · ALIMENTÉE **PAR LA MOTO** · GARANTIE **2 ANS** · MISES À JOUR **GRATUITES À VIE**

DANS CETTE NOTICE

Sécurité · Présentation du boîtier · Caractéristiques · Fonctions · Marques et adaptateurs · Branchement · Menu et navigation · Diagnostic constructeur · Fonctions d'entretien · OBD et outils · Mise à jour · Dépannage · Garantie

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel iCarsoft en France · Stock en France, expédition sous 48 h

Compatibilité, mises à jour, tutoriels vidéo et assistance

SOMMAIRE

01 **Consignes de sécurité** 3
À lire avant toute intervention sur la moto

02 **Présentation du boîtier** 4
Les 11 repères, touches et connectique

03 **Caractéristiques techniques** 5
Écran 3,95", alimentation 9–18 V, dimensions

04 **Fonctions** 6
Diagnostic constructeur, entretien, OBD

05 **Marques et adaptateurs** 7
21 marques activées, le kit de 16 câbles, quel câble pour quelle moto

06 **Branchement et mise en route** 8
Choisir l'adaptateur, connecter, mettre le contact, lancer le diagnostic

07 **Menu principal et navigation** 9
Les 9 icônes et les touches

08 **Diagnostic constructeur** 10
Identification, codes, données, tests d'actionneurs

09 **Fonctions d'entretien** 11
Vidange, papillon, purge ABS, suspension ESA, rodage

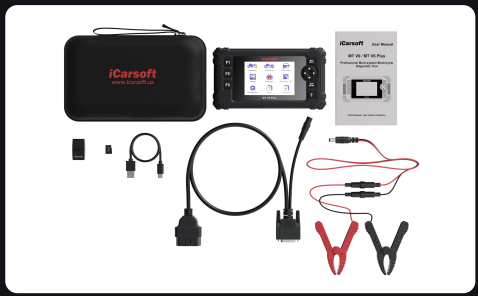
10 **OBD, outils et configuration** 12
Moto OBD, Car OBD, tension, Revoir, DTC, réglages

11 **Mise à jour et rapports** 13
Procédure complète sur PC, impression des rapports

12 **Dépannage** 14
Les situations courantes et leur solution

13 **Garantie et assistance** 15
Garantie 2 ans, service après-vente, mentions

DANS LA BOÎTE



- Valise iCarsoft MT V6+ et son câble principal OBD : fiche DB15 côté valise, prise OBDII 16 broches côté moto
- Le kit de 16 câbles adaptateurs de marque, rangés dans leur mallette rigide
- Câble USB pour la mise à jour sur PC, carte mémoire TF et son lecteur USB
- Guide de démarrage du fabricant

Ce qu'il vous faut

Une moto ou un scooter à injection électronique de l'une des 21 marques activées (page 7), et le câble adaptateur de sa prise. Pour la mise à jour, un PC sous Windows connecté à Internet. Aucune pile, aucun chargeur : la valise s'alimente sur la prise de diagnostic de la moto ou sur le port USB.

Avant de commencer

Vérifiez que le contenu est complet et que l'appareil est intact. Numéro de série et version du logiciel se lisent à tout moment dans le menu **À propos**. Les 21 marques sont actives d'origine : aucun choix de marque n'est demandé au premier démarrage. La version la plus récente de cette notice est en ligne, rubrique Notices du site.

AVANT TOUTE INTERVENTION

01 Consignes de sécurité

Une moto moteur tournant, c'est une roue arrière libre, une chaîne, un échappement brûlant et une batterie à portée de main. Les consignes ci-dessous s'appliquent à **chaque utilisation** de la valise iCarsoft MT V6+, au garage comme sur le parking.

Autour de la moto

- Travaillez dans un espace sûr, à plat, bien ventilé. Les gaz d'échappement sont toxiques, surtout dans un garage fermé.
- Moto sur sa béquille centrale ou sur un lève-moto stable, au point mort. Sur un scooter, béquille centrale obligatoire.
- Ne laissez jamais la moto sans surveillance pendant un test moteur tournant.
- Gardez un extincteur adapté aux feux d'essence, chimiques et électriques à portée de main.
- Portez des lunettes de protection et des vêtements adaptés à la mécanique.
- Tenez cheveux, vêtements amples, mains, outils et câbles à distance des pièces mobiles ou chaudes : roue arrière, chaîne, échappement, ventilateur.

Pendant le diagnostic

- N'utilisez jamais la valise en roulant. La lecture des données en direct se fait moto à l'arrêt, sur sa béquille.
- Ne branchez pas et ne débranchez pas l'appareil contact mis ou moteur tournant. Coupez le contact, connectez, puis remettez le contact.
- Redoublez de prudence à proximité des bobines, des bougies et de leurs fils : ces organes délivrent des tensions dangereuses moteur en marche.
- Avec le câble à pinces de batterie MT02-1, respectez la polarité : rouge sur le +, noire sur le −. Une inversion peut endommager la valise et le calculateur.
- N'interrompez jamais un effacement de codes, un test d'actionneur, une fonction d'entretien ou une mise à jour en cours.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL

Gardez la valise sèche, propre, sans trace d'huile ni de graisse. Le clavier et les ports ne sont pas étanches : pas d'utilisation sous la pluie. Nettoyez le boîtier et l'écran avec un chiffon doux légèrement humide, jamais avec un solvant ni de l'alcool. Rangez-la à l'abri de l'humidité et de la chaleur.

LIMITES D'USAGE

La valise iCarsoft MT V6+ est un outil d'aide au diagnostic : un code défaut indique un symptôme constaté par le calculateur, pas nécessairement la pièce à remplacer. Les fonctions d'entretien (purge ABS, suspension, rodage) s'exécutent dans les conditions du manuel d'atelier de la moto ; en cas de doute, faites confirmer le diagnostic par un professionnel.

Pourquoi ces précautions

La valise dialogue directement avec les calculateurs du moteur, de l'ABS, du tableau de bord et de la suspension. Un branchement contact mis, un câble arraché pendant un échange ou une mise à jour interrompue peuvent corrompre une communication en cours. Ces consignes protègent la moto, l'appareil et surtout vous.

PRISE EN MAIN

02 Présentation du boîtier

Un boîtier de 193 mm aux flancs en silicone, un écran couleur de 3,95" et dix touches assez larges pour être actionnées avec des gants. Toute la connectique est sur la tranche haute.



Vue de face et tranche haute. Le câble principal se visse sur le connecteur DB15 ; l'adaptateur de marque se branche à son extrémité.

AFFICHAGE ET CONNECTIQUE

1 — Écran TFT couleur 3,95"
480 × 320 pixels. Affiche les menus, les codes, les données en direct en texte ou en courbe.

9 — Port USB
Alimente la valise depuis un ordinateur et sert à la mise à jour du logiciel.

10 — Connecteur DB15 du câble principal
Reçoit le câble principal OBD, à visser des deux côtés avant tout branchement sur la moto.

11 — Logement de la carte mémoire TF
Contient le système et les logiciels de marque. Ne la retirez que pour une mise à jour par lecteur de carte.

TOUCHES

2 — F1
Touche de fonction, affectée selon l'écran en cours ; son rôle s'affiche en bas de l'écran.

3 — F2
Touche de fonction, affectée selon l'écran en cours.

4 — F3 · REC
Enregistre sur la carte mémoire l'écran en cours : codes, données, informations du module.

5 — BACK
Revient au menu précédent.

6 — Pavé directionnel ▲ ▼ ◀ ▶
Haut et bas déplacent le curseur dans une liste ; gauche et droite changent de colonne ou de page.

7 — ENTER
Valide une sélection ou une action dans un menu.

8 — ? (Aide)
Affiche une aide contextuelle sur le résultat ou l'opération en cours.

NI BATTERIE, NI BOUTON MARCHE-ARRÊT

La valise s'allume dès qu'elle est alimentée : par la prise de diagnostic de la moto contact mis, par le câble à pinces MT02-1 sur la batterie, ou par le port USB d'un ordinateur. Elle s'éteint quand on la débranche. Langue, unités et son des touches se règlent dès qu'elle est sous tension, sans moto.

FICHE TECHNIQUE

03 Caractéristiques techniques

3,95"
Écran TFT couleur 480 × 320 pixels

9–18V
Alimentation par la prise de diagnostic, réseau 12 V de la moto

150mA
Consommation typique sous 12 V, soit moins de 2 W

193mm
Longueur du boîtier, 106 mm de large, 30 mm d'épaisseur

Écran	**TFT couleur 3,95", 480 × 320 pixels**
Alimentation	**9 à 18 V par la prise de diagnostic ou les pinces de batterie, 5 V par USB ; 150 mA sous 12 V**
Températures	**Fonctionnement 0 à 50 °C, stockage –20 à 70 °C**
Dimensions, poids	**193 × 106 × 30,5 mm, moins de 350 g**
Clavier	**10 touches en silicone : F1, F2, F3 (REC), BACK, pavé directionnel, ENTER, aide**
Connectique	**Connecteur DB15 pour le câble principal, port USB, carte mémoire TF (logiciels, enregistrements REC)**
Câbles	**Câble principal DB15 vers OBDII 16 broches (SAE J1962) ; 16 adaptateurs de marque 2, 3, 4, 6 et 10 broches et pinces de batterie**
Protocoles	**Protocoles constructeur des 21 marques activées ; OBDII / EOBD avec ses dix modes**
Langues	**Français, anglais, allemand, néerlandais, espagnol et d'autres, au choix dans Configuration**
Mise à jour	**Par USB ou lecteur de carte depuis un PC Windows, gratuite et illimitée**



Dos de la valise. L'étiquette porte la référence MT V6+ Plus et le numéro de série (SN), à conserver avec la facture pour la garantie et la mise à jour.

UNE VALISE, VINGT ET UNE MARQUES

MT V6+ multimarque

Les 21 marques activées d'origine, sans choix à faire ni verrouillage. Livrée avec le câble principal et les 16 câbles adaptateurs dans une mallette rigide, page 7.

Les mêmes fonctions sur chaque marque

Codes, données, actionneurs et entretien suivent le protocole constructeur de chaque marque ; l'OBD générique vient en plus. Une seule mise à jour couvre les 21 marques.

FROID ET CHALEUR

Sous 0 °C l'écran réagit plus lentement ; au-delà de 50 °C, en plein soleil sur une selle noire, l'appareil peut se mettre en sécurité. Laissez-le revenir à température ambiante.

CE QUE LA VALISE SAIT FAIRE

04 Fonctions

Un diagnostic constructeur complet sur tous les calculateurs de la moto, les fonctions d'entretien qui évitent le passage en concession, et le diagnostic OBDII générique. Dans tous les cas : lire, comprendre, agir, effacer.

DIAGNOSTIC CONSTRUCTEUR · DIAGNOSTICS

Lecture des codes défauts
Codes actuels et mémorisés de chaque système, moteur, ABS, transmission, tableau de bord, suspension, avec leur définition en clair et l'arrêt sur image associé.

Effacement des codes
Supprime les codes mémorisés après réparation, système par système, et éteint le voyant moteur ou ABS.

Données en direct
Tous les paramètres du calculateur sélectionné, en valeur ou en courbe : régime, température, position du papillon, sondes, tension.

Tests d'actionneurs
Pilotage bidirectionnel des composants : ventilateur, pompe à carburant, pompe ABS, auto-test du tableau de bord.

Informations du module
VIN, référence, version, fournisseur et date de production de chaque calculateur. Identification automatique du modèle et de l'année par le VIN.

ENTRETIEN ET OBD

Remise à zéro de l'entretien
Réinitialisation du voyant de vidange, des dates et intervalles de service, kilométrage partiel compris.

Papillon, ABS, suspension, rodage
Réapprentissage du papillon et de la poignée, purge du modulateur ABS, étalonnage de la suspension ESA, pose et levée du limiteur de rodage, réglage du ralenti.

OBDII, moto et voiture
Les dix modes OBDII : codes actuels, en attente et permanents, données en direct, arrêt sur image, état de préparation I/M, sondes O2, surveillance embarquée, informations du véhicule.

Tension de la batterie
Tension lue sur la prise de diagnostic, observable pendant le démarrage pour juger l'état de la batterie et de la charge.

Enregistrement et rapports
La touche REC sauvegarde codes, données et informations sur la carte mémoire ; le logiciel PC en imprime un rapport d'atelier.

COUVERTURE

Plus de vingt ans de modèles pour chacune des 21 marques, motos et scooters à injection. Les fonctions réellement proposées dépendent de la marque, du modèle et de l'année : la valise n'affiche que ce que le calculateur de la moto sait faire. Certaines fonctions restent réservées par le constructeur à un code d'accès d'usine.

Compatibilité détaillée par modèle sur www.icarsoft-france.fr, fiche iCarsoft MT V6+.

CE QUE LA VALISE NE FAIT PAS

Elle ne code pas de clés, ne reprogramme pas de calculateur et ne modifie pas la cartographie. Elle ne couvre pas les marques absentes de la liste de la page 7, ni les motos à carburateur sans calculateur. Pour un écran tactile, le Wi-Fi et une couverture plus large, la gamme iCarsoft MT Pro et MT Pro Mini prend le relais.

QUELLE MOTO, QUEL CÂBLE

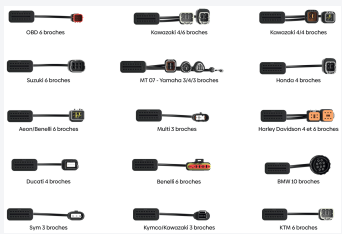
05 Marques et adaptateurs

Les 21 marques sont activées d'origine : il n'y a rien à choisir ni à déverrouiller. La seule question à se poser avant de brancher est celle du câble, car chaque constructeur a sa prise de diagnostic. Le câble principal OBD est commun à toutes.

QUEL CÂBLE POUR QUELLE MARQUE

MARQUE	ADAPTATEUR À BRANCHER AU BOUT DU CÂBLE PRINCIPAL
Aeon, Benelli, QJ	MT16-1 ou MT16-2 selon le modèle
Aprilia, Moto Guzzi	MT04-1 ou MT17 selon l'année
BMW Motorrad	MT10, la prise ronde 10 broches
Ducati	MT04-1, MT11 ou MT17 selon l'année
Harley-Davidson	MT18 ; MT04-1 sur les récentes
Honda	MT08 ; MT04-1 sur les récentes
Kawasaki	MT05-1, MT05-2, MT21 ou MT04-1
KTM	MT09 ; MT04-1 sur les récentes
Kymco	MT21
Peugeot, SYM	MT20-2 ; pinces MT02-1 si la prise n'alimente pas
Piaggio, Vespa, PGO, Adiva, Hartford	MT04-1, MT17 ou MT20-2 selon le modèle
Suzuki	MT06-1 ; MT04-1 sur les récentes
Triumph	Câble principal seul, prise OBDII 16 broches
Yamaha	MT07 ; MT04-1 sur les récentes

Correspondance indicative : un même constructeur a changé de prise au fil des années. La forme et le nombre de broches de la prise de la moto font foi. Les motos récentes à prise OBDII 16 broches se branchent avec le câble principal seul.



La mallette de câbles. Seize adaptateurs étiquetés par référence, du 2 broches Aprilia-Ducati au 10 broches BMW, plus les pinces de batterie MT02-1.

LES 21 MARQUES ACTIVÉES

Aeon · Adiva · Aprilia · Benelli · BMW Motorrad · Ducati · Harley-Davidson · Hartford · Honda · Kawasaki · KTM · Kymco · Moto Guzzi · Peugeot · PGO · Piaggio · Suzuki · SYM · Triumph · Vespa · Yamaha

LE KIT DE 16 CÂBLES

- ± **MT02-1** pinces de batterie
- 6 **MT04-1** 6 broches, multimarque
- 4+6 **MT05-1** Kawasaki
- 4+4 **MT05-2** Kawasaki
- 6 **MT06-1** Suzuki
- 3+4+3 **MT07** Yamaha
- 4 **MT08** Honda
- 6 **MT09** KTM
- 10 **MT10** BMW Motorrad
- 4 **MT11** Ducati
- 6 **MT16-1** Benelli
- 6 **MT16-2** Aeon, Benelli, QJ
- 2 **MT17** Aprilia, Ducati
- 4+6 **MT18** Harley-Davidson
- 3 **MT20-2** SYM, Peugeot
- 3 **MT21** Kymco, Kawasaki

PREMIÈRE UTILISATION

06 Branchement et mise en route

Sept gestes, dans cet ordre. La valise se branche **contact coupé** et s'allume d'elle-même dès que le contact est mis. Les 21 marques étant actives d'origine, aucun choix de marque n'est demandé : la valise identifie la moto par son VIN.

01 **Vissez le câble principal sur la valise**
Fiche DB15 sur le connecteur de la tranche haute, les deux vis serrées à la main. À faire avant tout branchement sur la moto.

02 **Coupez le contact**
Clé retirée ou coupe-circuit sur OFF. Ne branchez jamais la valise contact mis ni moteur tournant.

03 **Localisez la prise de diagnostic**
Sous la selle, derrière un cache latéral, près de la batterie ou sous le réservoir selon le modèle. Retirez le capuchon de protection.

04 **Choisissez l'adaptateur**
Dans la mallette, celui dont la fiche correspond à la prise de la moto, page 7. Prise OBDII 16 broches d'origine (Triumph, nombreuses motos récentes) : le câble principal, directement.

05 **Branchez**
L'adaptateur sur le câble principal, puis sur la prise de la moto. Si la prise n'alimente pas la valise, ajoutez le câble à pinces MT02-1 sur la batterie, rouge sur le +, noire sur le –.

06 **Mettez le contact**
La valise s'allume sur le menu principal, en français si la langue a déjà été réglée. Aucune marque à confirmer : les 21 marques sont actives, la sélection se fait dans **Diagnostics**.

07 **Lancez le diagnostic**
Choisissez **Diagnostics** puis ENTER, et laissez la valise identifier la moto par son VIN. Moteur arrêté ou tournant, selon ce que vous voulez observer.



Le câble principal. Une fiche DB15 à vis côté valise, une prise OBDII 16 broches côté moto, qui reçoit l'adaptateur de marque.



Un adaptateur du kit, ici le MT10 BMW Motorrad 10 broches. Sa référence est imprimée sur l'étiquette du câble.

⚠ **LE BON CÂBLE, BIEN ENFONCÉ**

Un adaptateur qui n'est pas celui de la prise, ou une prise d'origine oxydée, se traduit par « Échec de communication » sans autre indice. Comparez la forme et le nombre de broches avec la prise de la moto, enfoncez l'adaptateur à fond et verrouillez son clip. Ne forcez jamais : un détrompeur mal engagé plie les broches.

S'ORIENTER

07 Menu principal et navigation

Neuf icônes sur trois lignes, toujours au même endroit. Le pavé directionnel déplace le cadre de sélection, ENTER ouvre, BACK remonte. Les touches F1, F2 et F3 prennent le rôle affiché en bas de l'écran.



Le menu principal, neuf icônes sur l'écran 3,95" de la valise. L'icône sélectionnée est encadrée ; ENTER l'ouvre.

Lire l'écran

Le bandeau supérieur rappelle le menu en cours et la position dans la liste, par exemple **1 / 7** : premier écran sur sept. En bas, les libellés des touches de fonction actives : **[F1] ESC**, **[REC]**, **[FRZ]**, **[Wave]**. Un **[W]** en haut à droite d'une liste de données signale qu'une courbe est disponible.

LES TOUCHES, EN PRATIQUE

▲ ▼	Parcourir une liste, changer de ligne dans le menu, modifier un caractère dans la recherche DTC ou la saisie du VIN.
◀ ▶	Changer de colonne dans le menu, déplacer la surbrillance d'un caractère, page précédente ou suivante dans un résultat.
ENTER	Ouvrir l'élément sélectionné, confirmer une action, répondre OK à un message.
BACK	Écran précédent ; plusieurs appuis ramènent au menu principal.
?	Aide contextuelle sur le paramètre, le résultat ou l'opération en cours.
F1 · F2	Touches de fonction ; leur rôle s'affiche en bas de l'écran quand elles sont actives. F1 sert souvent d'échappement (ESC).
F3 · REC	Enregistre l'écran en cours sur la carte mémoire, dans un fichier .rex relu par **Revoir** et par le logiciel PC.

VALISE LIVRÉE EN ANGLAIS ?

Menu **Setup**, ligne **Language**, ENTER, puis Français et ENTER. Le choix est conservé. Les menus de diagnostic propres à certaines marques peuvent rester partiellement en anglais : c'est le logiciel du constructeur, pas un défaut de la valise.

MENU DIAGNOSTICS

08 Diagnostic constructeur

Le cœur de la valise : le dialogue avec chaque calculateur de la moto par le protocole du constructeur. D'abord identifier la moto, puis choisir le système, puis la fonction.

Identifier la moto

01 **Ouvrez Diagnostics, choisissez la marque**

Dans le menu principal, puis ENTER : la liste des 21 marques s'affiche, par ordre alphabétique. Sélectionnez celle de la moto ; son menu s'ouvre, par exemple **BMW 1/2 : VIN Identify, Vehicle Select**.

02 **Identification par le VIN**

Choisissez **Identification du VIN** : la valise lit le numéro de châssis dans le calculateur, reconnaît modèle et année, affiche le VIN. ENTER sur OK pour entrer dans le diagnostic.

03 **Saisie manuelle du VIN**

Si la lecture échoue ou si le VIN ne correspond pas, une zone de saisie s'ouvre : ◀▶ pour choisir la position, ▲ ▼ pour changer le caractère, ENTER pour valider.

04 **Sélection du véhicule**

Quand le calculateur ne répond pas à l'identification, **Sélection du véhicule** propose le modèle, l'année et la version, étape par étape, jusqu'à la liste des systèmes.

Choisir le système

La liste des systèmes énumère les calculateurs diagnosticables : **Moteur**, **ABS**, **Tableau de bord**, **TPMS**, **Châssis**, **Entretien**, selon la moto. Sélectionnez-en un et ENTER ouvre son menu de fonctions.

Le menu de fonctions d'un système

Informations du module · Lire les codes défauts · Effacer la mémoire des défauts · Afficher les données · Test des actionneurs · Service. La liste varie d'un calculateur à l'autre : la valise n'affiche que ce que ce calculateur accepte.

Les fonctions, une à une

a **Informations du module**
VIN, référence de pièce, version logicielle, fournisseur, date de production du calculateur. REC les enregistre.

b **Lire les codes défauts**
Tous les codes du module avec leur état et leur définition. REC enregistre, FRZ affiche l'arrêt sur image : les valeurs figées à l'instant du défaut.

c **Effacer la mémoire des défauts**
Moteur arrêté, contact mis. Un avertissement rappelle que codes et arrêt sur image seront effacés : OK confirme. Relisez ensuite les codes pour vérifier.

d **Afficher les données**
Les paramètres en direct dans l'ordre envoyé par le calculateur, en texte ou, quand [W] apparaît, en courbe par Wave.

e **Test des actionneurs**
La valise commande un composant et observe sa réponse : ventilateur (environ 10 s), pompe à carburant, pompe ABS, auto-test du tableau de bord qui balaie aiguilles et voyants.

f **Service**
Les fonctions d'entretien de la page suivante.

⚠ **UN CODE EFFACÉ SANS RÉPARATION REVIENT**

L'effacement ne corrige rien : il vide la mémoire du calculateur. Notez ou enregistrez les codes et l'arrêt sur image avant d'effacer, réparez, puis effacez et roulez pour confirmer que le défaut ne se représente pas.

MENU SERVICE

09 Fonctions d'entretien

Les opérations qui, sans valise, imposent un passage en concession. Leur disponibilité dépend de la marque, du modèle et de l'année ; les procédures ci-dessous sont celles de BMW Motorrad, les autres marques suivent le même principe, guidées par l'écran.

Remise à zéro de l'entretien

1. Système **Service**, fonction **Lire et définir les données SERVICE**. Contact mis.
2. La valise lit la date d'entretien en cours ; réinitialisez la dernière date, puis saisissez la prochaine.
3. Coupez puis remettez le contact : le voyant est éteint.
4. Kilométrage partiel : fonction **Intervalle d'entretien**, lisez l'intervalle actuel, définissez le prochain, ou **Annuler** puis saisie manuelle du kilométrage.

Purge du modulateur ABS

1. Après remplacement de la pompe ABS, du maître-cylindre, d'une conduite ou en cas de fuite. Inutile pour un simple changement de liquide.
2. Circuit de freinage entièrement raccordé et rempli, manuel d'atelier à portée de main. OK, contact mis, aucun défaut présent.
3. Sélectionnez **Avant** (puis Arrière) et suivez les messages.
4. Dès que la pompe tourne, actionnez fermement le levier 2 secondes, relâchez, répétez 3 fois. Coupez le contact, OK, remettez le contact, OK.

Limiteur de régime de rodage

1. **Appliquer la limitation** : contact mis, suivez les invites, OK. Le moteur neuf est protégé par un régime plafonné.
2. **Supprimer la limitation** : uniquement rodage terminé, 1 000 km. Contact mis, lisez l'avertissement, OK.

Papillon et poignée des gaz

1. **Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon**, contact sur ON. Suivez les invites, le contact peut devoir être coupé puis remis.
2. Réapprentissage : démarrez le moteur, laissez-le au ralenti jusqu'à l'ouverture des bouches d'aération, puis OK.
3. **Poignée d'accélérateur** : contact ON, tournez la poignée à fond, attendez, relâchez-la complètement, attendez la fin, coupez puis remettez le contact.

Suspension électronique ESA

1. À exécuter après remplacement du module de commande ou du combiné ressort-amortisseur.
2. **Calibrage ESA**, contact mis ; lisez les conditions d'exécution affichées.
3. La procédure dure 5 minutes : aucune fiche du faisceau de suspension ne doit être débranchée.
4. Coupez puis remettez le contact pour valider, OK pour quitter.

Ralenti et autres réglages

1. **Moteur au ralenti** : réglage du régime de ralenti, moteur chaud, selon la plage indiquée par le constructeur.
2. D'autres fonctions apparaissent selon la moto, toujours dans le système **Service** ; chacune commence par un message qui en décrit les conditions.

RODAGE : 1 000 KM AVANT DE LEVER LE LIMITEUR

Lever la limitation de régime sur une moto qui n'a pas effectué son rodage complet expose le moteur à des dommages que ni iCarsoft ni iCarsoft France ne couvrent. Vérifiez le kilométrage avant de confirmer.

AVANT TOUTE FONCTION D'ENTRETIEN

Batterie chargée, contact mis, moteur arrêté sauf indication contraire, câble bien verrouillé. Une coupure d'alimentation pendant une purge ABS ou un calibrage ESA laisse la fonction inachevée : il faut alors la relancer depuis le début.

LES AUTRES ICÔNES DU MENU

10 OBD, outils et configuration

Le diagnostic OBDII générique, indépendant de la marque, et les cinq outils du menu principal : tension, enregistrements, bibliothèque de codes, configuration et aide.

Moto OBD et Car OBD

Choisissez **Moto OBD** pour une moto ou **Car OBD** pour une voiture, puis ENTER. L'aperçu du moniteur résume l'état des systèmes ; ENTER ouvre le menu de diagnostic. La valise prend en charge les dix modes de l'OBDII :

1. **Lire les codes**
   Codes actuels, en attente et permanents, avec leur définition ; 3/12 signifie troisième code sur douze.
2. **Effacer les codes**
   Vide la mémoire de défauts et l'arrêt sur image, moteur arrêté, contact mis.
3. **Données en direct et arrêt sur image**
   Flux de données en temps réel, et valeurs figées à l'apparition du dernier défaut.
4. **État de préparation I/M**
   Statut des moniteurs d'émissions : prêt, non prêt, non applicable.
5. **Sondes O2, surveillance embarquée, EVAP**
   Résultats des sondes lambda et des tests de surveillance, déclenchement du test de fuite du système d'évaporation.
6. **Informations du véhicule**
   VIN, identifiant de calibration et numéro de vérification.

Comprendre un code OBD

Une lettre et quatre chiffres : **P** motopropulseur, **B** carrosserie, **C** châssis, **U** réseau. P0 est générique, identique chez tous les constructeurs ; P1 est propre à la marque. La touche ? et la **Recherche DTC** donnent la définition.

Les outils

- **V — Tension**
  Affiche la tension de la prise de diagnostic, image de l'état de la batterie. Observez-la pendant le démarrage : une chute marquée trahit une batterie fatiguée.
- **R — Revoir**
  Relit les enregistrements faits avec REC : codes, données, informations du module. Les mêmes fichiers se transfèrent sur PC pour en faire un rapport, page 13.
- **D — Recherche DTC**
  ◀▶ pour déplacer la surbrillance, ▲ ▼ pour changer la lettre ou le chiffre, ENTER : la définition du code s'affiche.
- **? — Aide**
  Notions d'OBD et informations sur les motos ; ENTER sur la rubrique moto pour l'afficher.
- **i — À propos**
  Version du logiciel et du matériel, numéro de série. À communiquer pour toute demande d'assistance.

Configuration (Setup)

Langue	Français, anglais, allemand, néerlandais, espagnol et d'autres.
Unité	Métrique ou impérial pour les données en direct.
Buzzer	Active ou coupe le son des touches.
Journal	Enregistre les échanges avec la moto dans MSDIAG/LOG de la carte, pour le support ; se désactive au redémarrage.
Effacer	Supprime les journaux ou les enregistrements REC de la carte mémoire.
Usine	Réinitialisation des données utilisateur ; le logiciel de marque est conservé.

GRATUITE, ILLIMITÉE

11 Mise à jour et rapports

Les mises à jour de la valise iCarsoft MT V6+ sont **gratuites et illimitées**, sans abonnement. Elles ajoutent des modèles et des fonctions, corrigent le logiciel des 21 marques. Le même programme PC imprime les rapports enregistrés avec la touche REC.

01 **Téléchargez le logiciel PC**
Depuis la page de mise à jour MT V6+ du site iCarsoft France (QR code ci-contre) : le programme **iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.exe**, pour Windows.

02 **Installez-le**
Exécutez le fichier, cliquez sur **Suivant** jusqu'à la fin de l'installation. Une connexion Internet stable est nécessaire pour la suite.

03 **Reliez la valise au PC**
Avec le câble USB fourni, sur un port de l'ordinateur directement, sans concentrateur. La valise s'allume ; Windows affiche un disque amovible. Autre possibilité : la carte TF dans le lecteur USB fourni.

04 **Lancez le programme et le téléchargement**
Il reconnaît la valise par son numéro de série (SN) et affiche les mises à jour disponibles pour les 21 marques ; cliquez sur le bouton de téléchargement, une barre de progression apparaît.

05 **Laissez la barre aller au bout**
Quelques minutes. Ne débranchez pas le câble, ne retirez pas la carte, ne fermez pas le programme, ne mettez pas l'ordinateur en veille.

06 **Terminez**
Au message de réussite, débranchez la valise, remettez la carte en place le cas échéant, et vérifiez la nouvelle version dans **À propos**.

MISE À JOUR INTERROMPUE
Si la valise n'affiche plus son menu, rebranchez-la au PC et relancez le programme : le téléchargement reprend. La carte TF reste la clé : ne la formatez jamais depuis Windows.

PAGE DE MISE À JOUR MT V6+

icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour/mt-v-6

Logiciel PC, procédure illustrée et tutoriel vidéo, pour la MT V6+ comme pour les MT V6 mono-marque.

Imprimer un rapport

01 Sur la moto, appuyez sur REC sur chaque écran utile : codes, données, informations du module. Les fichiers .rex sont écrits sur la carte.

02 Valise reliée au PC, ouvrez le programme et cliquez sur **Report Printer**.

03 Choisissez le fichier, **BMW_EN_TEST_0001** pour un enregistrement de marque, **OBD_EN_TEST_0001** pour l'OBD, puis **Print View**, **Print** ou **Save** pour un fichier texte.

QUAND ÇA NE MARCHE PAS

12 Dépannage

Dans l'immense majorité des cas, un échec de communication vient du contact, de l'adaptateur choisi ou d'une prise non alimentée. Vérifiez ces points dans l'ordre avant toute autre recherche.

La valise ne communique pas avec la moto

01 **Le contact est-il mis ?** Clé sur ON, coupe-circuit sur RUN, béquille latérale relevée sur les modèles qui coupent l'allumage.

02 **Le bon adaptateur ?** Comparez la référence du câble à la page 7. Certaines marques ont deux prises, l'une pour le moteur, l'autre pour l'ABS.

03 **Les connecteurs sont-ils enfoncés à fond ?** Vis du DB15 serrées, adaptateur verrouillé, broches propres et droites.

04 **La prise est-elle alimentée ?** Si la valise reste éteinte, ajoutez le câble à pinces MT02-1 sur la batterie, rouge sur le +, noire sur le −.

05 **Le modèle est-il couvert ?** Essayez **Sélection du véhicule** à la place du VIN, puis vérifiez la fiche de compatibilité du site.

La valise ne s'allume pas

Elle n'a ni pile ni interrupteur. Branchez-la sur le port USB d'un ordinateur : si elle s'allume, le défaut vient de la prise ou du câble côté moto. Si elle reste éteinte sur USB, contactez le service après-vente.

Le PC ne voit pas la valise

Changez de port USB, évitez les concentrateurs et les rallonges, utilisez le câble fourni. En dernier recours, mettez à jour par la carte TF dans le lecteur USB fourni.

> **TOUJOURS BLOQUÉ ?**
> Écrivez au service client depuis www.icarsoft-france.fr/pages/contact : marque, modèle et année de la moto, câble utilisé, message affiché, numéro de série et versions lus dans **À propos**. Si le support le demande, activez le **Journal** dans Configuration et reproduisez le défaut.

Les menus sont en anglais
Menu **Setup**, ligne Language, ENTER, choisissez Français. Langue mémorisée après extinction.

Ma marque n'apparaît pas dans Diagnostics
Les 21 marques s'affichent par ordre alphabétique sur plusieurs écrans : faites défiler avec ▼ ou ▶. Si la liste est incomplète, relancez une mise à jour (page 13).

La valise se fige pendant la lecture des données
Presque toujours un connecteur qui a bougé. Coupez le contact, rebranchez fermement, remettez le contact et relancez.

Des dizaines de codes s'affichent d'un coup
Mauvaise connexion ou batterie faible plutôt qu'autant de pannes. Vérifiez branchement et tension avant d'interpréter.

Le voyant se rallume après effacement
La cause n'a pas été corrigée, ou le calculateur attend un cycle de conduite complet. Relisez les codes et traitez le défaut.

Une fonction d'entretien est absente
Elle n'existe pas sur ce modèle ou cette année, ou le constructeur la réserve à un code d'accès d'usine. La valise n'affiche que ce que le calculateur accepte.

Message « carte absente » au démarrage
La carte TF est mal insérée ou a été retirée. Valise débranchée, enfoncez-la jusqu'au clic dans son logement, page 4.

APRÈS L'ACHAT

13 Garantie et assistance

2ans
Garantie pièces et main-d'œuvre, à compter de la date d'achat

48h
Expédition depuis notre stock en France, à domicile ou en point relais

Illimitées
Mises à jour logicielles gratuites, sans abonnement ni limite de durée

Garantie de deux ans

iCarsoft garantit la valise MT V6+ contre tout défaut de matériau et de fabrication pendant **deux ans à compter de la date d'achat**, dans les conditions suivantes :

- La garantie se limite à la réparation ou au remplacement de l'appareil, au choix d'iCarsoft, sur présentation de la facture d'achat.
- Sont exclus les dommages dus à une utilisation anormale, un accident, l'humidité, la foudre, une ouverture du boîtier, un câble non fourni par iCarsoft ou une modification du logiciel.
- iCarsoft ne répond pas des dommages indirects, notamment ceux causés à la moto par une interprétation erronée des résultats ou une fonction d'entretien exécutée hors des conditions prescrites.

Cette garantie commerciale s'ajoute à la garantie légale de conformité de deux ans et à la garantie des vices cachés prévues par le Code de la consommation et le Code civil, qui s'appliquent de plein droit. Un câble adaptateur abîmé par un branchement forcé n'est pas un défaut couvert.

Service après-vente

Toute demande se fait par écrit, depuis le formulaire de contact de www.icarsoft-france.fr, avec le numéro de commande, le numéro de série et les versions lus dans **À propos**, et le modèle de la moto. Ne renvoyez jamais un appareil sans accord préalable.

Bien utiliser, longtemps

- Rangez la valise, le câble principal et les adaptateurs dans leur mallette ou leur boîte, à l'abri de l'humidité, câbles enroulés sans les plier.
- Ne tirez jamais sur un câble pour débrancher un connecteur : dévissez le DB15, tenez les adaptateurs par le corps.
- Remettez le capuchon sur la prise de diagnostic de la moto après chaque intervention.
- Mettez le logiciel à jour une à deux fois par an ; c'est gratuit et cela élargit la compatibilité.

Recyclage et conformité

Appareil conforme aux directives européennes CEM 2014/30/UE, basse tension 2014/35/UE et RoHS 2011/65/UE, marquage CE. En fin de vie, ne le jetez pas avec les ordures ménagères : déposez-le dans un point de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques (directive DEEE 2012/19/UE).

iCarsoft et son logo appartiennent à iCarsoft Technology Inc., les autres marques citées à leurs propriétaires. Illustrations indicatives ; les écrans varient selon la version du logiciel et la marque.

Ressources en ligne

- Fiches produit et compatibilité : icarsoft-france.fr/products/icarsoft-mt-v6-plus
- Mises à jour MT V6+ : icarsoft-france.fr/pages/mises-a-jour/mt-v-6 (logiciel commun MT V6+ et MT V6+)
- Notices de toute la gamme : icarsoft-france.fr/pages/notices-dutilisation

iCarsoft France

www.icarsoft-france.fr

Distributeur officiel des valises de diagnostic iCarsoft en France. Stock en France, expédition sous 48 h, assistance technique en français.

ASSISTANCE

Service client par écrit, depuis le formulaire de contact du site. Réponse par e-mail.

MISES À JOUR

Logiciel, procédure et vidéo pour la MT V6+ sur la page de mise à jour.

CODES DÉFAUTS

Des centaines de fiches détaillées, par code et par marque, pour comprendre ce que dit la valise.

iCarsoft France est une marque commerciale d'ALP DISTRIBUTION, SAS immatriculée au RCS de Dijon sous le numéro 894 624 006 · 8 allée du 22 Janvier 1993, 21600 Longvic.
Notice d'utilisation iCarsoft MT V6+ et MT V6+, édition française 2026 · V1. Document rédigé par iCarsoft France d'après le manuel du fabricant ; reproduction interdite sans autorisation.